



Nyheter från InfraSweden - januari 2023

[Tips från Vinnova för din ansökan - InfraSweden-projekt berättar - Våra kommande webinarier](#)



Tips från Vinnova inför att skicka in din ansökan

InfraSwedens utlysning om klimatanpassning stänger den 2 februari 2023. I samband med att sista ansökningssdag närmar sig har Vinnova bra tips att tänka på inför att du lämnar in din ansökan:

- Läs utlysningstexten noggrant
- Var noggrann med de formella kraven i avsnitt 6 och se till att ni uppfyller dessa, vilket är en förutsättning för att er ansökan ska bedömas
- Kom ihåg att bedömningskriterierna i avsnitt 7 ligger till grund när våra externa granskare bedömer er ansökan
- Skriv ansökan så att även en person som har lite annan bakgrund än er kan förstå ansökan
- Var tydlig med vad som är unikt med er lösning relativt existerande lösningar
- Glöm inte bort att det behöver finnas behovsägare med i ert projekt, och att det är positivt om denne/dessa har hög grad av engagemang i projektet

Fredag, den 20 januari kl. 13.00 - 14.00 har du möjlighet att träffa Vinnovas handläggare och InfraSwedens programchefer för att lyfta dina frågor om din ansökan. Dina frågor och funderingar bestämmer agendan.

[Anmäl dig till det digitala informationsmötet 20 januari](#)



InfraSwedens styrelseordförande: Infrastruktur i världsklass?

Sedan 1800-talet har Sverige satsat stora resurser på att bygga upp och utveckla infrastrukturen. Vägar, järnvägar, hamnar, flygplatser, VA, energisystem, telekom mm har skapat förutsättningar för en god ekonomisk utveckling och ett växande välstånd.

Dock är inte allt så bra som det borde vara. Vi har en infrastrukturskuld i Sverige som tar sig uttryck i transportinfrastrukturen, i energisystemet och i VA-näten. Sverige som är ett rikt land borde ha infrastruktur i världsklass, men så är inte riktigt fallet.

Insikten om detta börjar sprida sig och det talas alltmer om ett ökat behov av att satsa på olika typer av infrastruktur. Det är bra och nödvändigt, men samtidigt är det viktigt att man inte bara satsar mer utan även smartare. Att utveckla infrastrukturen på ett smartare sätt kan ske i planeringen, i byggfasen, i drift- och underhållsfasen och även när existerande infrastruktur ska renoveras och uppgraderas. Det kan handla om smartare tekniska lösningar, men också om smartare sätt att organisera, upphandla och förvalta tillgångar. Ibland handlar det också om smartare lagar och regler som underlättar utveckling och drift av infrastrukturen.

InfraSweden har sedan starten bidragit till att skapa förutsättningar för smartare utveckling och förvaltning av transportinfrastrukturen. Dock är en spaning att alltför ofta blir det de "gamla vanliga lösningarna" som används. Det kan gälla från såväl planering som till byggande och underhåll.

Ska svensk transportinfrastruktur vara i världsklass behövs inte bara mer resurser utan fler innovativa lösningar testas i större skala. Kreativiteten och idéerna finns, men det finns mer att göra för att dra nytta av dem. Svenskt välstånd bygger på samhällets och näringslivets förmåga att vara innovativa så jag har gott hopp om att framtidens svenska infrastruktur kommer att vara i världsklass och att InfraSweden har varit med på ett hörn och bidragit.

Fredrik Bergström, ek.dr.
Ordförande i Infracwedens styrelse

Våra projektledare berättar:



Annelie Hedström och Youen Pericault om projektet REKO



Nicole Kringos om projektet Nollutsläppsentreprenad

Projektet REKO, Resurseffektivt koordinerat underhåll och förnyelse av gator och VA-ledningar syftar till att utveckla beslutsstöd och arbetssätt som effektiviserar koordinerat underhåll.

Vad har ni gjort i projektet?

- Vi har skapat en modell med programkod och kört denna modell med data för alla Luleås bostadsgator. Resultatet visar att det lönar sig att samordna förnyelse av infrastruktur, både ur ett ekonomiskt och koldioxidperspektiv. I studien fann man att det fanns ett "koordineringsfönster" där de negativa effekterna av koordinering var som lägst. Det vill säga, om en infrastrukturägare har behov av att förnya sin infrastruktur, kan övriga infrastrukturägare hänga på, om de tror att den tekniska livslängden för deras infrastruktur är maximalt 35-40 år.

Vad händer nu?

- Det vi jobbar med i dagsläget är att färdigställa en vägledning för andra kommuner som också önskar mer input till sina beslutsprocesser. Det finns mycket mer att göra inom området! I slutfasen av projektet tog vi även fram ett arbetssätt, som det vore intressant att arbeta vidare med tillsammans med infrastrukturägare, inklusive att utveckla principer för kostnadsfördelning, dvs vilken infrastrukturägare ska betala för vad. Genom att paketera koden i ett verktyg med ett gränssnitt kan modellen tillgängliggöras för många fler.

- En framgångsfaktor har varit att en av forskarna i projektet både varit anställd på universitet och i en VA-organisation. På så sätt har det varit enkelt att erhålla data och få insikt inifrån hur arbetet med infrastrukturkoordinering kan gå till. Vi har också känt att många varit intresserade av vårt arbete, då vi hållit på att utveckla något som saknats.

[Läs mer om projektet här](#)

Nicole Kringos är projektledare för studien Nollutsläppsentreprenad Tvärförbindelse, som tillsammans med vägbranschen och projektet Tvärförbindelse Södertörn tagit fram ett kunskapsunderlag som kan ligga till grund för den omställning som behövs för att minska klimatpåverkan från vägbranschen.

Vad har ni kommit fram till i projektet?

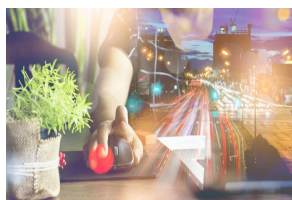
- Vi behöver satsa mer krut på att utveckla en förmåga att stödja dynamisk lösningssimplementering i branschen och mindre krut på idédrivna förändringar av systemet. För att göra det behöver vi utveckla våra verktyg, processer och mekanismer för integrering och validering av delsystem. Vi måste vara beredda på att inte bara formellt fråga 'gör vi rätt sak' utan också vara beredda på att tänka på möjligheten att ändra på kraven om svaret är 'nej'.

Beskriv nästa steg? Vad kan andra vägprojekt lära sig om de vill använda sig av resultatet?

- Projektet var direkt kopplat till Tvärförbindelse Södertörn för att bli konkret och för att skapa direkt engagemang med relevanta aktörer. Alla resultat kan dock tillämpas även på andra (stora) vägprojekt och är generellt relevanta för klimatomställningen av vägbranschen i Sverige. Vi har skrivit ett slutrapport som är på remiss hos våra partners och vi kommer att skriva en vetenskaplig artikel. Sedan hoppas vi även att arbetet fortsätter med forskningsprojekt, grundade i slutsatserna av förstudien!

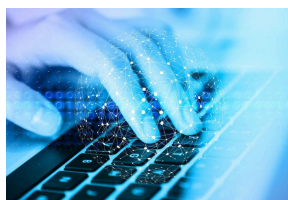
[Läs mer om projektet här](#)

Våra kommande evenemang:



Bygg kompetens - 26 jan 2023

Upphandling är ett av verktygen för hållbart byggande, men hur får rätt aktör rätt kunskap? Vilka krav ska vi ställa, och hur blir vi



Digitalisering och dataskydd 1 feb 2023

Digitalisering har stor potential att effektivisera anläggning och drift av transportinfrastrukturen. Stora delar i branschen



Bygg kompetens 21 feb 2023

Har du hört uttrycket om att "data är det nya guld" i relation till samhällsbyggande? Det låter självklart, men är det verkligen så enkelt? Hur

riktigt bra beställare? Och hur kan vi arbeta med befintliga material och bruka, och återbruka, dem på bättre sätt? Bygg kompetens sätter fokus på cirkularitet igen och lyfter ännu fler resultat med samhällsbyggandets livscykel i fokus.

använder sig av digitala verktyg och tjänster redan idag. Dataskyddsförordningen och informationssäkerhet har satts i nytt ljus med Schrems II-domen. InfraSweden har bjudit in Trafikverket för att diskutera hur denna kommer påverka branschen framöver.

säkerställer vi att rätt data finns på rätt plats för rätt aktör? Och hur ser vi till att informationen inte hamnar i orätta händer? Välkommen på Bygg kompetens om hur vi får säkra data och säkrar våra data!

Anmäl dig

Anmäl dig

Anmäl dig

InfraSweden

Bli medlem i InfraSweden

Alla organisationer som vill bidra till InfraSweden:s arbete för en smart, hållbar och konkurrenskraftig transportinfrastruktur kan bli medlemmar i programmet. Vi vill att din organisation också ska bli medlem i vårt program eftersom vi vill ligga i framkant i innovationslandskapet kring transportinfrastruktur – och då behöver vi ert perspektiv.

Medlemskapet är avgiftsfritt och medlemmarna påverkar programmet dels genom medlemsstämman, dels genom att delta i olika programstrategiska aktiviteter. Innovation behöver ske i samverkan, och InfraSweden arbetar för att samla aktörer både inifrån infrastrukturbranschen och från andra branscher för att hitta nya lösningar tillsammans.

Läs mer och ansök om medlemskap



Med stöd från

VINNOVA
Sveriges innovationsmyndighet

 **Energimyndigheten**

FORMAS

Strategiska
innovations-
program

[Avsluta prenumeration](#)