

# PRODUKTIFIERING AV ÖVERSKOTTSMASSOR

Utvärdering av möjligheten till ökad cirkularitet för schaktmassor i produktionskedet

Anna Berg, Peab Anläggning AB

## Nyttor och effekter

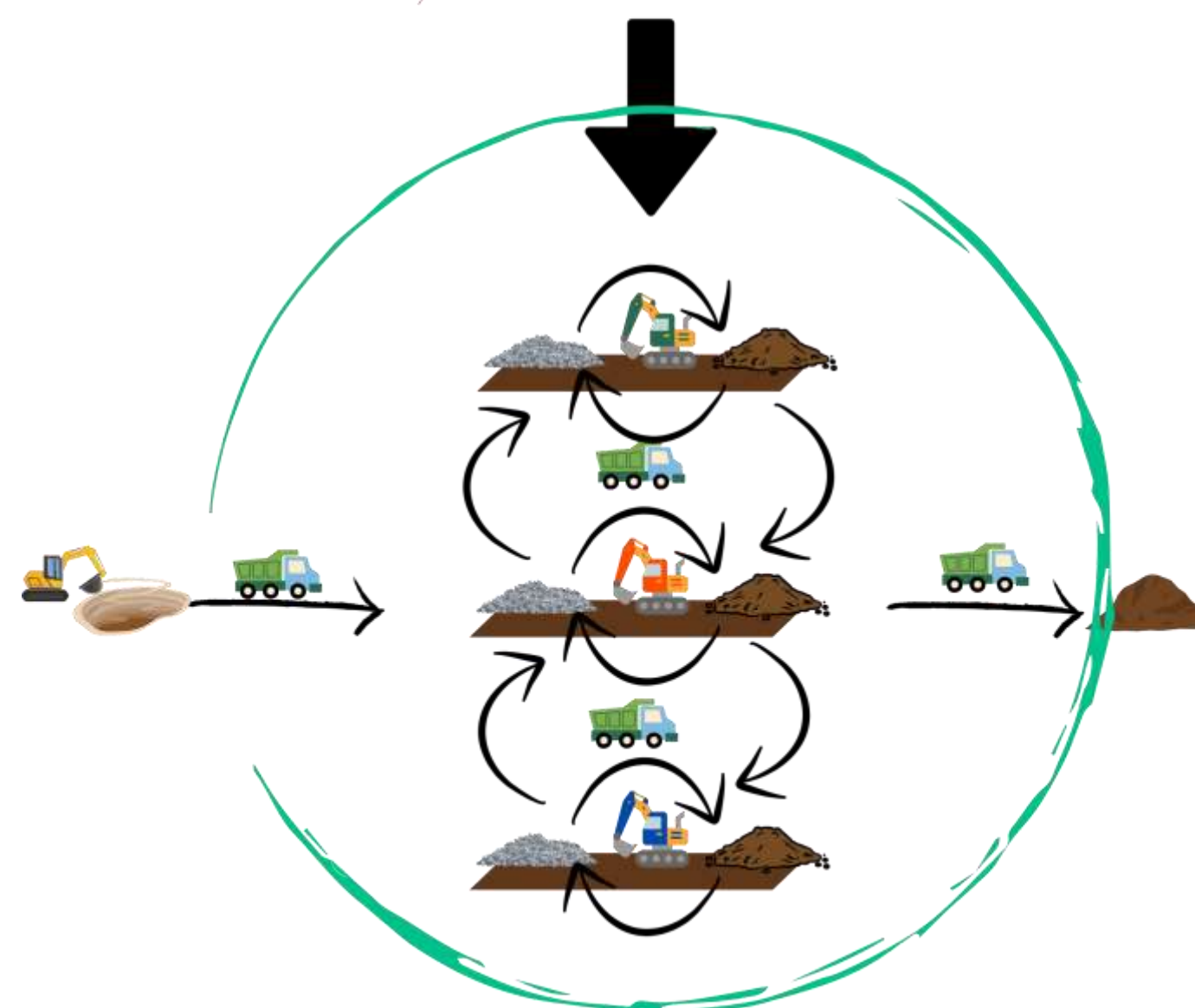
Vår målsättning är att nyttogöra den resurs som massor kan utgöra på ett ändamålsenligt och hållbart sätt för att minska transportbehovet och uttaget av ny råvara. Projektets förhoppning är att genom framtagande av nya arbetssätt i nära samarbete med beställare, nyttogöra redan uppschaktade massor i varje enskilda projekts närområde i stället för att massorna går genom det linjära flödet till deponi, som är så vanligt idag.

Om överskottsmassor kan definieras som cirkulära fyllnadsmaterial skulle det finnas möjlighet att förenkla nyttogörandet genom att spara ledtid (t.ex. tillståndsansökningar) och resursbehov och därmed öka återvinningsgraden.

Som målgrupp/behovsägare räknas bygg- och anläggningsföretag, leverantörer av material och tjänster till bygg- och anläggningsbranschen samt fastighetsägare med behov av kvittblivning av överskottsmassor lämpliga som fyllnadsmaterial.

## Aktörskonstellation

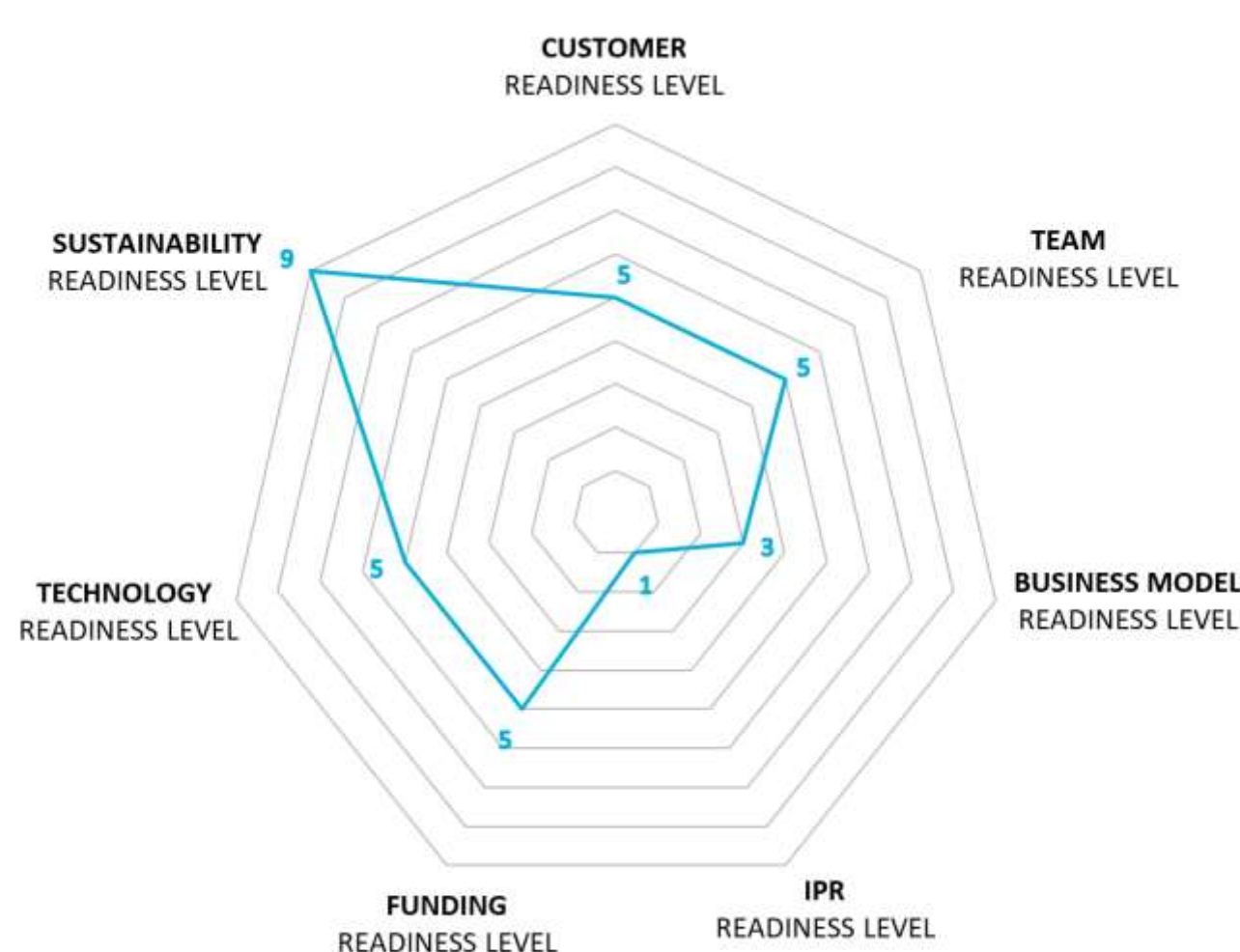
Peab Anläggning AB	Skanska
Swerock AB	NCC
Trafikverket	Svevia
Göteborgs stad	Extern konsult expert på AMA-koder, tekniska krav på fyllnadsprodukter
Haninge kommun	Ekotoxikolog/motsvarande kompetens
Linköpings kommun	



## Leveranser

Name	Status	Kommentar
Definiera tekniska krav	Pågår enligt plan	Identifiera lämpliga användningsområden
Miljörisksbedömning	Ej startat	De två första punkterna är viktiga för att kunna tillämpa produktlagstiftningen (se figur)
Utveckla och testa praktiskt arbetssätt	Ej startat	Sker i samverkan med två beställare
Bedöma samlad miljönytta	Ej startat	
Sammanställa och kommunicera lärdomar	Ej startat	Ett framtaget arbetssätt

## Innovationsstatus



Ur ett hållbarhetsperspektiv har frågan om masshantering länge varit en känd utmaning som kartlagts och kvantifierats i olika projekt och studier.

Utmaningarna ligger främst i att hitta processer och verktyg för samverkan i leverantörsleden. I detta projekt har vi samlat aktörer som har nått en sådan mognad att man identifierat behov och har intresse att utveckla dessa arbetssätt och verktyg.

En viktig drivkraft är kunden/beställarens mognad. Beställarsidans medverkan i detta projekt är därför central

## Vidareutveckling och implementering

I detta projekt är Peab anläggning, Trafikverket samt Göteborgs stad behovsägare. Ett framgångsrikt resultat har stor potential att nyttjas av samtliga behovsägare.

Implementeringsplanen grundar sig på att utvecklingen av arbetssätt för återanvändning av massor som resurs sker i nära samarbete med behovsägarna. Regelbunden återkoppling ges samtidigt som arbetssättet testas i pågående entreprenadprojekt.

Behovsägarnas engagemang i projektet bidrar till implementeringen. Ett lyckat framtagande av ett arbetssätt som främjar ökad resursanvändning möjliggör för alla behovsägare att skala upp de framgångsrika försöken i sina egna verksamheter.

Peab har, som tidigare nämnts, uttalade mål om mer effektiv och cirkulär masshantering. Projektets resultat kommer därför naturligt att integreras i det fortsatta arbetet med Peabs klimatfärdplan och skalas upp så snabbt som möjligt inom företagets egen verksamhet.

Vid utveckling av ett fungerande arbetssätt för produktifiering av massor till ett eller flera utvalda användningsområden, som exempelvis fyllnadsmassor, ser möjligheten till nationell skalbarhet lovande ut. Många bygg- och anläggningsprojekt har samma förutsättningar med identiska AMA-koder. Detta ser projektet som en garanti för att ett framgångsrikt arbetssätt för produktifiering bör kunna skalas upp och implementeras i flera projekt inom anläggningsbranschen.

Med stöd från

VINNOVA  
Sveriges innovationsmyndighet

Energimyndigheten

FORMAS

Strategiska  
innovations-  
program

Infra  
Sweden