



1526 ✨ 2026



FOTO: MOSTPHOTOS

Med systemet hoppas man kunna styra djurens rörelsemönster. Det blir också billigare än viltstängsel, hävdar utvecklarna.

PUBLICERAD 2025-12-02 10:37

AI-teknik ska minska antalet viltolyckor: "Bra både för djuren och för oss människor"

Över 70 000 viltolyckor rapporterades i Sverige förra året. Förutom ett stort lidande för djuren kostar olyckorna samhället uppskattningsvis 11 miljarder kronor varje år.

Nu lanserar startupbolaget Flox en ny AI-baserad lösning som ska hålla vilda djur borta från trafik och annan känslig infrastruktur – och därmed minska antalet olyckor. Idén har sin grund i ett [forskningsprojekt på KTH](#).

Prisad innovation

Flox har nyligen uppmärksammats av InfraSweden, ett forskningscentrum vid KTH, för sin mobila AI-enhet Flox Edge. Enheten kan i realtid identifiera och avleda djur från vägar, järnvägar, flygplatser och andra riskområden. Förhoppningen är att tekniken ska bidra till både ökad trafiksäkerhet, mer effektiv drift och minskade kostnader.

– Vår lösning kan hålla vilda djur borta från de miljöer där de inte ska befinna sig, vilket är bra både för det vilda djuret och för oss människor, säger Tomas Becklin, medgrundare till Flox.

Så fungerar tekniken

Flox Edge är en batteridrivna och portabel enhet med en räckvidd på upp till 50 meter. Den kan placeras ut längs vägar, vid järnvägar eller vid flygplatser – egentligen var som helst där djur inte ska vistas.

Tekniken bygger på en kombination av:

- Inbyggd AI
- Kamera
- Rörelsedetektor

- **Högtalare för akustiska varningssignaler**

När enheten registrerar rörelse aktiveras kameran, varpå AI:n identifierar om det är ett djur och vilken art det rör sig om. Om djuret riskerar att ta sig in i ett farligt område spelas ett skrämselfjud upp som gör att det brukar vända om.

Från drönare till markenheter

Idén föddes inom ett KTH-projekt där forskare först testade drönare för att skrämma bort vildsvin från jordbruksgrödor. Men efter hand gick utvecklingen mot en enklare och mer energisnål stationär lösning – dagens Flox Edge.

– Systemet vi har utvecklat är bättre än viltstängsel som både är dyrt och hindrar djur att röra sig naturligt. Med vår lösning kan man styra när djuren får passera, till exempel nattetid. Vi kan också guida dem mot säkra passager som viltbroar, som många djur annars har svårt att hitta, säger Becklin.

Testas tillsammans med Trafikverket

Just nu genomför Flox tillsammans med Trafikverket tester med 20 enheter i olika miljöer. Målet är att se hur systemet fungerar i verkligheten och hur delad data kan användas för att förutse djurrörelser och minska närvaron av vilt på riskplatser.

– Vi ser att det finns ett stort behov av att minska antalet viltolyckor. Därför är vi tacksamma för priset och uppmärksamheten. Vår förhoppning är att tekniken ska bidra till att göra det säkrare för både människor och djur, säger Tomas Becklin.

Kan bli ett nytt verktyg i viltförvaltningen

Om tekniken visar sig fungera i större skala kan den få betydelse även för jägarkåren och den praktiska viltförvaltningen. Med möjlighet att styra djurens rörelsemönster och guida dem mot säkra passager kan Flox Edge bli ett komplement till traditionella stängsel och åtgärder – och ett verktyg som både ökar säkerheten och förbättrar djurens naturliga vandringsvägar.

PELLE STRINDBERG JUTEHAMMAR

pelle.strindberg@jaktojagare.se



Ämnen i artikeln

- AI
- Drönare
- Forskning
- Trafikverket
- Viltolycka
- Viltskador

Liknande artiklar



jua jägare
iående



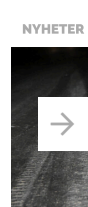
Viltolyckorna kvar på rek-
ordnivå – vildsvin och dov-
hjort ökar mest



Forskning: Svagt samband
mellan älgtäthet och
tallskador



Vargens byte gav svar om
istidsdjurens utdöende



Vilds-
ståen
döms

SENASTE NYTT OM VARG

2026-02-24 16:04

Revirmarkerande vargpar i Västernorrland skjutna

2026-02-20 11:42

Nytt vargrevir väster om Jönköping – tredje etableringen sedan 2021

2026-02-12 14:00

Årsmötestider – ny ordförande i JRF Östra Dalarna

2026-02-10 10:39

55 miljoner till mer vargförvaltning – fokus på inventering och kontroll

2026-02-05 18:45

DEBATT: "Har vi inte fått nog av Trumpister?"



Säckar för smidig
transport av vilt



Praktiskt plagg som gör
jaktens säkrare



Termisk teknik i dagsljus



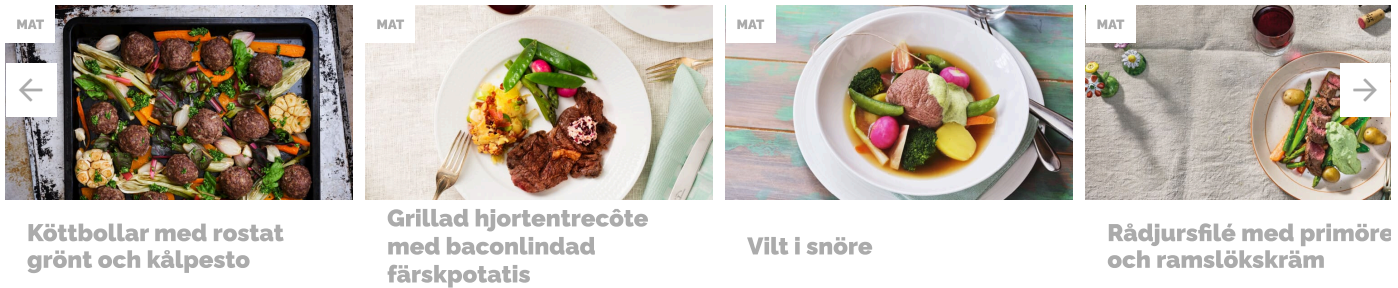
Stor kikare i litet format

Varför får vi inte jaga skarv?



Fråga oss!

Våra experter svarar på frågor



Köttbullar med rostat grönt och kálpesto

Grillad hjortentrecôte med baconlindad färskpotatis

Vilt i snöre

Rådjursfilé med primöre och ramslökskräm

Prenumerera på vårt nyhetsbrev!

PRENUMERERA →

Köp & sälj
allt för jakten
och jägaren



Jägarmarknaden

OPINION
2026-03-03 10:40 DEBATT: "Tröfjåkten finansierar vilda djurens friståder"
2026-02-26 19:43 LEDARE: Utsatta människor är viktigare än rovdjuren
2026-02-05 18:45 DEBATT: "Har vi inte fått nog av Trumpister?"
2026-01-20 15:46 DEBATT: Fler vargrevir i Östergötland är fel väg att gå
2026-01-01 07:00 LEDARE: Tilltron i stort sett raserats

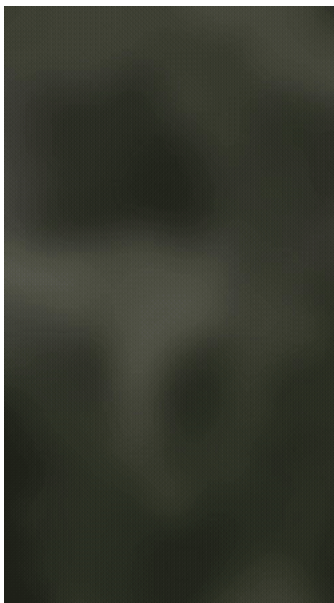
A graphic of a target with concentric circles and a crosshair, rendered in a dark gray color on a black background.

Tipsare
garanteras
källskydd

**Tipsa oss
om nyheter**



ANNONS



JAKT & JÄGARE

Läs

Papperstidning
E-tidning
Webbtidning
Nyhetsbrev

Kontakt

Jakt & Jägars redaktion
Prenumerera
Annonsera
Tipsa oss
Insändare



Ansvarig utgivare

Jakt & Jägare ges ut av Jägarnas Riksförbund.
Ansvarig utgivare är Anders Dalenius.

