



InfraSweden söker projektidéer om klimatanpassning av transportinfrastrukturen



Det behövs innovativa åtgärder för att anpassa samhället och infrastrukturen till förväntade effekter av klimatförändringarna

– Vi ser redan hur temperaturhöjningen har lett till klimatförändringar och risken att vi inte når 1,5-gradersmålet är tyvärr överhängande – säger Johan Silfwerbrand, professor på KTH och projektledare för projektet Klimatanpassning av transportinfrastrukturen.

Han påpekar att det synnerligen är hög tid att anpassa samhället och inte minst infrastrukturen till förväntade effekter av klimatförändringarna som högre havsnivåer, mer ojämn fördelning av nederbörd som leder till såväl översvämning som torka, högre luftfuktighet, fler och värre stormar, kraftigare skogsbränder.



– Samhällsbyggnadssektorn har en mycket viktig uppgift här.

– Många kommuner och andra aktörer som Trafikverket har påbörjat ett arbete med anpassning. Men vi behöver intensifiera forskningen inom anpassning för att stödja detta arbete och t.ex. prioritera olika åtgärder och ta fram innovativa sådana som är så effektiva som möjligt utan att kosta för mycket i pengar och koldioxid - säger Johan Silfwerbrand.

Läs mer om projektet
Klimatanpassning av
infrastrukturen

Har du en projektidé som rör hur transportinfrastrukturen kan anpassas för att klara klimatförändringarna?

InfraSwedens aktuella utlysning handlar om klimatanpassning. Projekten vi söker ska innebära lösningar som rör klimatanpassning och kan handla om allt från planering, anläggande till drift- och underhåll.

Målet med utlysningen är att stödja innovationsprojekt med hög potential som också är skalbara och som inom en snar framtid kan implementeras.

Klimatanpassning innebär att rusta samhället och olika verksamheter för de nya utmaningar som en ökad uppvärmning ger. Infrastruktur för transporter så som gator, vägar, järnvägar, flygplatser och hamnar byggs för att finnas länge. Klimatförändringar kommer att få konsekvenser på transportinfrastruktur på olika sätt vilket betyder att det är viktigt att anpassa nya och befintliga byggnationer till ett förändrat klimat.

Utlisningen öppnar: 2 november 2022

Sista ansökningsdag: 2 februari 2023

Utlisningsbudgeten: 15 000 000 SEK

Läs mer om InfraSwedens utlysning



Digital samhällsbyggande i praktiken

Den 10 november öppnar vårt systerprogram Smart Built Environment sin utlysning för digitala lösningar för ett mer resurseffektivt och hållbart samhällsbyggande.

Läs mer om Smart Built
Environments utlysning



Välkommen till informationsmöten om våra aktuella projektutlysningar:

InfraSweden och Smart Built Environment samarrangerar en rad informationsmöten om våra utlysningar både online och runt om i Sverige.

Vi ser fram emot att träffa dig för att diskutera och utveckla din projekttidé, du får chansen att träffa intressanta aktörer från hela branschen och vi ger stöd i ansökningsprocessen.

Ta chansen och anmäl dig till ett av våra möten i en stad nära dig eller online.

[9 november: Online](#)

[10 november: Linköping](#)

[14 november: Karlstad](#)

[16 november: Online](#)

[17 november: Göteborg](#)

[1 december: Stockholm](#)

[5 december: Malmö](#)

[8 december: Luleå](#)

[20 januari: Online](#)

Läs mer om våra gemensamma informationsmöten

Våra projektledare berättar:



Johannes Quist om DigiRail

Vad vill ni uppnå med projektet?

– I befintlig järnvägsinfrastruktur behöver olika discipliner samverka. Projektets målsättning är att utveckla och validera en virtuell modell av komplett järnvägsöverbyggnad och fordon för konstruktion, drift och underhåll med multi-fysik högprestandaberäkning.

Vad är nästa steg?

– Projektet är i ett relativt tidigt skede. De initiala modellerna som tagits fram visar på lovande resultat jämfört med experiment. Under våren kommer vi fortsätta med validerande jämförelser med ballasterad betongbro och fullskaliga experiment vid LTU.

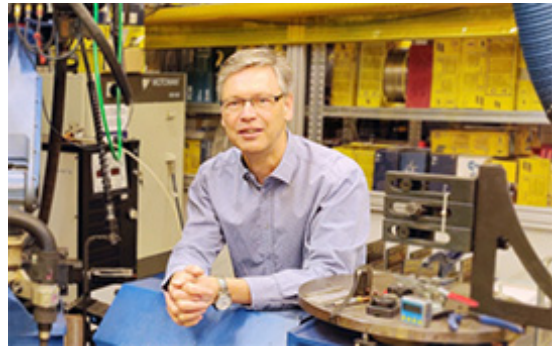
Vilka är framgångsfaktorerna?

– Det är centralt att arbeta multidisciplinärt och med parter från olika delar av värdekedjan, inte minst Trafikverket. Tidig implementation av demonstratorn hos projektparter kan också leda till en stark iterativ utveckling av lösningen.

Hur är det att ha projektet hos InfraSweden?

– Styrkan men även utmaningen med att skapa och driva projekt inom InfraSweden är att hitta balansen mellan forskningsutmaning, samhällsutmaning och ett industriellt intresse. Konsortiet behöver organiseras för att hitta konkret synergi och värde för alla parter utifrån deras perspektiv.

Läs mer om projektet DigiRail



Joakim Hedegård om LifeExt-2

Vad handlar projektet om?

– Efterbehandling av svetsar med HFMI (high frequency mechanical impact) på väl valda platser i svetsade konstruktioner har visats kunna ge rejält ökad livslängd. Även TIG-behandling (lokal återuppsmältning av svetsars fätningskant) har visats ge bra resultat och metoderna i kombination blir kraftfulla, inte minst vid reparation. Implementeringsprojektet LifeExt-2 ska lösa kvalitetssäkring av metoderna, uppdatera arbetsdokument och regelverk samt behandla en bro.

Vilka är framgångsfaktorerna?

– För att lyckas behövs bra samverkan mellan alla projektdeltagare och inkopplade aktörer, beställare och teknikleverantörer med i projektet och god förståelse för allas behov och drivkrafter. Vi har detta gynnsamma läge och jobbar aktivt för en fortsatt bra samverkan.

Hur är stödet från InfraSweden?

– InfraSweden arbetar aktivt för att projektet ska lyckas genom att stötta med rådgivning, nätverkande för implementering och kontakter med beslutsfattare. Har man idéer om att ansöka om projekt är de bra bollplank, exempelvis kring hur man kan utveckla idén, konsortier eller arbetssätt. De ger även anpassat projektstöd under projektets gång och arrangerar workshops och seminarier.

Läs mer om projektet LifeExt-2

InfraSweden

Bli medlem i InfraSweden

Alla organisationer som vill bidra till InfraSweden:s arbete för en smart, hållbar och konkurrenskraftig transportinfrastruktur kan bli medlemmar i programmet. Vi vill att din organisation också ska bli medlem i vårt program eftersom vi vill ligga i framkant i innovationslandskapet kring transportinfrastruktur – och då behöver vi ert perspektiv.

Medlemskapet är avgiftsfritt och medlemmarna påverkar programmet dels genom medlemsstämman, dels genom att delta i olika programstrategiska aktiviteter. Innovation behöver ske i samverkan, och InfraSweden arbetar för att samla aktörer både inifrån infrastrukturbranschen och från andra branscher för att hitta nya lösningar tillsammans.

Läs mer och ansök om medlemskap



Med stöd från

VINNOVA
Sveriges innovationsmyndighet

 **Energimyndigheten**

FORMAS 

Strategiska
innovations-
program

[Avsluta prenumeration](#)