



Nyheter från InfraSweden - maj 2023



Sök internationaliseringsbidrag för att utveckla hållbar transportinfrastruktur

Missa inte InfraSwedens finansieringsmöjlighet för framtagande av internationella ansökningar eller etablering av internationella samarbeten.

[Mer information och utlysningstext](#)



Miljövänliga transporters bidrag till hållbar infrastruktur

Projektet Effekt av miljövänliga transport har ökat kunskap om effekten av tyngre fordon på det befintliga vägnätet. Projektledaren **Roger Nilsson**, Skanska, vittnar om ett lyckat projekt och berättar om framtiden och utmaningarna.

Hur ser du på framtiden för miljövänliga transport och hur tror du att projektets resultat kan bidra till en hållbar framtid för transportinfrastrukturen trots framtidens allt tyngre fordon?

Jag tror att längre och tyngre fordon s.k. HCT-fordon (High Capacity Transport), är en viktig

pusselbit för att minska Sveriges totala växthusgasutsläpp från inrikestransporter samt öka konkurrenskraften. År 2020 uppgick transportsektorns utsläpp till ungefär 15 miljoner ton koldioxidekvivalenter så det finns en stor potential att minimera utsläppen. För att kunna minska växthusgasutsläppen, samtidigt som välfärden och konkurrenskraften utvecklas, behöver effekten av dessa tyngre och längre fordon klargöras så att vägkapitalet inte förstörs genom accelererad nedbrytning orsakad av undermålig bärighet. Övannämnda utmaningar belyser vikten att förstå till vilken grad den ökande belastningen påverkar vägkroppens tillstånd och nedbrytning så att den positive effekten av HCT-fordon inte reduceras.

Hur har projektet bidragit till ökad kunskap om effekterna av tunga fordon på vägnätet och hur kan denna kunskap användas i framtida projekt och regelverk?

Sverige står inför stora utmaningar med ett åldrande vägnät samt ökat transportbehov av långa och tunga transporter (bland världens längsta). För att kunna introducera denna typ av fordon fullt ut måste vägarna uppdateras till en högre bärighetsklass (BK4). Projektet har visat hur fler axlar ökar vägens påkänningar samt att nya moderna beräkningsverktyg bättre kan prediktera erforderligt förstärkningsbehov hos befintliga överbyggnader. Genom att applicera resultat från denna studie kan en mer optimal samt prioriterad förstärkning utföras baserad på aktuella förhållanden. Genom att rätt åtgärder sätts in kan underhållsskulden minska samtidigt som vägstandarden på sikt ökas.

Kan du beskriva hur ni tänker kring cirkularitet och hållbarhet i samband med vägprojekt och hur detta har påverkat ert projekt?

Väginfrastruktur samt transporter står idag för stora utsläpp som måste minska. Detta kan ske genom tex elektrifiering, val av mer hållbara/cirkulära material samt hållbar produktion. Det viktiga är dock att optimera dessa utifrån ett livscykelerspektiv. Vägar vi bygger och använder skall fungera för en lång period med minimalt underhåll. Genom att välja hållbara material samt optimera vägöverbyggnader/utförande/underhåll för HCT-fordon kan mer hållbar väginfrastruktur erhållas.

Läs projektets slutrapport



Innovationstävlingen InfraAwards öppnar snart

Den 9-10:e maj deltog InfraSweden på [Nordic Sustainability Expo](#) där vi, tillsammans med vårt systemprogram [RE:Source](#) förlanserade vår kommande InfraAwards-tävling.

InfraAwards är en årlig innovationstävling med syftet att stödja kreativa och innovativa idéer som har stor potential för snabb implementering. Temat för i år är hållbar användning av resurser inom svensk transportinfrastruktur. Tävlingsens vinnare kan få upp till 600 000 kronor för att utveckla sin idé.

Anmäl dig och få information så snart tävlingen har öppnat



Väck idéer – sök finansiering, turné i höst

InfraSweden och [Smart Built Environment](#) håller möten under hösten där vi berättar om viktiga resultat och möjligheten att söka finansiering av projekt.

– Samhällsbyggandet står inför stora utmaningar de kommande åren. Det är utmaningar som vi kan lösa, bland annat genom resultaten av forskning och innovation. Har du en viktig problemställning, eller en idé om lösningen på problem så tycker jag att du ska ta chansen att vara med, säger Camilla Byström, programchef InfraSweden.

Vi bjuder även på inspiration och möjligheten att nätverka med kollegor i sektorn som går i liknande tankar. Vi jobbar med programmet, du kan redan nu anmäla dig till:

- [Göteborg, 5 september kl. 9.30-11.30 + mingellunch](#)
- [Skellefteå 12 oktober, kl. 12-15 \(med mingellunch innan\)](#)
- [Stockholm 7 december kl. 14.30-16.30](#)



Two-pager – ett nytt verktyg för att öka innovationstakten

Ett viktigt steg för att nå fram till innovation är att kunna presentera vilka värden och nyttor innovationen innebär, vilka utmaningar som kvarstår och vad som behövs för förverkligandet. InfraSwedens innovationsledare har utvecklat "two-pager", ett hjälpverktyg för olika typer av utvecklingsprojekt. Du som är involverad i projekt eller utvecklingsarbete testa gärna two-pager för att beskriva nyttor och utmaningar. InfraSweden kan stödja projekt som inte finansieras av oss men som ligger inom programmets intresseområde med konkretisering av innovationsnytta och vidare kontakter. Vid intresse, ta kontakt med någon innovationsledare.

[Om verktyget Twopager](#)



Automatiserad vägkontroll vann årets innovation

Svenska Byggbranschens Utvecklingsfond, SBUF belönar årligen de bästa projektresultaten med utmärkelsen Årets innovation. Årets förstapristagare är "Implementering av seismiska ytvågsmätningar", med projektledare Nils Rydén, Peab. Det vinnande projekt har utvecklats av ett tidigare [InfraSweden-projekt](#).

"Det är ett branschutvecklande projekt med en innehållsrik bra rapport som beskriver verklig innovation inom ämnesområdet. Resultatet ger arbets säkerhet för människorna och produktivitetssökning för företagen och minskar dessutom risken för trafikstörningar.", skriver SBUF i sin motivering.

[Läs mer om det vinnande projektet](#)



Bygg kompetens – Agenda (snart) 2030

Är du uppdaterad med den senaste kunskapen för att kunna arbeta för ett hållbart samhällsbyggande? Nu har du chansen att ta del av aktuella resultat från en mängd forsknings- och innovationsprojekt inom samhällsbyggnad.

Vi har 7 år kvar till 2030, och hur ligger vi till? Har vi lösningarna, innovationerna och metoderna på plats för att nå målen som Agenda 2030 siktar på? På terminens sista Bygg kompetens tar vi tempen på sektorn och lyfter lösningar som finns på plats, och glappen där de saknas.

[Bygg kompetens den 31 maj](#)



Konferens: Uppkopplad Transportinfrastruktur

En snabbt accelererande digitalisering och elektrifiering av transportsystemet påverkar transportinfrastrukturen – och skapar nya möjligheter, nya utmaningar, regelverk, affärsmodeller, finansiering och ägande. Ny Teknik Educations högaktuella konferens tar temperaturen på utvecklingen och lyfter fram de senaste casen inom landbaserade sektorer så som anläggning, vägdrift, bandrift och terminaldrift.

Just nu kan vi erbjuda en unik rabatt på 15 % av konferensavgiften. Ange koden **INFRA15** i rutan för Rabattkod vid registrering för att erhålla rabatten.

[Läs mer och anmäl dig till konferensen den 19 september](#)



Bli medlem i InfraSweden

Alla organisationer som vill bidra till InfraSweden:s arbete för en smart, hållbar och konkurrenskraftig transportinfrastruktur kan bli medlemmar i programmet. Vi vill att din organisation också ska bli medlem i vårt program eftersom vi vill ligga i framkant i innovationslandskapet kring transportinfrastruktur – och då behöver vi ert perspektiv.

Medlemskapet är avgiftsfritt och medlemmarna påverkar programmet dels genom medlemsstämman, dels genom att delta i olika programstrategiska aktiviteter. Innovation behöver ske i samverkan, och InfraSweden arbetar för att samla aktörer både inifrån infrastrukturbranschen och från andra branscher för att hitta nya lösningar tillsammans.

[Läs mer och ansök om medlemskap](#)



[Avsluta prenumeration](#)

[Uppdatera dina kontaktppgifter](#)