|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Agenda** | | | |
| 9.00 | 9.30 | **Kaffe och utställning** | |
| 9.30 | 9.45 | Välkomna | Jonas Höglund, Drive Sweden Magnus Hjälmdahl, Infra Sweden |
| **Strategi och vision** | | | |
| 9.45 | 10.00 | Gruppindelning & Incheck | Vid borden (Bodil) |
| 10.00 | 10.15 | Automatiserade och geografiskt gränslösa prioriteringstjänster för bussar och räddningsfordon | Sampo Hinemo, Uppsala kommun |
| 10.15 | 10.30 | Framtidens trafiksignaler i ett allt mer digitaliserat och automatiserat transportsystem | Mikael Ivari, Göteborgs stad |
| 10.30 | 10.40 | Paus & Surr |  |
| 10.40 | 10.55 | Trafikstyrning – Sömlös övergång till ovanmarksensorer i signalanläggningar | Viktor Stojanovski, Malmö stad |
| 10.55 | 11.10 | Framtidens trafikstyrning: Hur vi förbättrar framkomlighet och minskar klimatpåverkan med AI | Anders Jonsson, Swarco |
| 11.10 | 11.30 | Workshop intro Möjligheter (ej tillvaratagna) | Bodil |
| **11.30** | **13.00** | **Lunch och utställning** | |
| **Exempel från verkligheten** | | | |
| 13.00 | 13.15 | Möjligheter med realtidsdata från trafiksignaler | Ulrik Janusson, Scania |
| 13.15 | 13.30 | Uppdaterad styrning och utryckningsprio i Falun | Marcus Frimert, Falun kommun Per-Olof Jönsson, Sweco |
| 13.30 | 13.45 | Improved safety and awareness by smart detection and traffic control | Diego Salzillo Arriaga, Yunex |
| 13.45 | 14.00 | Från systemförvaltning till smarta flöden –en resa mot resurseffektiv trafikorkestrering | Karl Öjerskog, Technolution |
| 14.00 | 14.15 | Försök och utvärdering av detektering med radar i Groningen i Nederländerna | Charlie Eccleson, Smartmicro UK |
| **14.15** | **14.30** | **Kaffe** | |
| 14.45 | 15.30 | Workshop: Hinder och lösningar | Bodil |
| 15.30 | 16.00 | Några nedslag i grupperna, uppsummering och tankar om nästa steg | Bodil, Magnus, Jonas, Hawzheen |
| 16.00 | 17.00 | Mingel och utställning |  |