

# SKUNK

## Systematisk KUNskapsspridning för Klimatomställning

Stefan Uppenberg, WSP

### Nyttor och effekter

Bred och systematisk kunskapsspridning om möjliga reduktioner av klimatutsläpp i anläggningsbranschen vid olika tidpunkter/utvecklingssteg

Bygga vidare på, och koppla ihop, tidigare studier inom Mistra Carbon Exit och Infraweden med fokus på framtagna scenarier för utsläppsreduktioner – en praktiskt användbar "klimatåtgärdsmeny"

Målgruppsanpassning av kunskapen till de verktyg som målgrupperna använder i det dagliga arbetet. Fokus på anläggning/infrastruktur i första hand.

Informationen ska kunna användas för upphandlingskrav och liknande utan att användaren ska behöva ha specialkunskaper.

### Aktörskonstellation

Projektgrupp: WSP, Chalmers, IVL, KTH

Forsknings-/innovationsprogram: Infraweden och Mistra Carbon Exit

Fallstudier: Uppsala, Skellefteå och Eskilstuna kommun

Aktörer för "verktyg": Svensk Byggtjänst, Trafikverket, Upphandlingsmyndigheten

Referensgrupp: Ca 70 deltagare från hela värdekedjan (beställare, konsulter, entreprenörer, leverantörer) samt myndigheter och branschorganisationer.

### Leveranser

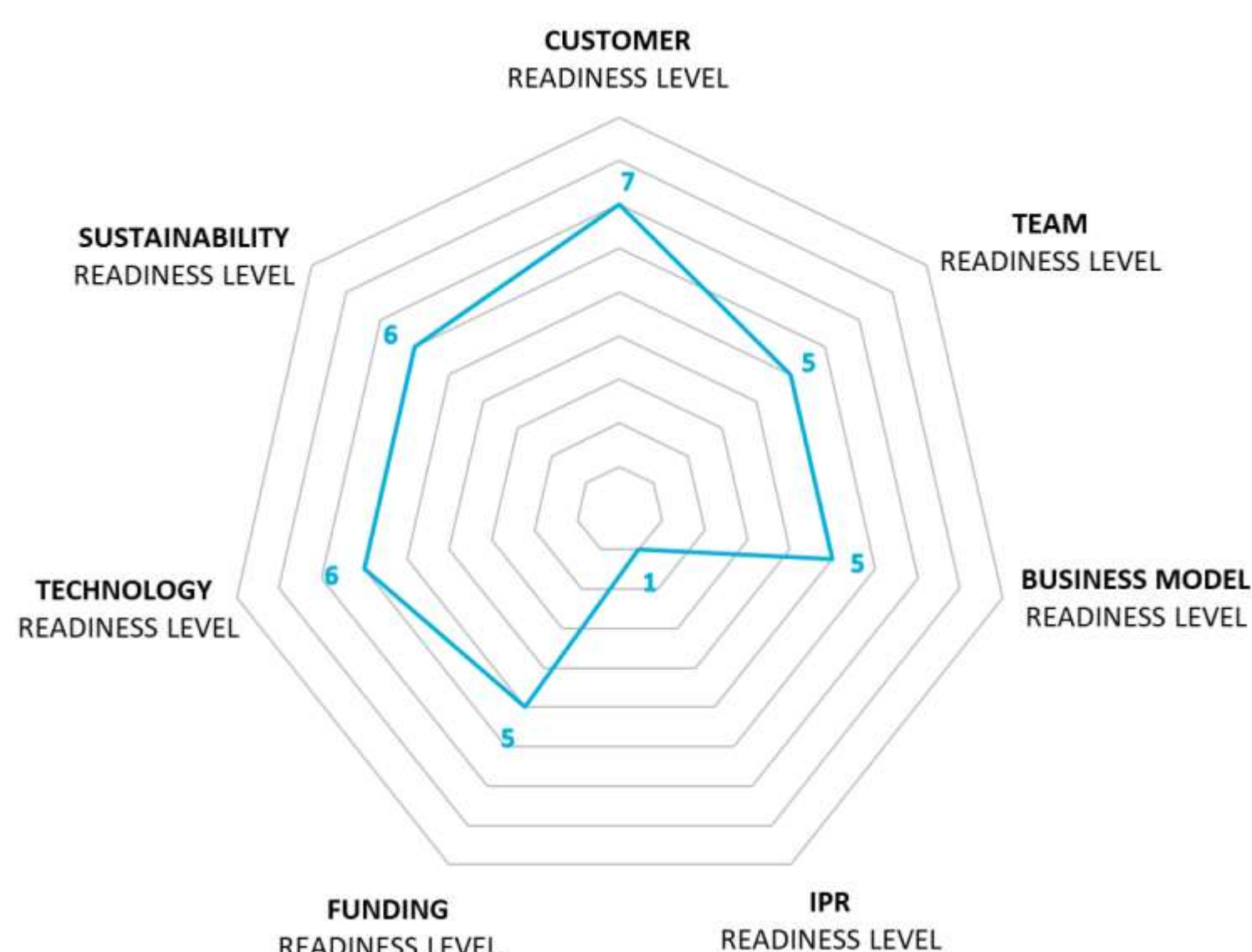
3 fallstudier genomförda

2 workshopar med Svensk Byggtjänst om möjligheter att integrera kunskap i AMA-familjen

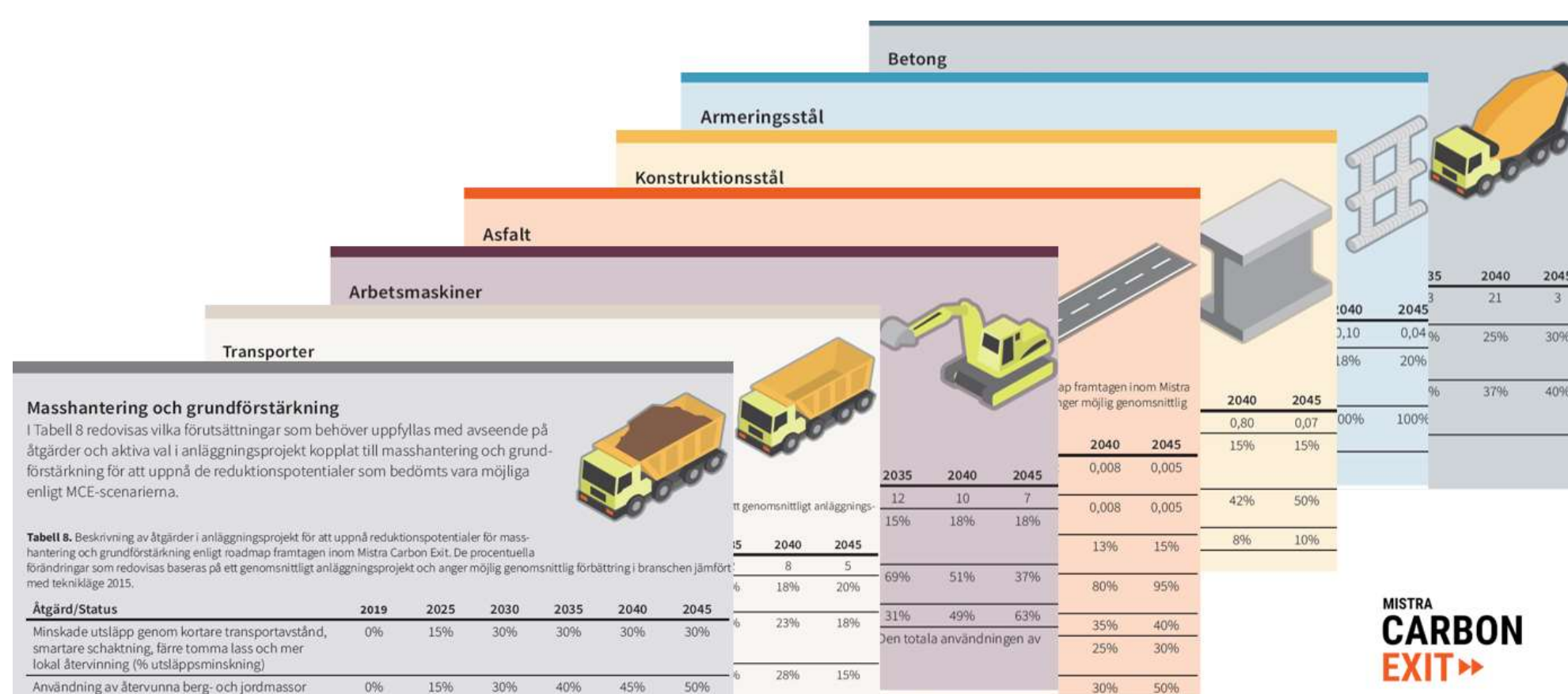
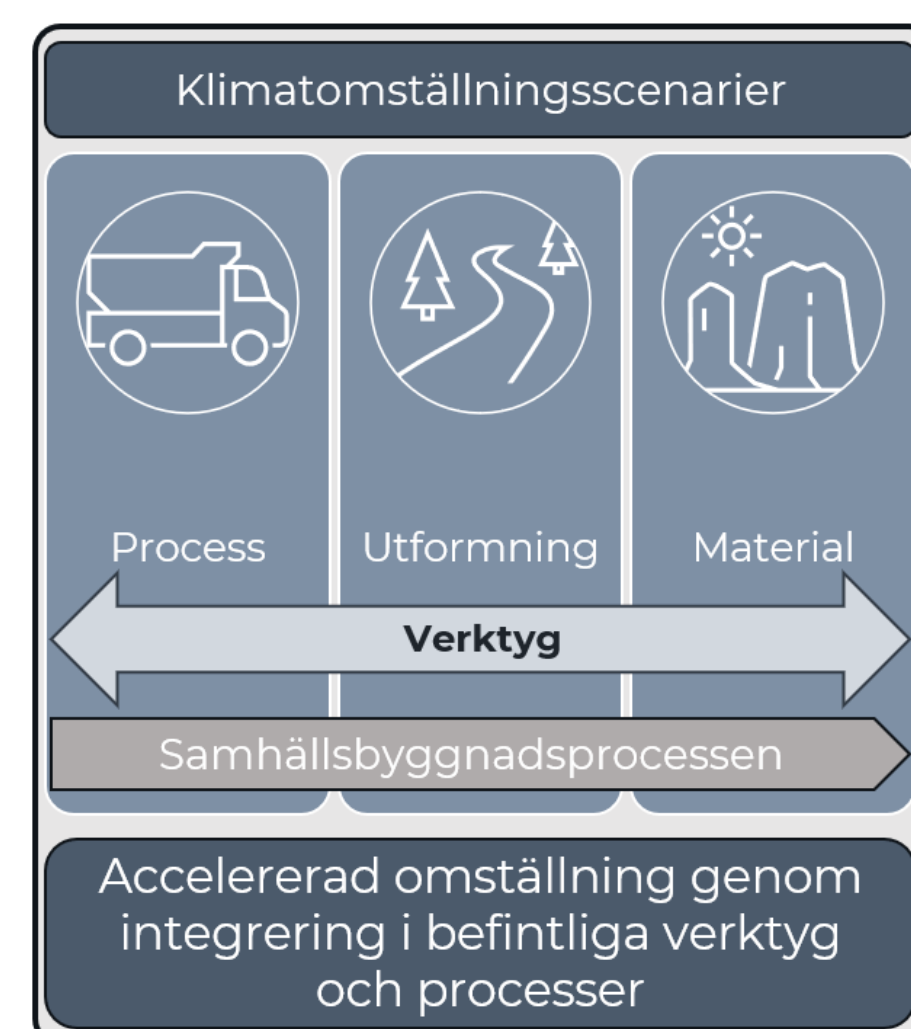
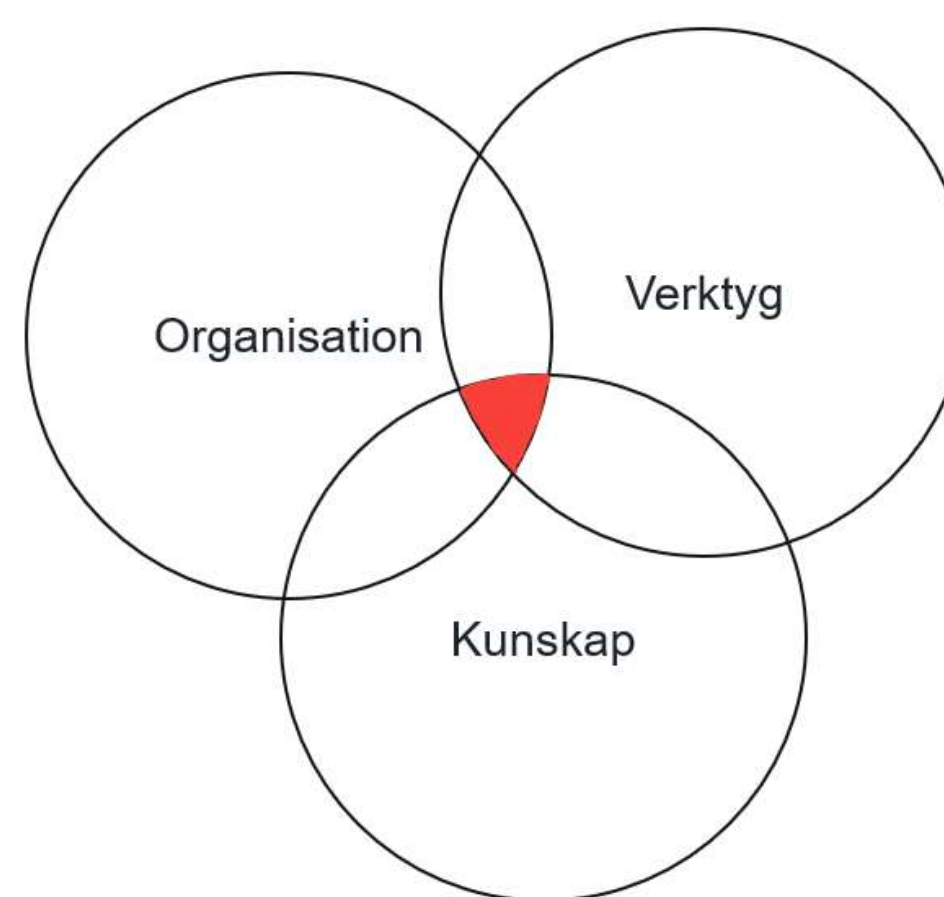
Intervjuer med Trafikverket, Upphandlingsmyndigheten m.fl. genomförda

Analys och syntes pågår. Rapport och delleranser till fallstudiekommuner under framtagande.

### Innovationsstatus



Angivna nivåer för "Readiness level" är en tolkning för detta projekt i förhållande till den "mogenhet" som efterfrågas för de olika delarna i modellen. SKUNK är ett projekt som handlar om spridning och implementering av kunskap för att accelerera klimatomställningen i branschen, och passar inte riktigt i modellen, som avser utveckling av en produkt eller specifik tjänst.



### Vidareutveckling och implementering

Sedan projektet startade har Trafikverket publicerat klimatkrav för asfalt och betong i ett nytt format, som tillägg till AMA Anläggning 21. Det kan användas av alla som använder Svensk Byggtjänsts beskrivningsverktyg för upprättande av Teknisk Beskrivning till Mängdförteckning.

Som ett av resultaten kommer vi ta fram en beskrivning av hur kommunala beställare kan använda denna möjlighet i praktiken, baserat på resultat från fallstudier. Det kommer utformas tillsammans med Svensk Byggtjänst och spridas i deras olika kanaler.

Chalmers jobbar med implementering av klimatomställningsscenarier i projekt för Sweco och Skanska

Fortsatt dialog med Trafikverket för deras utveckling av klimatkrav

Infraweden tar fram avsiktsförklaring för elektrifiering av kommunala anläggningsentreprenader inom ramen för Beställarnätverk för en klimatneutral anläggningssektor.

Electrification Hub i samarbete med Infraweden tar fram utbildningsmaterial och lärplattform för elektrifiering av anläggningsprojekt.

Optimering av resursanvändning i utformning har visat sig vara svårt att fånga i befintliga verktyg. Behöver tas vidare i andra forum.

Med stöd från

VINNOVA  
Sveriges innovationsmyndighet

Energimyndigheten

FORMAS

Strategiska  
innovations-  
program

Infra  
Sweden