

Minskad klimatpåverkan från asfaltbeläggningar



Swedavia äger, driver och utvecklar det nationella basutbudet av flygplatser

- Förvaltar ca 2 miljoner ton utlagd asfalt på flygplatserna, ca 5 miljoner m² asfaltsyta



Asfalt med minskad klimatpåverkan

- Målsättning om att uppnå nettonollutsläpp från bygg- och anläggningsverksamheten år 2040
- Fossilfritt Sveriges färdplan för fossilfri konkurrenskraft för bygg och anläggningssektorn
- Asfaltsbeläggningar på bansystem säkerhetsaspekt
- Testa asfalt med lägre klimatavtryck



Asfaltsavtal- konkurrenspräglad dialog

Axplock från Ramavtalet:

- Tre st kontraktsområden, Syd, Mellersta och Norra delen.
- Ordinarie ramavtalstid 3 år med option om förlängning i max 5 år med 1 år i taget.
- Vid anbudslämnandet skulle entreprenören beskriva framgångsfaktorerna för hur ett långsiktigt utvecklingsarbete med Swedavia kunde se ut. Hur kunde vi gemensamt driva utvecklingsarbetet kring ett antal problemområden.



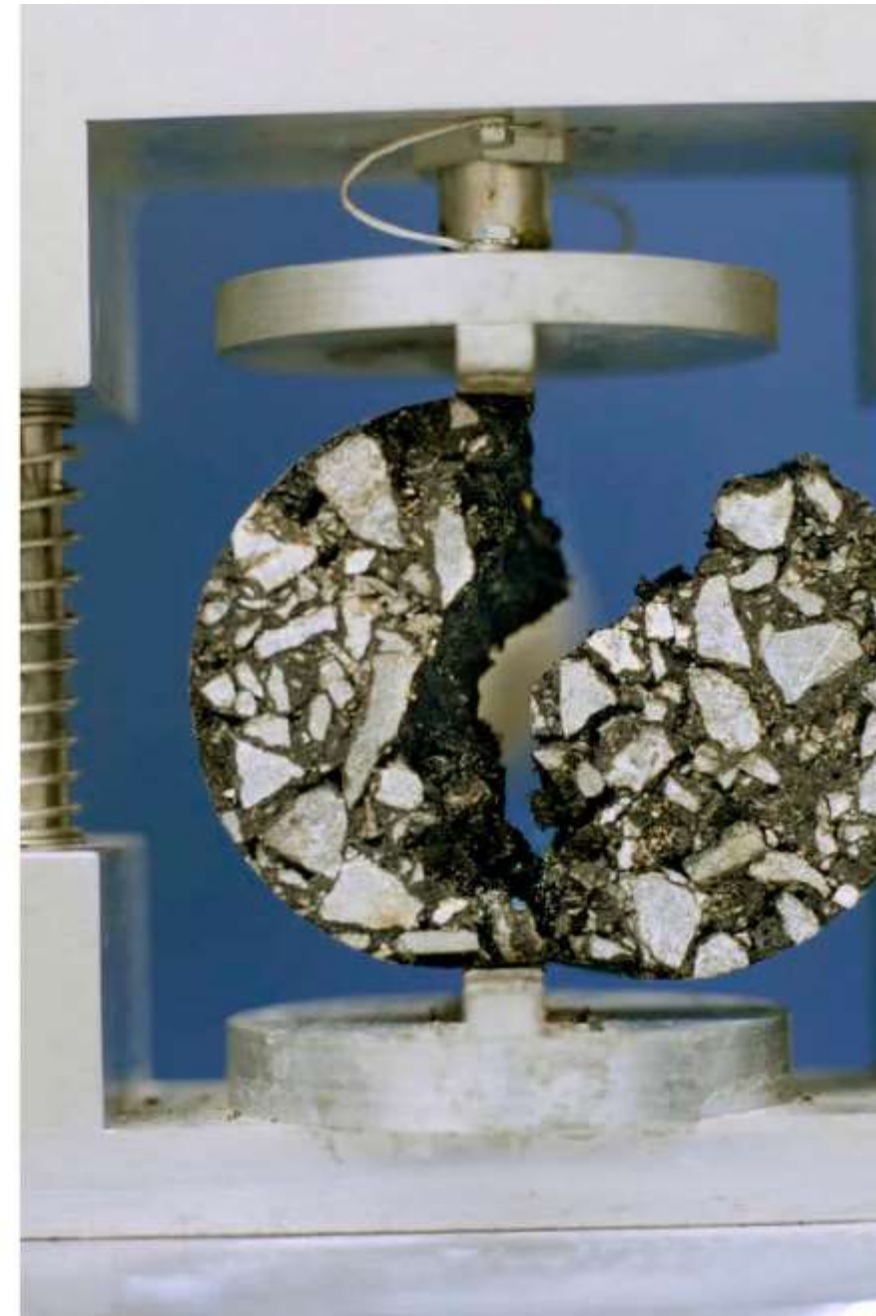
Utvecklingsarbetet tillsammans:

Teknik-specialisterna från Swedavia och Skanska samlades.

Syftet: Gemensam bild över troliga skadeorsaker i asfaltkonstruktioner på Swedavias flygplatser samt att finna den idag bästa tekniska lösningen.

Resulterade i 11 st teknikområden:

1. **Statiska deformationer**
2. **Spårbildning**
3. **Blåsbildning**
4. **Isbildning-Vattenfontän**
5. **Våtfriktion**
6. **Beständighet**
7. **Arbetsfogar**
8. **Reflekterande sprickor underifrån**
9. **Sprickor ovanifrån**
10. **Låga PCN (Bärighetsmått)**
11. **Klimatförbättrad asfalt**



Nypol 73 RE, PMB-bitumen från Nynas – Arlanda Apron TWY D - 2024.



- [Hållbarhetsarbetet lyfter på Arlanda](#)

Försök med klimatförbättrad asfalt: Arlanda Airport Taxibana X-2024.

ABTs 16 30% RA_{pmb} PG 76-28

ABTs 16 60% RA_{pmb} + Biobaserat bindemedel



Innovationsprojekt med Rise.

- Övervaka asfaltbeläggningar i realtid
- Fiberoptiska kablar
- Mäter förändringar i temperatur, tryck, ansträngningar och vibrationer
- Placerade i försöksytor på Taxibana X 2024
- Målet är att kunna prediktera framtida underhållsbehov av asfaltbeläggningar.



Tack för visat intresse!

