

Beställarnätverk: Innovation för en klimatneutral anläggningssektor!

Nätverksträff nr 29 - 4 feb 2026

Med stöd från



**Infra
Sweden**



BYGGFÖRETAGEN



HELSINGBORG



Region Stockholm



Göteborgs
Stad



Swedavia
Airports



KARLSTADS KOMMUN



Skellefteå
kommun



Uppsala
kommun



TRAFIKVERKET



Eskilstuna Strängnäs
Energi & Miljö



Sollentuna



SOLNA STAD



Ett företag inom SKR



Stockholms
stad



JÄRFÄLLA



Katrineholm



Växjö
kommun



SYDVATTEN



AFRY



Massbalans



Electrification
Hub

Träff 4 feb Uppföljning av mål, krav och åtgärder i projekt och på kommunnivå

13.00 Välkomna och nya i nätverket

13.10 Klimatarbete och uppföljning i projekt – Stefan Uppenberg, WSP, David Nordberg, Skanska, Malin Lagervall, Umeå kommun

Frågor/kommentarer

14.00 Climate View - Orren Shalit

14.15 Gemensam diskussion: Hur tar vi vidare resultat från projekt till övergripande färdplaner? Hur gör ni andra? Vad skulle ni behöva?

14.45 Teman för kommande träffar 16 april och 4 juni

14.55 Övrigt

15.00 Tack för idag!

Syfte med Beställarnätverket

- En klimatneutral anläggningssektor
- Upphandlingar som främjar innovation och hållbar utveckling
- Stärkt kompetens och innovationsförmåga
- Nya kontakter och en ökad förståelse för varandra

Klimatarbete och uppföljning I projekt

Stefan Uppenberg, WSP

David Nordberg, Skanska

Malin Lagervall, Umeå kommun





Klimatkalkyl för Tomtebo strand Projektering allmän platsmark

2026-02-04 Stefan Uppenberg



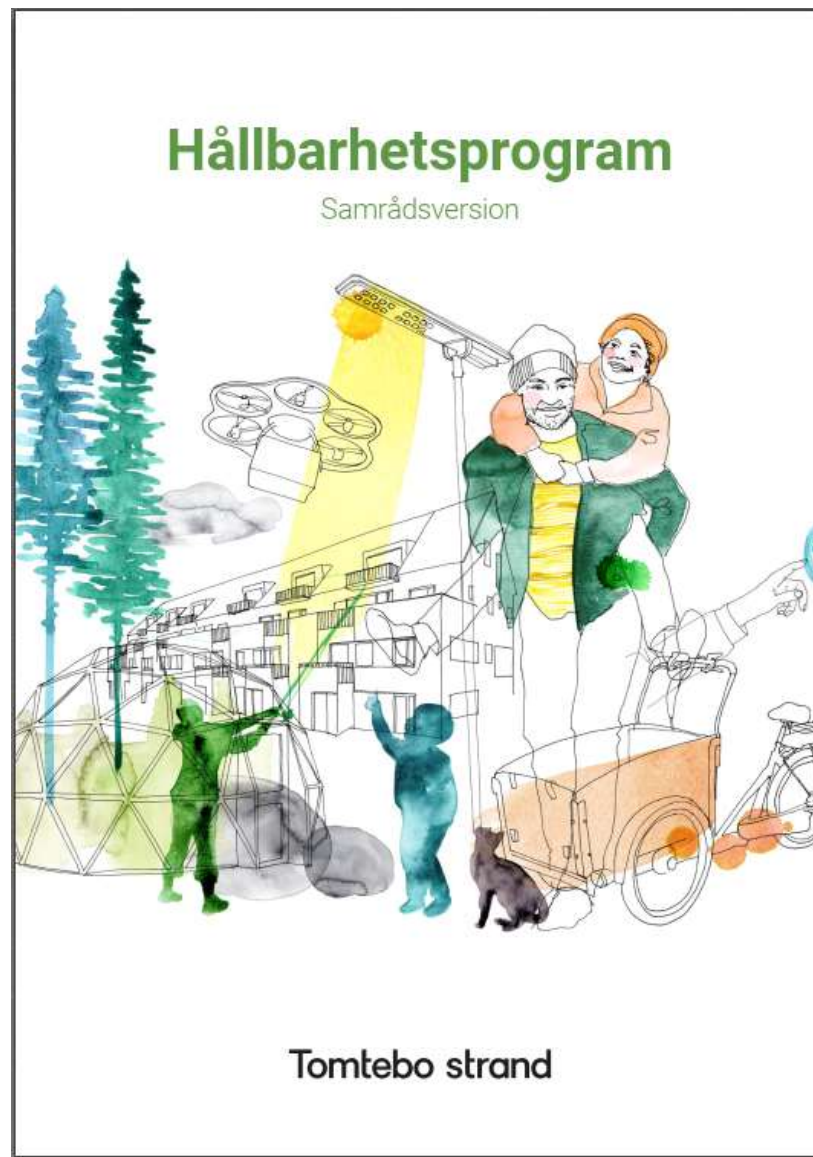
Omfattning Etapp 1



Omfattning i siffror (ca)

- 2 km cykelbana
- 1 km gång- och cykelbana
- 5,5 km gångbana
- 0,5 km cykel- och körbana
- 3 km körbana
- 6 km trädader med skelettjordar
- 12 km belysning
- 1,5 Ha park med dagvattenfördröjning
- 1 Ha torg
- 2 busshållplatser
- 2 broar
- 1 cirkulationsplats vid befintlig väg Tomtebo
- 0,5 km ombyggnad befintlig gång- och cykelbana
- 150 meter ombyggnad av befintlig lokalgata

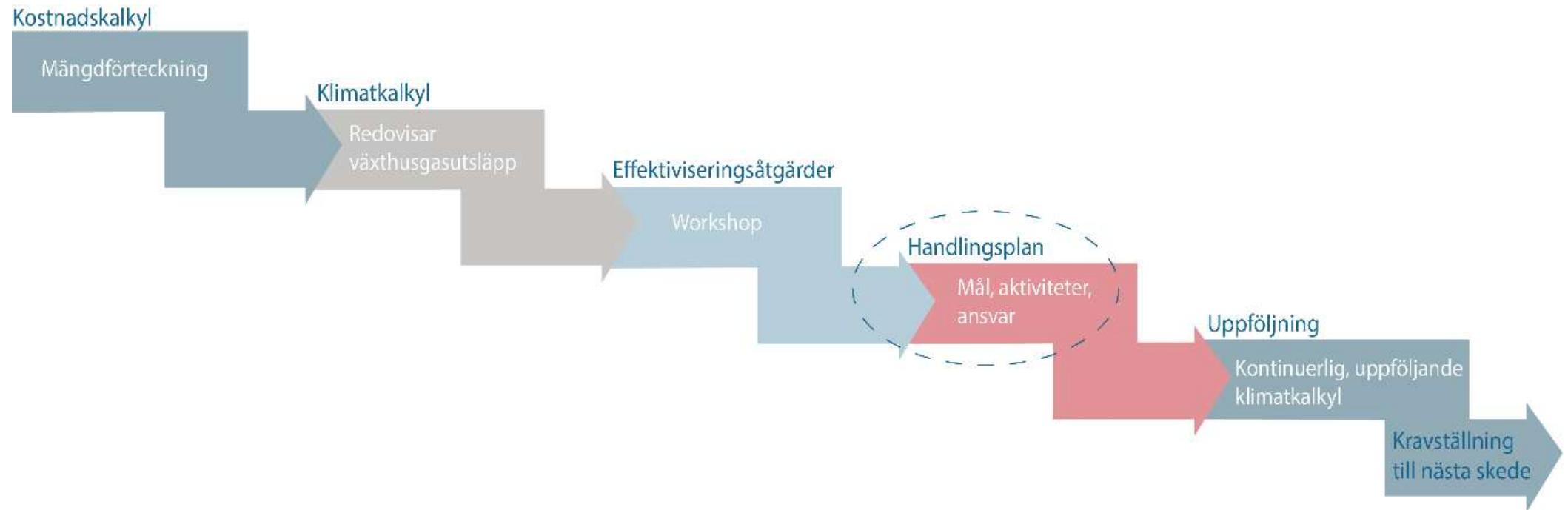
Projekt Tomtebo strand



Mål och strategier – Hållbara och smarta lösningar

Mål	Strategier
Teknisk infrastruktur samordnas i flexibla lösningar.	1. Inom Tomtebo strand finns gemensam infrastruktur för digital teknik 2. Tomtebo strand ska ha ett gemensamt energisystem, med möjlighet för delning och effektutjämning. 3. Dagvatten – en gemensam resurs och ett gemensamt ansvar. Från kvartersgård till Kolbäcken. 4. Gemensamma överenskommelser för lösningar av avfallshantering.
Användarvänliga lösningar och innovationer ska underlätta för boende på Tomtebo strand att leva hållbart.	1. Vi har gemensamma plattformar för infrastruktur som underlättar delning. 2. Det finns lösningar för delning och återbruk. 3. Goda möjligheter att sortera sitt avfall.
Tomtebo strand ska vara klimatneutralt ur ett livscykelperspektiv.	1. Klimatkalkyl ska användas. 2. Förnyelsebara energikällor används under förvaltningsskedet 3. Byggskede med låg klimatpåverkan. 4. Energieffektiva byggsystem och installationer.
Nya metoder för lärande och kontinuerlig innovation ska prövas	1. Årliga utvecklingsmöten mellan fastighetsägare 2. Sprida erfarenheter mellan etapper, projekt, intressenter m.m. 3. "Utbildning" av boende vid inflyttning 4. Minst en Test-bädd inom varje etapp.
Tomtebo strand är en resurssnål och delande stadsdel	1. Utveckla anläggning/hubb för att underlätta delning. 2. Smarta lösningar för att förebygga uppkomsten av avfall 3. Hög sorteringsgrad och återbruk inom området.

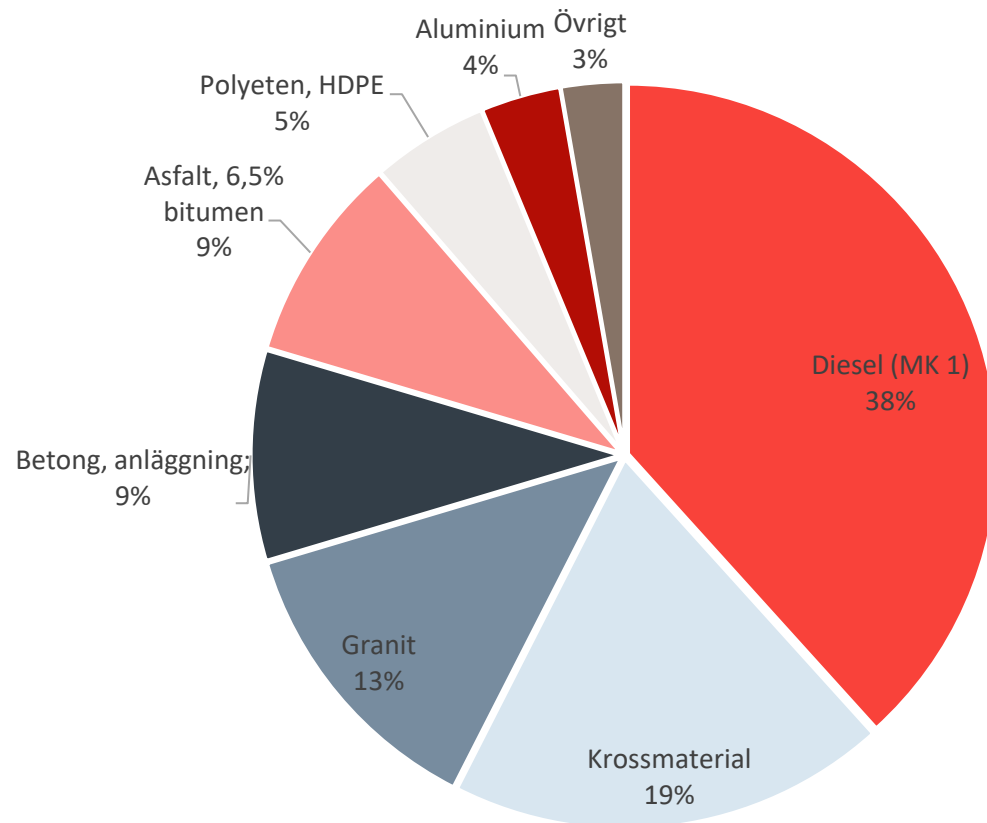
Process för klimatarbetet



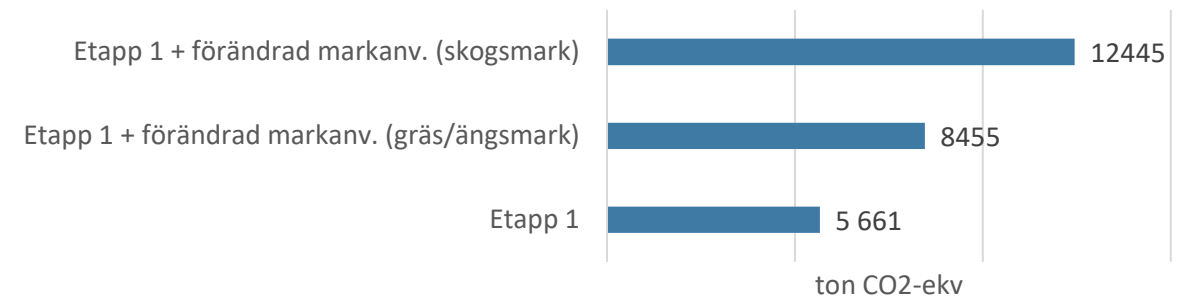
Inledande klimatkalkyl baserat på nyckeltal för omfattning

Totalt: 5 661 ton CO₂-ekv

Fördelning material klimatpåverkan (etapp 1, byggske)



Jämförelse av scenario för klimatberäkning





Prioriterade reduktionsåtgärder i projektering

- Val av barriärlösning för Vättarnas bro
- Optimering av vägöverbyggnad
- Metoder för minskat schaktarbete
- Användning av återvunnet material
- Kravställning klimatprestanda material och drivmedel i FU för entreprenad
 - 100% förnybara drivmedel
 - Asfalt – Trafikverkets kravnivåer, något skärpta
 - Betong – Trafikverkets kravnivåer
 - Armering – Trafikverkets kravnivå
 - Granitsten – nordisk + krav på max klimatutsläpp per ton
 - Biokol, kompletterande åtgärd – krav på köp av certifikat för kolsänka för föreskrivna mängder i skelettjordar m.m.

Sammanställt totalt resultat för grov- och finentreprenad

Klimatberäkning	BAU (ton CO ₂ e)	Med beslutade klimatkrav (ton CO ₂ e)	<u>Reduktion</u> (%)
Klimatkalkyl FU groventreprenad	6 353	3 096	51%
Klimatkalkyl FU finentreprenad	3 842	1 474	62%
Utsläpp förändrad markanvändning	6 800	6 800	0%
<u>Kompletterande åtgärd: Biokol</u>	0	-1252	-
Totalt	16 995	10 117	40%

Resultat för material- och energiresursanvändning grov- och finentreprenad

Material/resurs	BAU (ton CO ₂ e)	Med klimatkrav (ton CO ₂ e)	Reduktion (%)
Diesel (MK 1)	4264	579	86%
Krossmaterial	1391	1391	0%
Polyeten, HDPE	772	772	0%
Annat material (granit & kalk)	2239	529	76%
Geotextil	182	182	0%
Asfalt (AG, ABT, <u>ABb</u>)	498	270	46%
Betong, anläggning, generellt värde (C35/45)	568	566	0%
Stål (konstruktionsstål & armering)	184	184	0%
Övrigt	98	98	0%
Kompletterande åtgärd: <u>Biokol</u>	0	-1252	-
Totalt	10 195	3 317	67%

Rapport



PM KLIMAT

Tomtebo strand etapp 1, grov- och finentreprenad



2025-05-09



Tack!

wsp.com



Climate View

Orren Shalit



Hur långt har ni kommit till att knyta projektresultat till färdplaner?

Vad ser ni att ni behöver för att lyckas?



Kommande träffar våren 2026

16 april – Masshantering – med bland annat Carl Zide, Massbalans, MLC i Uppsala, Heini-Marja Suvilehto, Upphandlingsmyndigheten och Bo Svedberg, Maria Johansson & Kristina Lundberg från Ecoloop

4 juni – Mest klimat för pengarna + spårväg Uppsala, leverantörsdialoger

Med stöd från



**Infra
Sweden**

Föreningen Sveriges Stadsbyggare

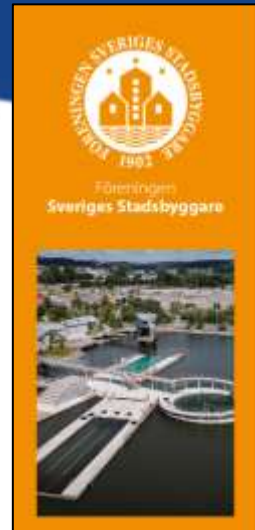
Konferenser 2026

www.sverigesstadsbyggare.se



Boka redan nu in
Trafikfrågor i stadsbyggandet 2026
24–25 mars i Täby

Mer information kommer.



Boka redan nu in
Lantmäteridagar 2026
19–20 maj i Göteborg

Mer information kommer.



Boka redan nu in
Stadsbyggnadsgårdarna 2026
14–15 april i Lund

Klimatneutral samhällsplanering för framtidens livsmiljöer

- Återbruk som formar framtidens arkitektur
- Klimatneutralitet i praktiken, verktyg, processer och samverkan
- Klimatneutral mobilitet
- Grünplanerings roll för klimatneutralitet
- Studiebesök i Lunds hållbara projekt

Mer information kommer.

Föreningen Sveriges Stadsbyggare

LUNDS KOMMUN

Föreningen Sveriges Stadsbyggare • info@sverigesstadsbyggare.se • www.sverigesstadsbyggare.se



Kommande webinarium
Återvunna material - från planering till entreprenad
Webbinarium 25 mars 2026 kl. 9–11

Reservera tiden för webinarium med temat återbruk!

Hur kan vi arbeta för att använda mer återbrukat material i våra anläggningsprojekt?

Genom att använda återbrukat material i våra entreprenader minskar vi behovet av att ta nya naturresurser i anspråk vilket är positivt för klimatet. Var med och lyssna när Centrum för cirkulärt byggande (CC Build), Svevia och Karlstads kommun berättar hur de arbetar med frågan.

Anmälän öppnar i januari på sverigesstadsbyggare.se

Föreningen Sveriges Stadsbyggare

Föreningen Sveriges Stadsbyggare • info@sverigesstadsbyggare.se • www.sverigesstadsbyggare.se

Reflektion

Vad tar du med från dagens möte?

Med stöd från



**Infra
Sweden**

**Infra
Sweden**