

# Projektkonferens InfraSweden2030

Prognosstyrd dynamisk vägdrift,  
fas 4



**INFRA  
SWEDEN 2030**

Med stöd från:



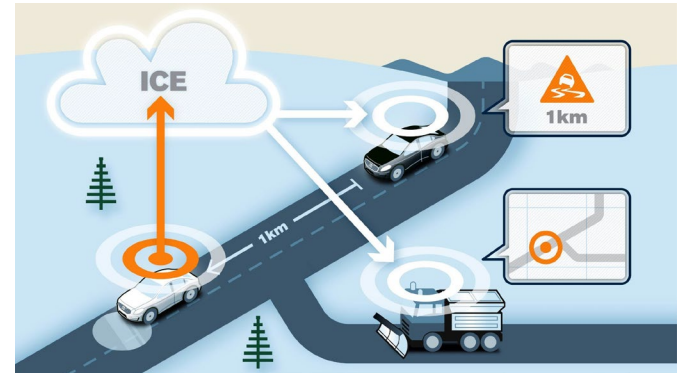
FORMAS



STRATEGISKA  
INNOVATIONS-  
PROGRAM

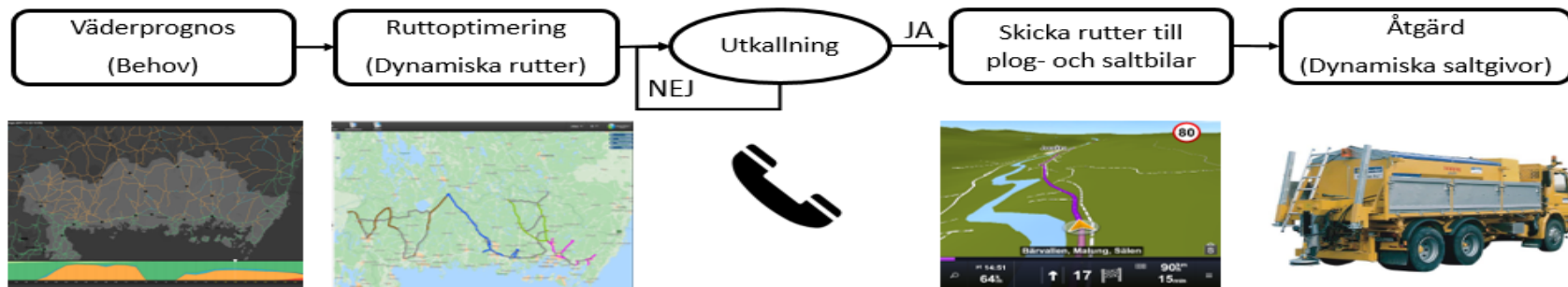
# Prognosstyrd dynamisk vägdrift

- Syftet är att utveckla mjukvaran som erbjuder ett beslutsstöd där implementerade restsaltmodeller kan bidra till att utarbeta optimala saltningsstrategier och utifrån prognosen styra saltspridaren så att rätt mängd salt läggs på rätt vägsträcka
  - Målet är ett beslutsstöd som skräddarsyr och automatiserar de åtgärder för halkbekämpning som erfordras
- ✓ FAS 1 POC
  - ✓ FAS 2 Implementering
  - FAS 3 Restsaltalgoritmer (Implementering av Fol)
  - FAS 4 Automatisk saltspridning (Uppkoppling)
  - ☐ FAS 5 Datahantering (TRV-finansierad IoT-utveckling)



# Vad är projektets tre viktigaste resultat?

- Fungerade restsaltsmodeller
- En digital tvilling - Beslutsstöd för optimerade vinterväghållningsinsatser
- Dynamisk prognosstyrning - Rätt mängd salt på rätt vägsträcka



## Effekt över tid

- Ökad trafiksäkerhet, minskad avgasutsläpp och lägre saltförbrukning
- Förbättrad arbetsmiljö, kunskapsöverföring samt minskat personberoende via förarstöd och automatisering

# Viktiga lärdomar från projektet

- DATA är avgörande
  - Tillgång till en dynamisk överblick av vägnätet i realtid
  - Väderdata, klimatmodeller och vidareutvecklade prognoser
  - Floating Car Data (FCD)
  - Åtgärder och rutter
- Utvärdering av data
  - Värdering av prognoskvalité, åtgärder och utfall från ex väderprognoser/åtgärdsförslag
- Tydlig målbild, samsyn, samarbete, gemensamma planer och löpande kommunikation
- Att samtliga aktörer inkluderas och att dialog sker över kompetensområden
- Affärsmässighet måste finnas, tillika som partnerskap och win-win focus
  
- Fortsatt utveckling och forskning, men även infrastrukturella satsningar på väg såsom sensorer för att möjliggöra bra vägväderprognoser samt en trafiksäker och kostnadseffektiv vinterväghållning.

# Vad händer nu...

- FAS 5, test av vägsensorer och Floating Car Data (FCD) för utveckla förmågan hos väderprognosleverantörerna att tillhandahålla högupplösta prognoser, vilket kräver tillgång till en dynamisk överblick av vägnätet i realtid. Delprojektet syftar också till att förbereda branschen på hur data från vägsensorer och FCD kan komma att inverka på leveransuppföljningen

