

Projektkonferens InfraSweden2030

Tillståndsbedömning av asfalt och betong genom
rullande profilerande mätningar av styvhetsmodul
och tjocklek



**INFRA
SWEDEN 2030**

Med stöd från:



FORMAS



STRATEGISKA
INNOVATIONS-
PROGRAM

Projektets syfte

- Syftet med detta projekt är att utveckla en ny kontaktlös mätmetod som gör det möjligt att mäta styvhet och tjocklek på asfalt och betong genom rullande mätningar i hög hastighet.

Dagens långsamma förstörande kvalitetskontroll i enstaka punkter

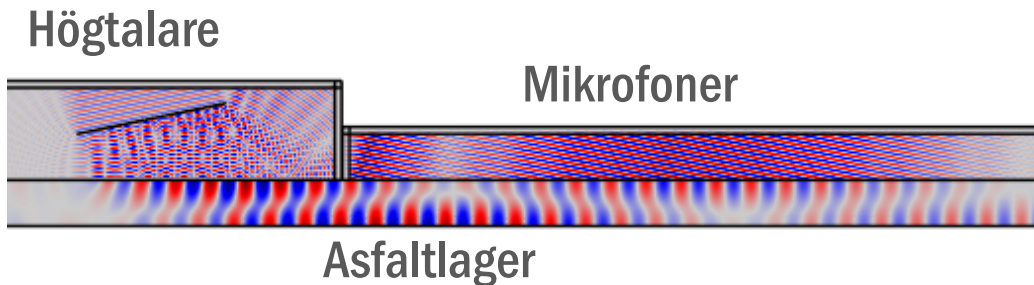


Framtidens snabba oförstörande kvalitetskontroll längs hela vägen



Vad är projektets tre viktigaste resultat (hittills)?

- Nytt mätsystem för profilerande mätningar av styvhetsmodul från bil (~30 km/h)
- Optimering av nya ljudkällor (stålkulor) för rullande mätningar upp till ca 30 km/h
- Optimering av helt kontaktlös källa (högtalare)



Viktiga lärdomar från projektet

- Helt kontaktlösa mätningar med excitering av vibrationer med högtalare är svårt men fortfarande möjligt.
- Det tar lång tid att bygga och testa prototyper.