

Åren med InfraSweden

Vad har hänt sedan programstart 2015?

Lite bakgrund

Innovation inom transportinfrastruktur: vårat bidrag

200+

PROJEKT

- Teknik, digitalisering & AI
- Affär, process & metod
- Produktion, drift & underhåll

~400

PROJEKTPARTNERS

- Näringsliv (65%)
- Offentlig sektor (20%)
- Akademi & forskning (8%)
- Förening, stiftelser (7%)

500+

MKR

Samlad projektfinansiering inklusive medfinansiering

Det viktiga är vad som lever vidare och kommer till användning

Infra Sweden

EFTER 11 ÅR MED INFRASWEDEN…

VI BORDE VÄL HA LÄRT OSS NÅGOT?

Men vad egentligen?

01	02	03	04	05
?	?	?	?	?

INSIKTSJAKTEN

Fem frågor. Fyra alternativ. Fem viktiga lärdomar.

Infra Sweden



Vad krävs för att projekt-resultat ska användas?

Vilket påstående fångar bäst vår erfarenhet?

A. Att projektet levererar enligt projektplanen

B. Att resultaten och kunskapen sprids till fler aktörer

C. Att mottagning och införande planeras från start

D. Att lösningen genomgår fler tester före avslut



Vad krävs för att projekt-resultat ska användas?

Vilket påstående fångar bäst vår erfarenhet?

A. Att projektet levererar enligt projektplanen

B. Att resultaten och kunskapen sprids till fler aktörer

C. Att mottagande och införande planeras från start

D. Att lösningen genomgår fler tester före avslut

INSIKT 1

Innovation blir inte färdig vid projektslut

Vägen till effekt behöver designas redan när projektet startar

01 **Behov** — Rätt problem

› **02** **Projekt** — Lösning utvecklas

› **03** **Test** — Prövad i miljö

› **04** **Införande** — Beslut & affär

› **05** **Användning** — Effekt över tid



Efficient Load Out
Från demonstration i Västlänken till digital tjänst för effektiv utlastning

Infra Sweden



Tekniken fungerar – varför används den inte?

Vilket påstående fångar bäst vår erfarenhet?

A. Lösningen har ännu inte testats tillräckligt i verklig miljö

B. Ansvar, upphandling och arbetssätt försvårar införandet

C. Nyttan är inte tillräckligt tydlig för de tänkta användarna

D. Det saknas finansiering för att ta lösningen vidare



Tekniken fungerar – varför används den inte?

Vilket påstående fångar bäst vår erfarenhet?

A. Lösningen har ännu inte testats tillräckligt i verklig miljö

B. Ansvar, upphandling och arbetssätt försvårar införandet.

C. Nyttan är inte tillräckligt tydlig för de tänkta användarna

D. Det saknas finansiering för att ta lösningen vidare

INSIKT 2

Hindren finns ofta bortom tekniken

Det räcker inte att tekniken fungerar.

- **Upphandling**
- **Affärsmodell**
- **Regelverk**
- **Ansvar & risk**
- **Dataflöden**
- **Mottagarkapacitet**

Fol-insatser behöver kombinera teknikutveckling med tydligt ansvar, nya arbetssätt och planer för införande.



Lena Jakobsson är verksamhetschef på stadsmiljöförvaltningen på Göteborgs stad.
Foto: Maen Hermez/Sveriges Radio

VÄGHÅLLNING

Snöchefen: Plogningen är bättre nu – efter nya sensorer

Digital vinterväghållning
Nya data och beslutsstöd krävde även förändrad organisation, ansvarsfördelning och upphandling

Infra Sweden



Vi har mer data än någonsin – När leder det till verkligt värde?

Vilket påstående fångar bäst vår erfarenhet?

A. När mer information samlas in automatiskt

B. När flera aktörer använder samma format

C. När data lagras i gemensamma system

D. När data kopplas till beslut, ansvar och konkreta åtgärder



Vi har mer data än någonsin – När leder det till verkligt värde?

Vilket påstående fångar bäst vår erfarenhet?

A. När mer information samlas in automatiskt

B. När flera aktörer använder samma format

C. När data lagras i gemensamma system

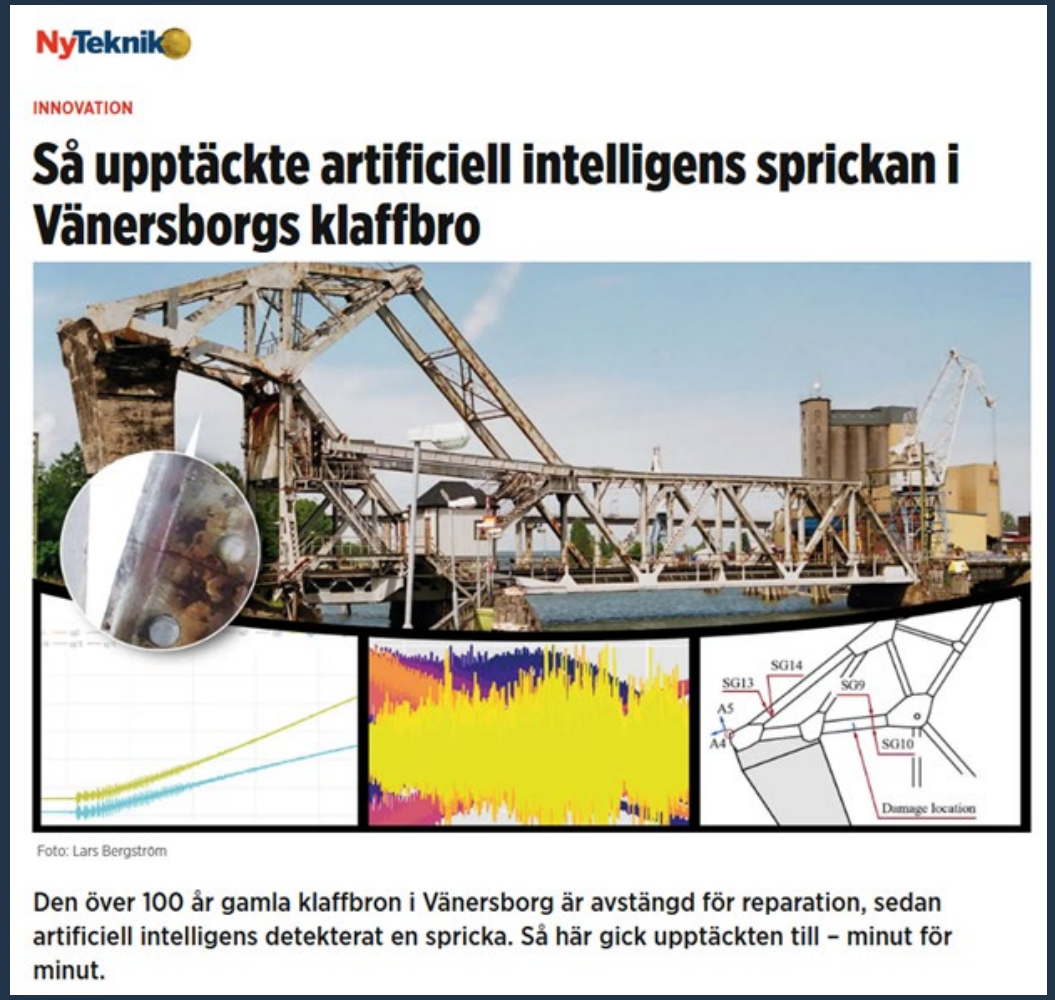
D. När data kopplas till beslut, ansvar och konkreta åtgärder

INSIKT 3

Data har blivit en strategisk resurs

AI och uppkoppling förändrar förvaltning och beslut

1. **Se** Tillståndsbedömning
2. **Förstå** Prioritera insatser
3. **Lära** Följa upp effekter



NyTeknik

INNOVATION

Så upptäckte artificiell intelligens sprickan i Vänersborgs klaffbro

Foto: Lars Bergström

Den över 100 år gamla klaffbron i Vänersborg är avstängd för reparation, sedan artificiell intelligens detekterat en spricka. Så här gick upptäckten till – minut för minut.

iBridge
AI-larm bidrog till att en broskada upptäcktes i Vänersborg. Bron fick stängas av för reparation.

Infra Sweden



Var finns stor potential i skuggan av nybyggande?

Vilket påstående fångar bäst vår erfarenhet?

A. Att förlänga livslängden på det vi redan har

B. Att bygga nya anläggningar mer effektivt

C. Att utveckla nya material och konstruktioner

D. Att ställa högre klimatkrav vid nybyggnation



Var finns stor potential i skuggan av nybyggande?

Vilket påstående fångar bäst vår erfarenhet?

A. **Att förlänga livslängden på det vi redan har**

B. Att bygga nya anläggningar mer effektivt

C. Att utveckla nya material och konstruktioner

D. Att ställa högre klimatkrav vid nybyggnation

INSIKT 4

Störst nytta finns ofta i det befintliga


Innovativ teknik förlänger livslängden för stålbroar

Den mest hållbara infrastrukturen är ofta den som inte behöver ersättas.

- **Livslängd** — Förläng, reparera och förstärk
- **Underhåll** — Rätt åtgärd i rätt tid
- **Robusthet** — Förebygg skador och avbrott

LifeExt
Livslängdshöjande metoder provas och utvärderas

Infra Sweden



Vad behövs för att få fart på utvecklingen i vår bransch?

Vilket påstående fångar bäst vår erfarenhet?

A. Mer finansiering till nya innovationsprojekt

B. Tydligare krav och efterfrågan från beställarna

C. Att samla aktörer kring gemensamma behov och omsätta dem i konkret handling

D. Ökad samverkan mellan företag, forskning och offentlig sektor



Vad behövs för att få fart på utvecklingen i vår bransch?

Vilket påstående fångar bäst vår erfarenhet?

A. Mer finansiering till nya innovationsprojekt

B. Tydligare krav och efterfrågan från beställarna

C. Att samla aktörer kring gemensamma behov och omsätta dem i konkret handling

D. Ökad samverkan mellan företag, forskning och offentlig sektor

INSIKT 5

Sektorn behöver neutrala arenor

Det räcker inte att samla aktörer.
Gemensamma behov måste bli gemensam handling.

EN GEMENSAM ARENA

Olika perspektiv behöver mötas

Beställare | Företag | Akademi | Institut | Myndigheter



Anläggning

Utsläppsfria entreprenader – nu ska beställarna visa vägen

Publicerad: 27 maj 2026, 15:00

InfraSwedens beställarnätverk
Gemensamma behov och marknadsdialog, bland annat om utsläppsfritt, bioasfalt och betongplattor

Infra Sweden

INSIKTSJAKTEN • FACIT

HUR GICK DET I INSIKTSJAKTEN?

Fem frågor. Fem svar. Fem viktiga lärdomar.

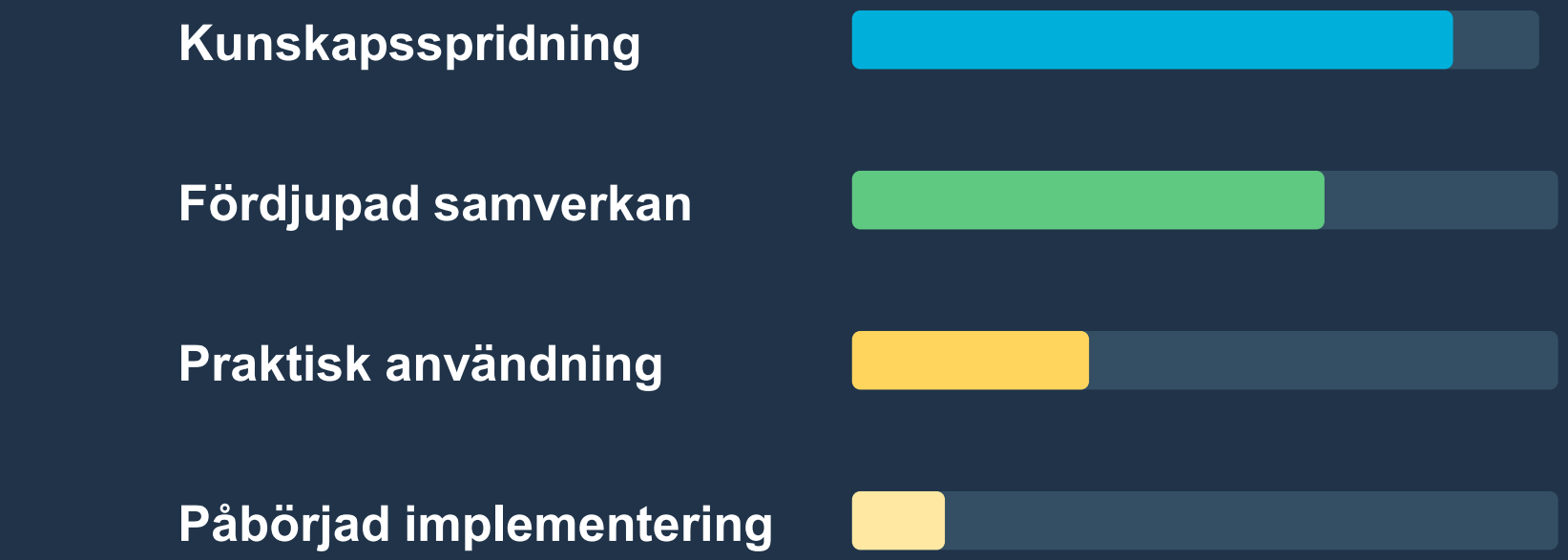
01	02	03	04	05
C	B	D	A	C
Planera för användning	Se bortom tekniken	Data till handling	Ta vara på det befintliga	Samverkan till handling

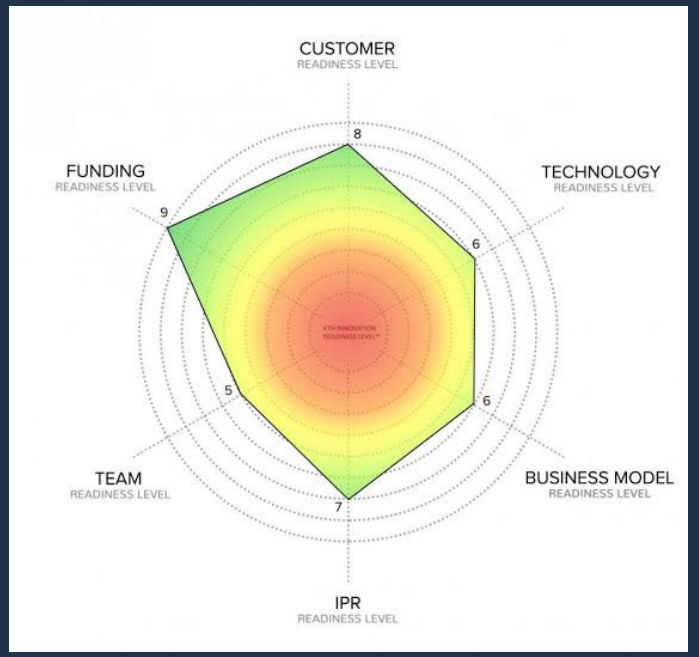
ALLA RÄTT?

Räck upp handen!

Infra Sweden

Vid tiden för projektavslut
Kunskap och samverkan – men längre väg till användning





Infra Sweden



Vad hindrar en innovativ lösning från att bli en innovation?

Vilket av följande hinder tycker du är störst?

A. Det saknas en mottagare som kan och vill använda lösningen?

B. Upphandling och regelverk försvårar införandet?

C. Det saknas finansiering för steget till praktisk användning?

D. Det är svårt att förändra etablerade arbetssätt?

VAD DE FEM INSIKTERNA TILLSAMMANS VISAR

Det avgörande steget ligger ofta mellan resultat och användning

PROJEKTRESULTAT

En ny lösning

Kunskap, metod eller teknik har utvecklats och testats.

→

INFÖRANDEFÖRMÅGA

En väg vidare

Mottagare, beslut, upphandling, data och affär behöver fungera.

→

VERKSAMHETSEFFEKT

Nytta / Impact

Lösningen används i planering, byggande, drift eller förvaltning.

Programmets viktigaste lärdom

Bygg förutsättningarna för införande – inte bara projektresultaten

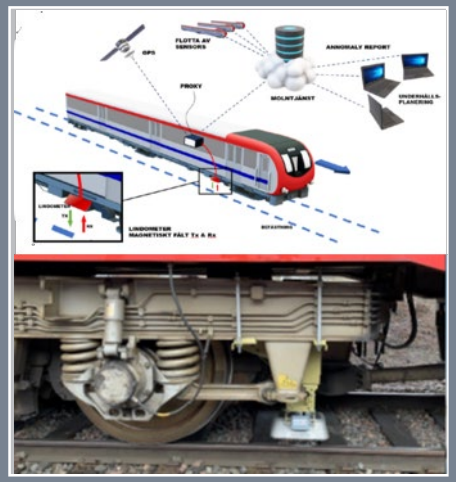
Infra Sweden



Wavebreaker



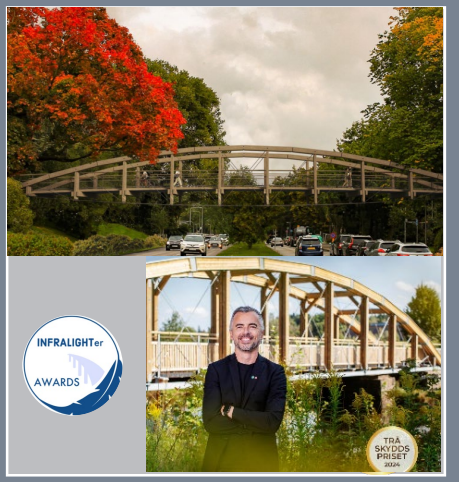
Rikare grannskap



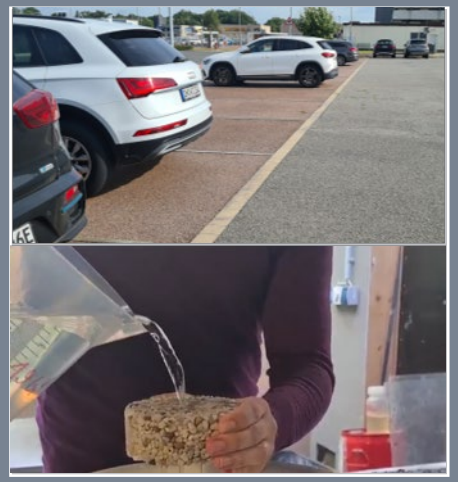
Autonom tillståndsbevakning



Trädinventering med hjälp av AI



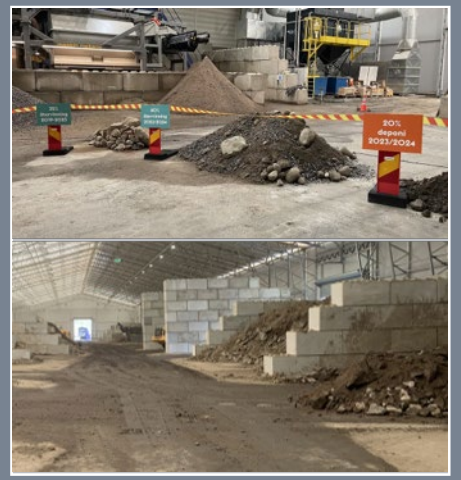
BIFROST



Genomsläpplig asfalt



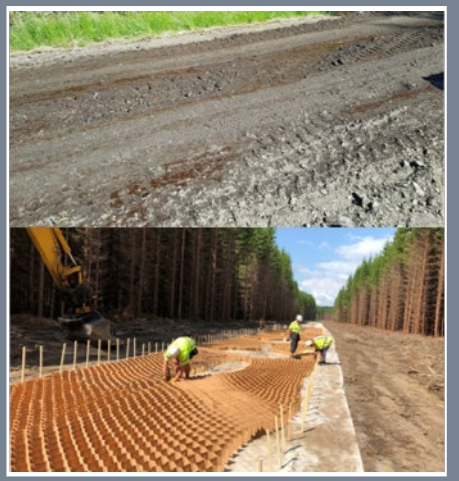
Byggautomation - Armering



Affärslogik för masshantering



DigiRoad & DigiRail



Utveckling av skogsbilvägar