

Projektkonferens InfraSweden2030

Nya beläggningar för halkfria cykelvägar ur
ett helhetsperspektiv

Fredrik Hellman VTI



INFRA
SWEDEN 2030

Med stöd från:



FORMAS



STRATEGISKA
INNOVATIONS-
PROGRAM

Aktörskonstellation

- VTI
- Karlstad kommun
- NCC
- Linköpings universitet
- Nynäs
- Trafikverket
- Oikos solution

- Vi söker fler intressenter
- Höra av er till fredrik.hellman@vti.se

Bakgrund

- Nationellt och regionalt finns mål att cykeltrafiken ska öka
 - Vinterväghållning för gång och cykelvägar är prioriterad i många kommuner
- Olycksstatistik visar att halkolyckor är vanliga bland cyklister
 - Snabbare cyklar och el-cyklar ökar riskerna för halkolyckor
- Beläggnings typ och avvattning är viktig för att motverka halka
 - Även halka vid vått väglag och smuts förekommer
 - Vissa vägar och korningar är hårt drabbade
 - Ofta används sopsaltning för att motverka ishalka
- Kunskap om vilka ytskikt som ger bra friktion på cykelvägar i olika väderlek är bristfällig

Projektets syfte

- **Övergripande syfte:**
 - Att minska antalet halkrelaterade olyckor med cykel
 - Öka förståelse och medvetandet varför cyklar halkar
 - Underlätta för väghållare och planerarare att välja rätt beläggning
- **Ett större projekt har som mål att:**
 - Ta fram ny kunskap om friktionsegenskaper under olika förhållanden och beläggningstyper
 - Genomföra laboratorieförsök och tester i full skala samt demosträckor
 - Ta fram rekommendationer för bättre beläggningar med bättre friktion för cyklister

Vad är projektets tre viktigaste resultat?

- **Detta projekt har:**
 - Samlat intressenter och tagit fram behov och kunskap
 - Sammanställt kunskapsläget i en litteraturstudie
 - Sett på förutsättningarna att skapa ett större projekt

Viktiga lärdomar från projektet

- Kommunikation
- Engagemang
- Tid