

MULTIFUNKTIONELLA KONSTRUKTIONER BGG -FUNKAR DOM?

MUD 2

Fredrik Hellman, Björn Schouenborg, Erik Simonsen, Kent Fridell, Pajtim Sulejmani, Jonas Althage

Nyttor och effekter

Multifunktionella konstruktioner **BGG** använder öppna obundna ballastmaterial med stort hålrum. Det möjliggör fler nyttor för konstruktionen genom att förena det **Blå** (vatten), det **Gröna** (växtlighet) och det **Grå** (sten, betong, asfalt). Exempel på nyttor och effekter: 1) Tillfälligt fördröjningsmagasin vid kraftigt regn, 2) Bevattning av växtbäddar, 3) Minskat behov av VA, 4) Översvämningsskydd, 5) Vackrare stadsmiljö, 6) Separation av bilar och oskyddade trafikanter.

Projektet utvärderar och följer upp hur **BGG** klarar trafikbelastning över tid och på så sätt kan större del av stadsplanerade ytor användas för ändamålet som tex vägar, gator och torg. Även andra drift och underhålls aspekter utvärderas.

Aktörskonstellation

VTI, RISE, **vti** **RISE**

Heidelberg materials, EDGE Heidelberg Materials

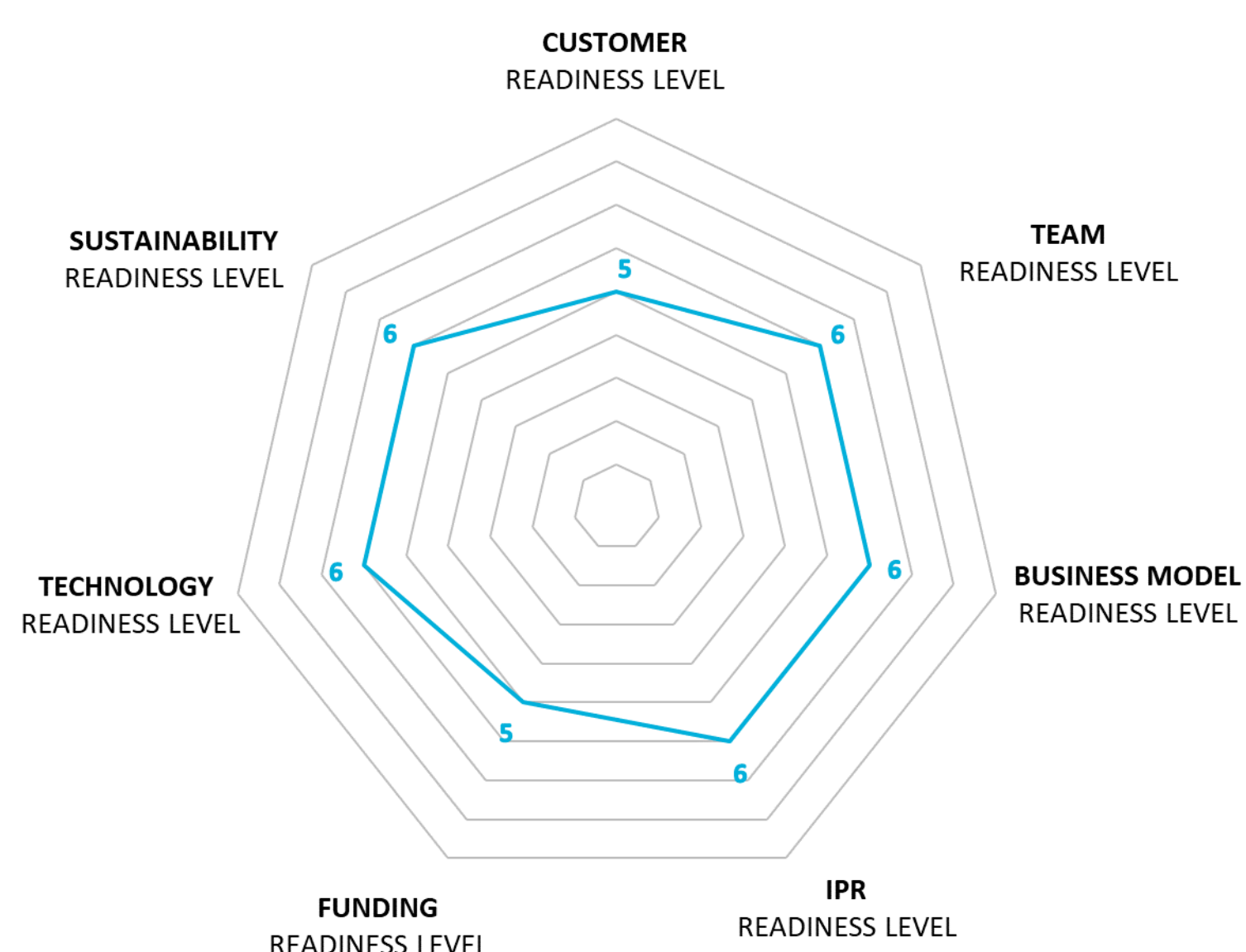
Malmö stad, Stockholm stad, Göteborg stad, Vellinge, Norrköping, Uppsala



Leveranser

- Bygga och följa upp nya BGG testytor i Malmö och Stockholm ökar kunskapen om funktion och framtida underhåll
- Redan byggda ytor följs upp med avseende deformation och vatteninfiltration
 - ger information om livslängd och underhållsbehov
- Workshops och kommunikation i syfte att sprida kunskap och minska osäkerhet

Innovationsstatus



Ganska jämnt utvecklat mellan de olika områdena. Det finns fortfarande frågor att lösa runt tekniken och upphandlingsprocesser. Kunder är intresserade och har byggt men vissa tvekar. Tillgång på rätt bergmaterial fraktioner är ibland ett problem och material kan ibland bli dyrt. Onödigt komplicerade materialval tillämpas ibland.



Vidareutveckling och implementering

Två testvägar är planerade inom ramen för projektet, en i Malmö och en i Stockholm. Båda dessa vägar är bussgator som dels kommer följas upp och kontrolleras under byggfasen och efter att gatorna trafikeras.

Kunskapen kommer kunna användas för att ta fram tydligare bygg och utförande beskrivning. Dessa kunskaper kommer att komma in i Malmö respektive Stockholms tekniska handböcker. Vidare finns möjlighet att dessa kunskaper kommer in i Byggtjänsts AMA. Detta gör att upphandling och byggnation förenklas och kunskapen blir tillgänglig.

Under projektets gång har vi workshop där ytterligare problemställningar identifieras.

Ny hemsida har lanserats på www.klimatsakradstad.se



Med stöd från



Strategiska innovationsprogram

Infra
Sweden