

InfraSweden

Nyheter från InfraSweden - juni 2023

Ökad cirkularitet för transportinfrastruktur: Väck idéer – sök finansiering

InfraSweden arbetar för ett hållbart transportinfrastruktursystem. I vår nästa projektutlysning som öppnar i november kommer vi att söka innovationsprojekt som kan bidra till lösningar för att på ett hållbart sätt skapa en mer cirkulär transportinfrastruktur.

Under hösten kommer vi att vara på turné för att berätta om viktiga resultat och möjligheten att söka finansiering av projekt i den kommande utlysningen. I turnén samarbetar vi med systemprogrammet [Smart Built Environment](#) som också kommer att ha sin årliga utlysning med fokus på digitalisering i ett hållbart samhällsbyggande. Vi kommer även bjuda på inspiration och möjligheten att nätverka med kollegor i sektorn.

I samband med träffarna bjuder vi på mingellunch eller fika och det är avgiftsfritt att delta. Programmet annonseras senare men du kan redan nu anmäla dig till:

- [Göteborg, 5 september, kl. 9.30-12](#)
- [Skellefteå, 13 oktober, kl. 9.30-12](#)
- [Norrköping, 8 november, kl. 12-16](#)
- [Malmö, 23 november, kl. 12-15](#)
- [Stockholm, 7 december, kl. 14-16:30](#)



Nu startar vår innovationstävling för den gröna omställningen

InfraAwards är InfraSwedens årliga innovationstävling med syfte att stödja kreativa och innovativa idéer som har stor potential för snabb implementering. Årets tema är hållbar användning av resurser inom svensk transportinfrastruktur.

Tävlingen genomförs i samarbete med [RE:Source](#) och vinnaren får upp till **500 000 SEK** för att vidareutveckla sin idé.

[Mer information och anmälan](#)



Sök InfraSwedens internationaliseringsbidrag

Inom området hållbar transportinfrastruktur erbjuder InfraSweden bidrag upp till **300 000 SEK** inom två kategorier:

- **Planeringsprojekt** för framtagning av internationella projektansökningar, till exempel inom Horisont Europa
- **Samverkansbidrag** för att etablera internationella kontakter/samarbeten

[Mer information och ansökan](#)

Innovationsworkshop med fokus på implementering och nytta

InfraSweden erbjuder olika typer av stöd till programmets projekt i syfte att hjälpa projekten att komma närmare innovation och skapa nytta. Ett exempel på detta är vår årliga innovationsworkshop där ett urval av pågående och avslutade projekt samlas för att diskutera ett särskilt tema med bäring på vidareutveckling av projekten mot implementering och nyttskapande. Årets innovationsworkshop hölls den 25 maj med representanter för ett 30-tal innovationsprojekt och ett flertal behovsägare.

På workshoppen diskuterades projekten med stöd av två verktyg ur InfraSwedens **Innovationsakademi**:

- **KTH Innovation Readiness Level** – Ett verktyg som mäter projektstatus utifrån närhet till innovation (dvs implementerad lösning som skapar nytta och värde)
- **Two-pagers** – Ett verktyg som hjälper att snabbt och enkelt kunna ge olika intressenter en överblick och visa nyttan med en innovation

Några reflektioner från deltagare:

- *Givande diskussioner och ett fint delande av tankar och förbättringsförslag mellan projekten*
- *Bra tvärvetenskapliga diskussioner, som skapar synergier och kontaktnät mellan projekten*
- *Viktigt att projekten ser helheten i det som utvecklas för att det inte blir suboptimerade projekter*
- *Bra med erfarenhetsutbyten mellan olika beställare som provat liknande saker*
- *Kul att se hur andra projekt jobbar med utmaningar och hittar lösningar*
- *Innovationsindex och two-pager är bra verktyg för att väcka diskussion och snabbt få en inblick i projekten*

Läs mer om Innovationsakademins olika stödverktyg



Höga ambitioner, gemensam målbild och partnering nyckelfaktorer för hållbart samhällsbyggande

InfraSwedens beställarnätverk genomförde ett studiebesök i Skellefteå den 30 -31 maj. Temat för besöket var "Sveriges mest hållbara anläggningsprojekt". Tveklöst var det tre projekt med mycket höga hållbarhetsambitioner och goda resultat vi fick lära oss om. Vi studerade Skellefteås pågående projekt i [Hammarängen](#) och [Bergsbyn](#) samt [Port of Skellefteå](#). Frågor rörande upphandlings- och samverkansformer, masshantering, elektrifiering, underhåll och avfallshantering diskuterades.

Vad kan vi lära av dessa projekt? Här är fyra lärdomar:

- **Beställarens vision och vilja** att finna hållbara lösningar måste vara tydlig och uttalad!
- **Upphandlingar kan fokusera på annat än pris** och bör kanske ofta göra det. Ett sätt är att ange priset i förväg och att göra utvärderingen utifrån kriterier rörande organisation och hållbarhet. Detta kan kombineras med incitamentsmodeller knutna till hållbarhetsvinster och ekonomiska besparingar.
- **Partnering** – det går att skapa kontrakt som bygger på att upphandlare och entreprenör har gemensamma mål, att "alla parter kan vinna". Här är också gemensamma överenskommelser om nära samverkan i projektets alla faser en viktig framgångsfaktor.
- **Entreprenörernas kunskaper samt vision och vilja** att finna hållbara lösningar är av avgörande betydelse för att innovationer ska komma till stånd under arbetet.

Annan viktig, och glädjande, lärdom är att man inte behöver vara en jättelik aktör för att kunna driva ett hållbarhetsarbete med höga ambitioner! I vårt beställarnätverk kommer våra deltagare och medverkande att fortsätta att dela med sig av idéer och erfarenheter för att inspirera varandra!

Läs mer om beställarnätverket



Erika Hedgren arbetar som strateg på Inköp och logistik på Trafikverket. Hon är dessutom adjungerad professor vid Luleå tekniska universitet. I hennes arbetsuppgifter finns frågor som rör Trafikverkets FoU-verksamhet, forskning gällande beställarrollen och offentliga affärer, Trafikverkets affärsutveckling och innovationsupphandling.

Hans Björkman, en av InfraSwedens samverkans- och innovationsledare, har träffat Erika.

Trafikverket fångar upp resultat från InfraSweden-projekt

Berätta om ert kategoriarbete

- Inom Trafikverkets inköpsverksamhet arbetar vi – där det är lämpligt – tvärfunktionellt i kategoriteam. I varje team arbetar vi med en avgränsad grupp av produkter, tjänster eller entreprenader. Arbetet syftar till att leda ett tvärfunktionellt teamarbete med syfte att skapa strategiska och taktiska förändringar för goda affärer så att ambitionen i Trafikverkets Inköspolicy ska kunna uppnås. Arbetet ska bidra till att Trafikverkets avtal motsvarar behoven ur ett livscykelperspektiv. Vi tar fram strategier och arbetar med löpande utvecklingsarbete.

Under det senaste året har vi haft möten mellan InfraSweden och Trafikverket, där vi från InfraSweden har presenterat sammanfattningar av lovande projekt, i form av "two-pagers", där projekten beskrivit tänkbara nyttor och vad som krävs för förverkligande av projekten. Hur tar Trafikverket hand om det som presenteras vid dessa möten?

- Vi lyssnar och ställer ofta frågor om sådant som behöver beskrivas tydligare. Vissa projektidéer kan vara svåra för oss att ta hand om, medan andra kan vara intressanta för något av våra kategoriteam eller inom andra delar av Trafikverket. Vår roll är att hitta vägar och underlätta för innovation att komma till stånd, avslutar Erika.

Hittills har ett tiotal InfraSweden-finansierade projekt presenterats i träffar med Trafikverket. I gruppen följs bland annat projektet [LifeExt2](#), som handlar om livslängsförlängningar av stålbroar och [iBridge](#), med inriktning på digitalisering av broförvaltning. Gruppen har också kunnat bidra med kontakter som kan visa sig värdefulla, exempelvis till [Wavebreaker](#), ett projekt som handlar om bullerskydd. Nyligen har bland annat ett projekt för utveckling av metod för mätning av vägars barriäreffekter samt ett projekt rörande kvalitetskontroll av markstabilisering genom seismisk mätning med optisk fiber presenterats – och där pågår arbetet för att "hitta rätt" inom verket. Har du ett projekt – InfraSwedenfinansierat eller ej – som du vill ska presenteras, så ska du inte tveka att kontakta Hans Björkman på InfraSweden

Kontakta Hans Björkman för mer information



Webbinarium: Innovationsupphandling

Den 26 maj ordnade InfraSweden ett webinarium där projektet **Uppkopplade vägytemätningar** delade med sig av lärdomar på temat innovationsupphandlingar. Trafikverket har genom en innovationsupphandling tecknat avtal med tre leverantörer, [Mercedes Benz Sverige](#), [NIRA Dynamics](#) och [Univrse](#), för utveckling och demonstration av tjänster som ger möjlighet att samla in information om beläggningsskador med uppkopplade fordon.

Några röster från de upphandlade leverantörerna:

- *En fin möjlighet och erfarenhet från innovationsupphandling där vi får vara med och skapa och utveckla framtida lösningar under projektets gång*
- *Projektet möjliggör en löpande utveckling av kunskap för hur data kan användas och skapa värde.*
- *En möjlighet att lära oss hur vi kan använda data på ett nytt sätt och tillsammans definiera kvalitet.*

Se webinariets inspelning och presentationsmaterial



Bygg kompetens – vi utvecklar en hållbar samhällsbyggnadssektor

SBUF (Svenska Byggbranschens Utvecklingsfond), **Smart Built Environment** och **InfraSweden** satsar tillsammans på att sprida resultat för att öka kompetensen i sektorn. Det görs som en serie webinarier för dig som vill utveckla ditt, och din organisations, sätt att arbeta. Vi spelar in alla tillfällen och du kan se våra webinarium som film i efterhand.

Läs mer om byggkompetens

Konferens: Uppkopplad Transportinfrastruktur

En snabbt accelererande digitalisering och elektrifiering av transportsystemet påverkar transportinfrastrukturen – och skapar nya möjligheter, nya utmaningar, regelverk, affärsmodeller, finansiering och ägande.

[Ny Teknik Education](#)s högaktuella konferens tar temperaturen på utvecklingen och lyfter fram de senaste casen inom landbaserade sektorer så som anläggning, vägdrift, bandrift och terminaldrift.

Just nu kan vi erbjuda en unik rabatt på 15 % av konferensavgiften. Ange koden **INFRA15** i rutan för Rabattkod vid registrering för att erhålla rabatten.

Läs mer och anmäl dig till konferensen den 19 september



**SWEDEN
GREEN BUILDING
COUNCIL**

Nominera till Sweden Green Building Awards

Sweden Green Building Awards delas ut i tio priskategorier och galan äger rum den 30 november 2023 i Stockholm.

Känner du en person eller vet du om ett projekt som är banbrytande inom hållbart samhällsbyggande?

Nu är det dags att nominera till Sweden Green Building Awards 2023!

Läs mer och nominera

**Infra
Sweden**

Bli medlem i InfraSweden

Alla organisationer som vill bidra till InfraSwedens arbete för en smart, hållbar och konkurrenskraftig transportinfrastruktur kan bli medlemmar i programmet. Vi vill att din organisation också ska bli medlem i vårt program eftersom vi vill ligga i framkant i innovationslandskapet kring transportinfrastruktur – och då behöver vi ert perspektiv.

Medlemskapet är avgiftsfritt och medlemmarna påverkar programmet dels genom medlemsstämman, dels genom att delta i olika programstrategiska aktiviteter.

Innovation behöver ske i samverkan, och InfraSweden arbetar för att samla aktörer både inifrån infrastrukturbranschen och från andra branscher för att hitta nya lösningar tillsammans.

Läs mer och ansök om medlemskap



[Avsluta prenumeration](#)

[Uppdatera dina kontaktuppgifter](#)