

InfraSweden

Digitalisering och uppkoppling skapar nya
möjligheter.

Hawzheen Karim, ViaPM

Med stöd från



**Infra
Sweden**

Digital vinterväglagsinformation för en hållbar vinterväghållning

Bakgrund

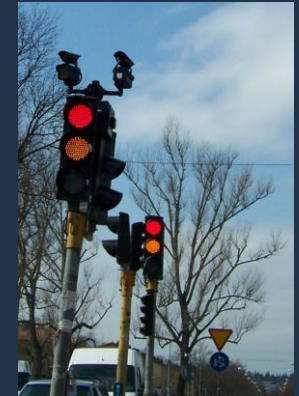
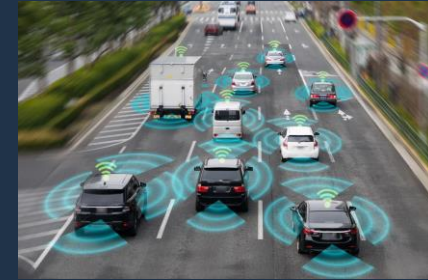
- Ca 3000 km vägnät
 - Varav 1499 km vägar, 549 km cykelvägar, 981 km trottoarer
- Göteborgs läge
- Blandtrafik vägar + spårväg
- Brist i systemstöd för planering och genomförande av vinterväghållning
 - Data från ett fåtal väderstationer ej representativt för hela vägnätet
 - Verktyg för uppföljning av ställda krav och effekter saknas
- Ohållbar arbetsmiljö för beredskapshavare



Foto: Rebecca Havedal

Digitalisering och uppkoppling skapar nya möjligheter.

- Snabb digital transformation i samhället
- Tillgång till information om transportinfrastruktur är större och kostnadseffektivare
- Uppkopplade sensorer med olika funktioner
 - Fordonssensorer
 - IOT-sensorer
 - Mobiltelefoner
 - Kameror



Digital vinterväglagsinformation kan effektivisera den kommunala vinterväghållningsverksamheten

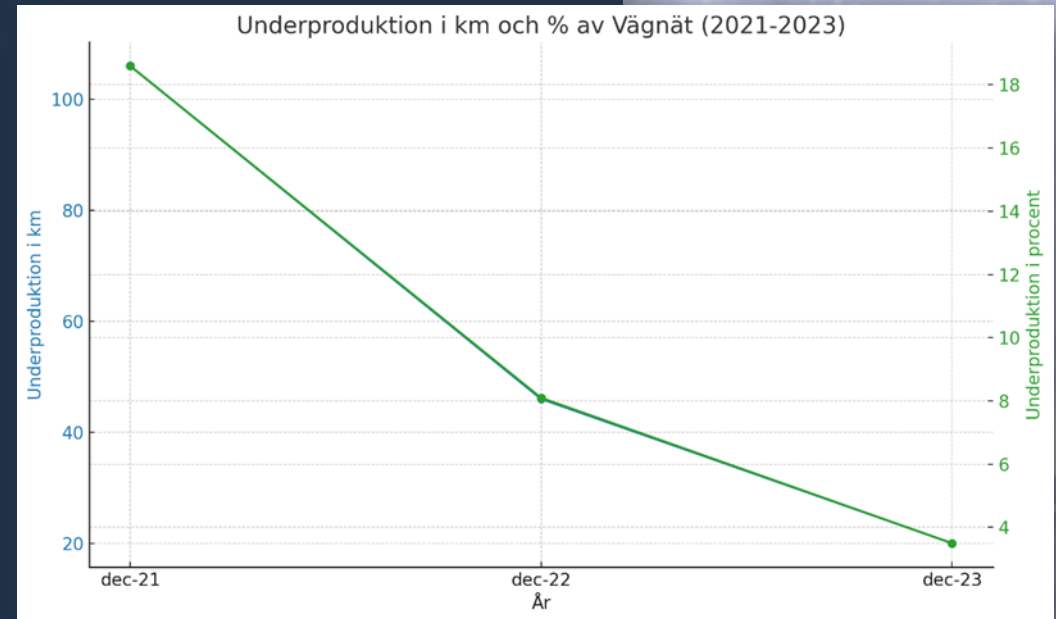


Resultat

- Halktillfällena har minskats med 50% efter ett år och 80% efter två år
- Klagomål har minskats med 47%
- Resursbesparing genom att dela upp saltvägnätet i olika områden och genomför åtgärder bara där det behövs
- Skapa en bättre arbetsmiljö (minska patrullering, bättre stödsystem., etc.)

Framgångsfaktorer

- Fokus på flera aspekter (teknik, arbetssätt, organisation och användare)
- Stort engagemang från behovsägarna/slutanvändarna
- Visa nyttorna och förbittringarna tidig i projektet
- Implementering av resultat parallellt med projektet



Kostnad-nytta (kr/år)		SMF			
		3%	4%	5%	6%
Samhälle	1%	11 702 340	11 885 480	12 068 620	12 251 760
	5%	66 028 740	66 211 880	66 395 020	66 578 160
	10%	134 303 020	134 119 880	134 303 020	134 486 160
	15%	202 394 160	202 027 880	202 211 020	202 394 160



Infra Sweden

www.infrasweden.nu

programkontoret@infrasweden.nu