



Nyheter från InfraSweden - december 2022

Träbro vann innovationstävlingen - Utlysningen om klimatanpassning pågår - InfraSweden-projekt berättar - Det här händer 2023



Träbro vann InfraLIGHTer Awards 2022

Innovation, infrastruktur och lättvikt stöd i fokus när de strategiska innovationsprogrammen InfraSweden och LIGHTer korade vinnaren i innovationstävlingen InfraLIGHTer Awards. Det vinnande bidraget blev gång- och cykelbron BIFROST som bygger på en träkonstruktion i moduler.

– Det känns jättekul att juryn såg potentialen och möjligheterna i vår bro, säger Pi Ekblom från Gaia Arkitektur, en av fem parter som gemensamt utvecklat vinnarbidraget.

Tillsammans med Timber Bridge Specialists AB, KTH:s institution för byggvetenskap, Funkia AB och Trafikkontoret Stockholms Stad har Gaia Arkitektur utvecklat den vinnande brolösningen. Uppdraget utifrån tävlingskriterierna var att skapa en lättviktskonstruktion för tillfälliga eller permanenta gång- och cykelbroar utifrån relevanta scenarier för Sveriges kommuner och Trafikverket.

Det faktum att själva tekniken bara är en pusselbit i innovationsprojekt var något som lyftes av tävlingens projektledare Beatrice Hällås, fokusområdesledare hos InfraSweden.

– Vi uppmuntrar nya team och konstellationer för att vi ska förstå varandras behov, hjälpas åt att hitta nya smarta lösningar, utveckla regelverk, standarder och affärsmodeller. Helt enkelt att samarbeta och lära av varandra.

[Läs hela artikeln om tävlingsbidraget av journalisten Erik Torstensson](#)

Läs mer om InfraLIGHTer Awards och BIFROST

Nu är det läge att söka projektfinansiering

Just nu finns det sju öppna utlysningar om tillsammans 220 MSEK för innovationsprojekt inom hållbart samhällsbyggande. Här är listan:

- **Klimatanpassning av transportinfrastruktur** (SIP InfraSweden) 15 MSEK
- **Socialt hållbar bostadsförsörjning för alla** (Formas) 50 MSEK
- **Digitalisering av samhällsbyggandet i praktiken** (SIP Smart Built Environment) 40 MSEK
- **Bygg för framtiden! Innovation för en hållbar bygg- och anläggningssektor** (Vinnova) 65 MSEK
- **Cirkulär ekonomi och resursanvändning inom planetens gränser** (SIP RE:Source) 35 MSEK
- **Grön och digital omställning - hösten 2022** (Vinnova) 10 MSEK
- **Accelerera omställningen till hållbara vägtransporter** (Vinnova) 5 MSEK



Informationsmöten om aktuella utlysningar

Sök projektfinansiering med InfraSweden och Smart Built Environment. Välkommen på våra informationsmöten i december:

5 december: Malmö

8 december: Luleå

Film från Informationstillfälle
om InfraSweden och Smart Built
Environments
projektutlysningar



Hur vet vi när ett bygg- och anläggningsprojekt är klimatneutralt?

Bygg- och anläggningssektorn står för en femtedel av Sveriges utsläpp och det finns ett starkt tryck på branschen att minska sina klimatavtryck med målet om att bli helt klimatneutral till 2045. Men än så länge saknas metoder för att avgöra om ett projekt är klimatneutralt fullt ut, säger Stefan Uppenberg, hållbarhetsexpert på WSP och fokusområdesledare på InfraSweden.

InfraSweden-projektet "Klimatneutrala anläggningsprojekt – vad är det?" är finansierat av SBUF och Vinnova och ska reda ut begrepp och definitioner kring klimatneutralitet. Dessutom ska en metod för bedömning av klimatneutralitet tas fram.

[Läs mer om projektet här](#)

Tre frågor till Malin Gibrand om projektet Rikare grannskap

Hej Malin, vad är syftet med projektet?

Rikare grannskap är ett projekt där vi undersöker hur nya mobilitetstjänster kan frigöra mark för stadsutveckling och bostadsbyggande på parkeringsytor i bildominerade bostadsområden från 1950-70-talet. Genom fallstudier i ett antal vanliga stadstyper har vi tagit fram stadsbyggnadskoncept och mobilitetslösningar som visar hur parkeringsytor kan omvandlas och hur det kan bidra till ett mer hållbart resande, förbättrad boendemiljö och fler bostäder. Vi har också identifierat utmaningar och hinder för omvandling av parkeringsytor samt tagit fram strategier och verktyg för snabbare omställning.

Om projektet når hela vägen till innovation, vilka nyttor/effekter och värden kommer då skapas och för vem?

- Projektets fallstudier och tidigare erfarenheter visar att minst 20 % av parkeringsytan i bildominerade bostadsområden kan tas bort med enkla åtgärder, som reduktion av överkapacitet, ökat samnyttjandet genom införande av tillståndsparkering, en justerad prissättning så att parkeringen bär sina kostnader samt införande av nya mobilitetslösningar. Med mer genomgripande förändringar skulle i många fall betydligt mer parkeringsyta omvandlas. Bilanvändning (och klimatpåverkan) skulle minska och mer yta skulle frigöras för annan

markanvändning och kvaliteter som kommer boende till nytta, exempelvis bättre bostadsgårdar, mer grönska, tryggare boendemiljö, fler bostäder och bättre närservice och kollektivtrafik.



Vart står vi nu och vad är nästa steg?

- Vi ser behov att tillsammans med bostadsaktörer och kommuner pröva och utvärdera våra föreslagna verktyg som idag ligger i gränslandet eller helt utanför nuvarande praxis, riktlinjer och arbetssätt. På så vis kan nya normer sättas kring vad som är möjligt, egna erfarenheter av nya arbetssätt skapas och nya kunskaper erhållas som kan nyttjas inför framtagande av riktlinjer och policys som främjar omställningen av parkeringsytor inom befintligt bostadsbestånd.

[Läs mer om projektet här](#)



Vad händer i projektet Infra4.0?

Kraven på dagens och framtida transportinfrastruktur är stora, både i kronor och klimatavtryck. För att anläggningsindustrins komplexa ekosystem ska fungera och utvecklas krävs ett effektivt utbyte av data och information mellan aktörer och system. För att nå dit krävs en digital transformation mot ökat användande av digitalt beslutsstöd och i förlängningen även automation och AI.

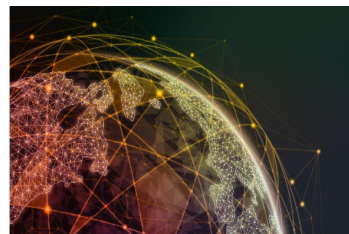
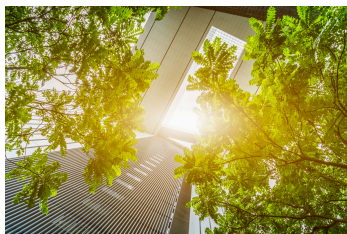
Syfte med projektet Infra4.0 är att accelerera den digitala transformationen, genom att samla branschens aktörer i en gemensam vision och färdplan. Projektet har identifierat "knutar" som hindrar en nödvändig utveckling av digitala lösningar. Syftet är att med detta öka förutsättningarna för att InfraSweden ska nå sina fastställda ambitiösa mål.

Läs mer om projektet här

Välkommen till våra evenemang 2023

Tack för engagemang på årets olika evenemang. Innan vi lämnar 2022 bakom oss vill vi passa på att rekommendera några intressanta aktiviteter.

God Jul & Gott Nytt År önskar vi på InfraSweden!



Beställarnätverks-träff 7 dec 2022

I Beställarnätverket deltar beställare tillsammans med näringslivet för att genom upphandling skapa en mer hållbar anläggningsbransch. Alla som vill arbeta med frågorna är välkomna.

Anmäl dig

Bygg kompetens - 8 dec 2022

Hur arbetar vi för att säkra sektorns hållbarhet, över tid? Hur hanterar vi metoder och material, cirkulärt? Välkommen på ett Bygg kompetens där vi lyfter projekt med fokus på cirkularitet.

Anmäl dig

Transportforum 12 jan 2023

Den 12 januari bjuder VTI in till en digital mellanakt av det årliga Transportforum. Du får höra korta inslag om aktuella ämnen från branschen. Transportforum är tillbaka som vanligt 2024.

Mer på VTI.se



Bygg kompetens 26 jan 2023

Upphandling är ett av verktygen för hållbart byggande, men hur får rätt aktör rätt kunskap? Vilka krav ska vi ställa, och hur blir vi riktigt bra beställare? Och hur kan vi arbeta med befintliga material och bruka, och återbruka, dem på bättre sätt? Bygg kompetens sätter fokus på cirkularitet igen och lyfter ännu fler resultat med samhällsbyggandets livscykel i fokus.



Bygg kompetens 21 feb 2023

Har du hört uttrycket om att "data är det nya guldet" i relation till samhällsbyggande? Det låter självklart, men är det verkligen så enkelt? Hur säkerställer vi att rätt data finns på rätt plats för rätt aktör? Och hur ser vi till att informationen inte hamnar i orätta händer? Välkommen på Bygg kompetens om hur vi får säkra data och säkrar våra data!

Anmäl dig

Anmäl dig

InfraSweden

Bli medlem i InfraSweden

Alla organisationer som vill bidra till InfraSweden:s arbete för en smart, hållbar och konkurrenskraftig transportinfrastruktur kan bli medlemmar i programmet. Vi vill att din organisation också ska bli medlem i vårt program eftersom vi vill ligga i framkant i innovationslandskapet kring transportinfrastruktur – och då behöver vi ert perspektiv.

Medlemskapet är avgiftsfritt och medlemmarna påverkar programmet dels genom medlemsstämman, dels genom att delta i olika programstrategiska aktiviteter. Innovation behöver ske i samverkan, och InfraSweden arbetar för att samla aktörer både inifrån infrastrukturbranschen och från andra branscher för att hitta nya lösningar tillsammans.

Läs mer och ansök om medlemskap



Med stöd från

VINNOVA
Sveriges Innovationsmyndighet

 **Energimyndigheten**

FORMAS 

Strategiska
innovations-
program

[Avsluta prenumeration](#)