InfraSwedens Innovationspris
Från idé till förändring

För ett projekt som under programperioden 2015–2026 särskilt tydligt visat hur forskning och innovation kan utvecklas till en lösning med betydelse för transportinfrastrukturen



InfraSwedens Innovationspris
Från idé till förändring

För ett projekt som under programperioden 2015–2026 särskilt tydligt visat hur forskning och innovation kan utvecklas till en lösning med betydelse för transportinfrastrukturen

Innovationspris – Från idé till förändring

Årets tre finalister

Byggautomation

BIM styr robotarna



- Planerar monteringen själv
- Automatisk tillverkning i labb
- Mindre slit och högre produktivitet som mål

LifeExt

Längre liv för stålbroar



- Lokal behandling av svetsar
- Prövad på bron i Stöde
- Kvalitetssäkring för användning i praktiken

BIFROST

Modulära broar i trä



- Över 90 % trä i konceptet
- Delar kan bytas och återbrukas
- Förverkligad i Uddebo

VINNARE AV INNOVATIONSPRISET 2026

Infra Sweden

Byggautomation

BIM-modeller styr robotiserad armering

Vinnare



Robotiserad armering i projektets labbmiljö

PROJEKTPARTER

Skanska, ABB och Husqvarna

MOTIVERING

För att ha visat hur industrirobotar och digitala 3D-modeller kan användas för att automatisera tillverkningen av armeringskorgar. Genom att omsätta digitala modeller i praktisk robotstyrd produktion visar projektet en konkret väg mot ett mer industrialiserat byggande, med potential att öka produktiviteten och förbättra arbetsmiljön genom att minska tungt och repetitivt manuellt arbete.

InfraSwedens Genombrottspris

För ett projekt som gjort ett betydelsefullt
tekniskt, organisatoriskt, kommersiellt
eller systemmässigt genombrott.

Genombrottspris

Årets tre finalister

iBridge

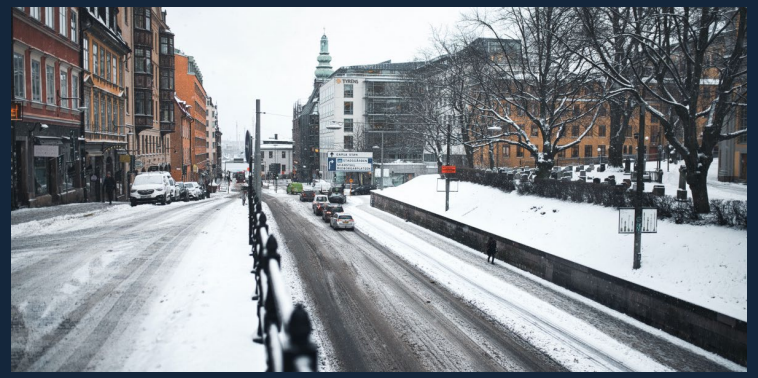
Sensorer för
smartare broförvaltning



- Broövervakning med sensorer och AI
- AI-larm avslöjade skada i Vänersborg
- Från demonstration till marknad

Digital vinter

Vinterdrift med
uppkopplade fordon



- Bilarna visar var det är halt
- Digitalt stöd i Göteborgs drift
- Nya arbetssätt och upphandling

Wavebreaker

Bullerdämpning på
befintliga skärmar



- Effektivare bullerskydd utan högre skärmar
- Från verifiering till kommersiell användning
- Lanserad internationellt

VINNARE AV GENOMBROTTSPRISET 2026

Digital vinter

Ett systemmässigt kliv i kommunal vinterdrift

Vinnare



Vintermiljö i Göteborg

PROJEKTPARTER

ViaPM, Trafikkontoret Göteborgs Stad
och NIRA Dynamics

MOTIVERING

För att ha tagit ett systemmässigt kliv mot en datadriven kommunal vinterväghållning. Genom att integrera digital väglagsinformation i planering, genomförande och uppföljning har projektet visat hur ny teknik kan omsättas i förändrade arbetssätt, organisation och beslutsprocesser. Resultatet är en modell för smartare och mer proaktiv vinterväghållning, med potential att minska kostnader, miljöpåverkan och trafikolyckor.

InfraSwedens Samverkanspris

För ett projekt där samverkan mellan olika aktörer
skapat värde eller möjliggjort något
som annars inte hade hänt.

Samverkanspris

Årets tre finalister

Multifunktionella konstruktioner

Byggnation, funktion och uppföljning för klimatanpassning



- Samverkan över teknikgränser
- Gemensamma testytor och lärande

Samverkan för en hållbar anläggningsbransch 2.0

Gemensamma former för hållbarhetsarbete



- Knyter ihop hållbarhetsinitiativ
- Delar kunskap och erfarenheter

Rikare grannskap

Mobilitetslösning som frigör mark för bostäder och stadsliv



- Forskning möter bostadsaktörer
- Gemensamma koncept och verktyg

VINNARE AV SAMVERKANSPRISET 2026

Multifunktionella konstruktioner

Vinnare

Byggnation, funktion och uppföljning för klimatanpassning



Gräsarmerad parkeringsyta i Vellinge

MOTIVERING

För att ha samlat kommuner, forskare och andra aktörer kring smartare lösningar för att klimatanpassa våra städer. Genom att testa och följa upp konstruktionerna i praktiken och dela erfarenheter på konferenser hjälper projektet fler kommuner och aktörer att lära av resultaten och använda lösningarna i sina egna infrastrukturprojekt.

PROJEKTPARTER

VTI, RISE, Malmö stad, Edges, Cementa, Norrköpings kommun, Göteborg Kretslopp Vatten, Uppsala kommun, Vellinge kommun

Framtidens Infrastruktur

Innovation som förändrar

För en innovation, lösning eller ett initiativ som bidrar till att förändra hur vi planerar, bygger, förvaltar eller använder transportinfrastruktur.

Framtidens Infrastruktur

Årets tre finalister

Automatiserad vägdrift

Självkörande arbetsfordon
för underhåll



- Självkörande underhållsfordon
- Testat i avgränsade trafikmiljöer

Kvantifiering av barriäreffekter

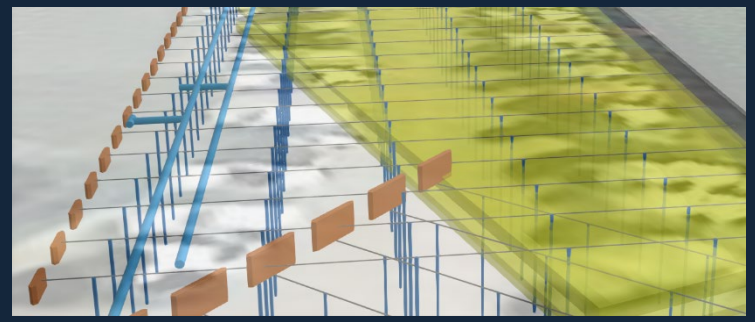
av transportinfrastruktur



- Modell och indikatorer
- Synliggör barriärer i tidig planering

Digital geoteknisk förvaltningsplattform

Geoteknisk information
genom anläggningens liv



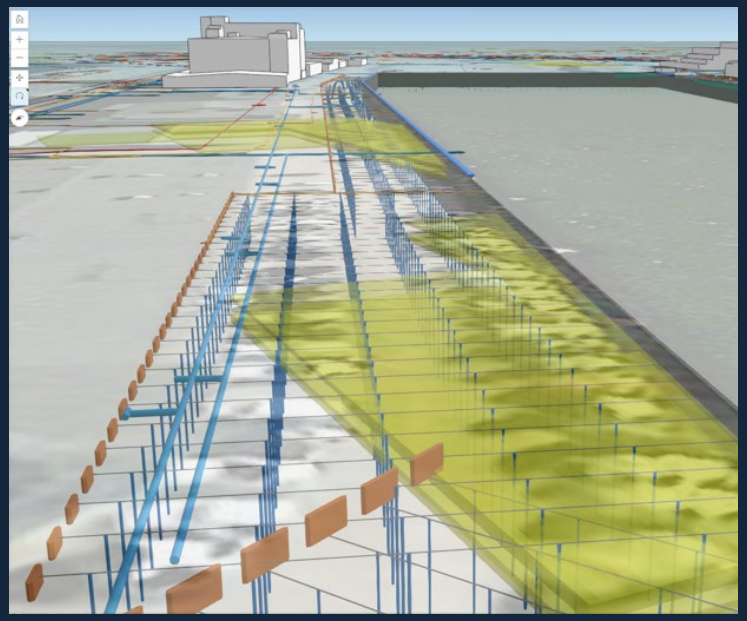
- Geodata och geokonstruktioner i Teams
- Pilottestat i Nyhamnen, Malmö

VINNARE AV FRAMTIDENS INFRASTRUKTUR 2026

Digital geoteknisk förvaltningsplattform

Vinnare

Geoteknisk information genom anläggningens liv



Nyhamnen i Malmö – Spont, ytor m.m.

PROJEKTPARTER

Tyréns, Trafikverket, Chalmers Tekniska Högskola

MOTIVERING

För att ha visat hur information om geotekniska konstruktioner kan samlas, förvaltas och visualiseras i en gemensam digital miljö. Genom ett verktyg som pilottestats i Nyhamnen i Malmö har projektet tagit ett konkret steg mot att bevara och återanvända kunskap om anläggningen. Det ger bättre förutsättningar för välgrundade beslut genom hela livscykeln.

Infrastrukturinnovatören

För en person som genom idéer, ledarskap, entreprenörskap eller nytänkande haft betydande påverkan på utvecklingen av framtidens transportinfrastruktur.

Infrastrukturinnovatören

Årets tre finalister

Karin Degerfeldt

Skellefteå kommun



- Hållbar upphandling och ledarskap
- Beställarroll som öppnar för innovation

Henrik Sjöholm

Skanska



- Biobaserad asfalt och ökad återvinning
- Nya materiallösningar i praktiskt vägbyggande

Ramin Karim

Luleå tekniska universitet



- AI och digitala tvillingar
- Klimatanpassat järnvägsunderhåll

VINNARE: INFRASTRUKTURINNOVATÖREN 2026

Ramin Karim

Luleå tekniska universitet

Vinnare



MOTIVERING

För att ha förenat forskning om industriell AI med järnvägens behov av ett mer förebyggande och klimatanpassat underhåll. Genom sitt arbete med AI Factory och digitala tvillingar har Ramin Karim drivit utvecklingen av metoder för att bedöma tillstånd och förutse underhållsbehov, bland annat i kontaktledningar. Hans insatser stärker samverkan mellan forskning och bransch och öppnar för en mer tillförlitlig transportinfrastruktur.

Infra Sweden

