

# Nya processer och verktyg för klimatanpassad transportinfrastruktur i täta, hållbara städer

Jens Portinson Hylander, VTI

## Nyttor och effekter

Planeringsverktyget SUNRA-kommun kan bidra till en stärkt process för klimatanpassningsarbete i den lokala transportplaneringen. Detta skulle bidra till ett mer resilient lokalt transportsystem som är mindre sårbart för pågående och framtida klimatförändringar. Om SUNRA-kommun utvecklas och anpassas till kommunala planerarens behov och önskemål skulle det kunna bidra till minskade kostnader genom att förstärka ett resilient transportsystem som kan upprätthålla ekonomisk aktivitet och försörjning. En förstärkt och effektiviserad planeringsprocess kan också minska kostnader i den kommunala planeringen.

## Aktörskonstellation

Statens väg- och transportforskningsinstitut, VTI

Trelleborgs kommun, fallkommun

Borås stad (projektpart genom referensgrupp)

Botkryka kommun (projektpart genom referensgrupp)

Länsstyrelsen Skåne (projektpart genom referensgrupp)

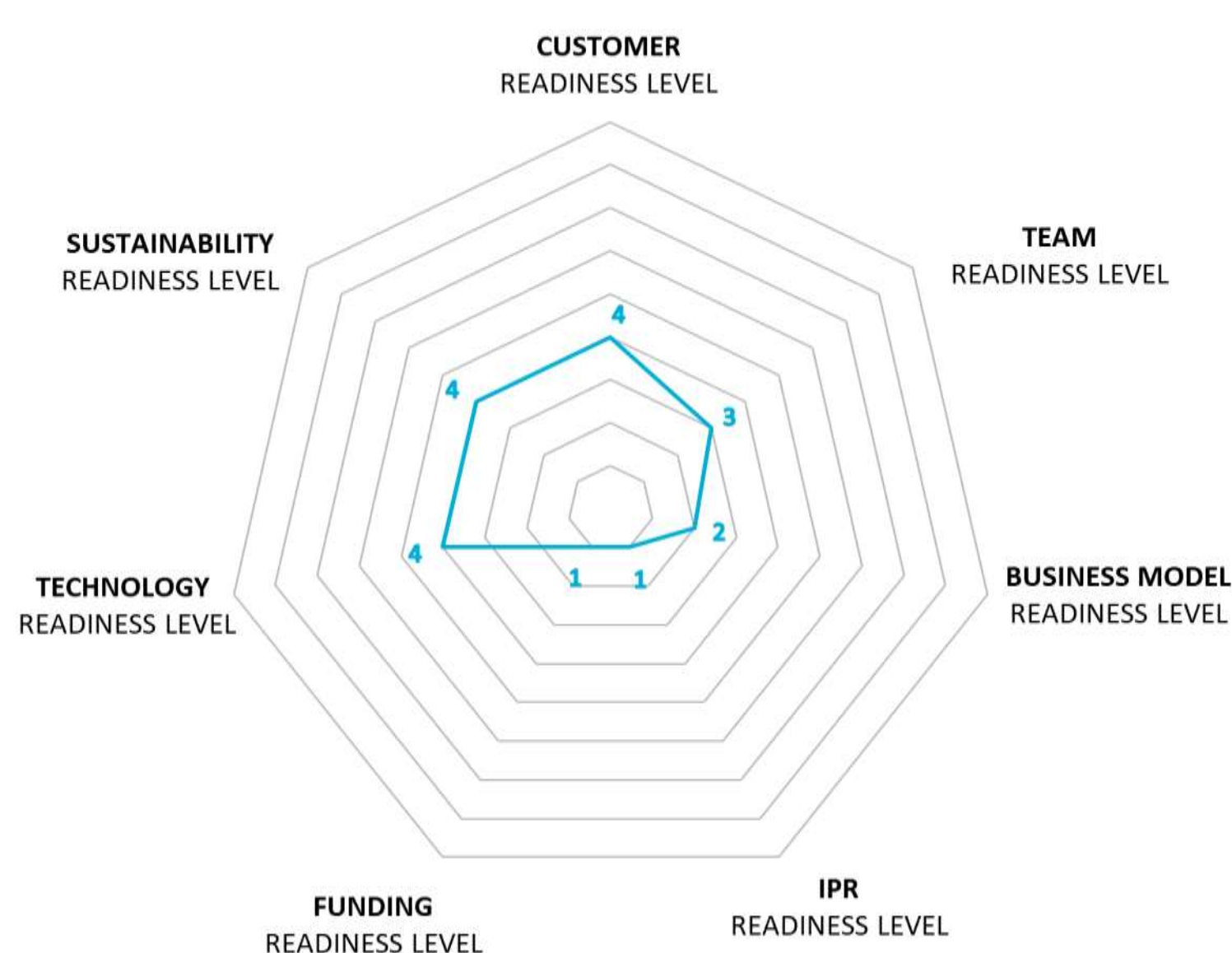
Trafikverket (referensgrupp, ej projektpart)

## Leveranser

Projektets syfte har varit att fungera som en pilotstudie för ett innovationsprojekt med fokus på 1) organisering och kompetens i planeringsprocesser och 2) ett verktyg för att utvärdera och analysera möjliga klimatanpassningsåtgärder. Tillsammans ska projektet stärka kunskap och klimatanpassningsperspektiven i planering av transportinfrastruktur.

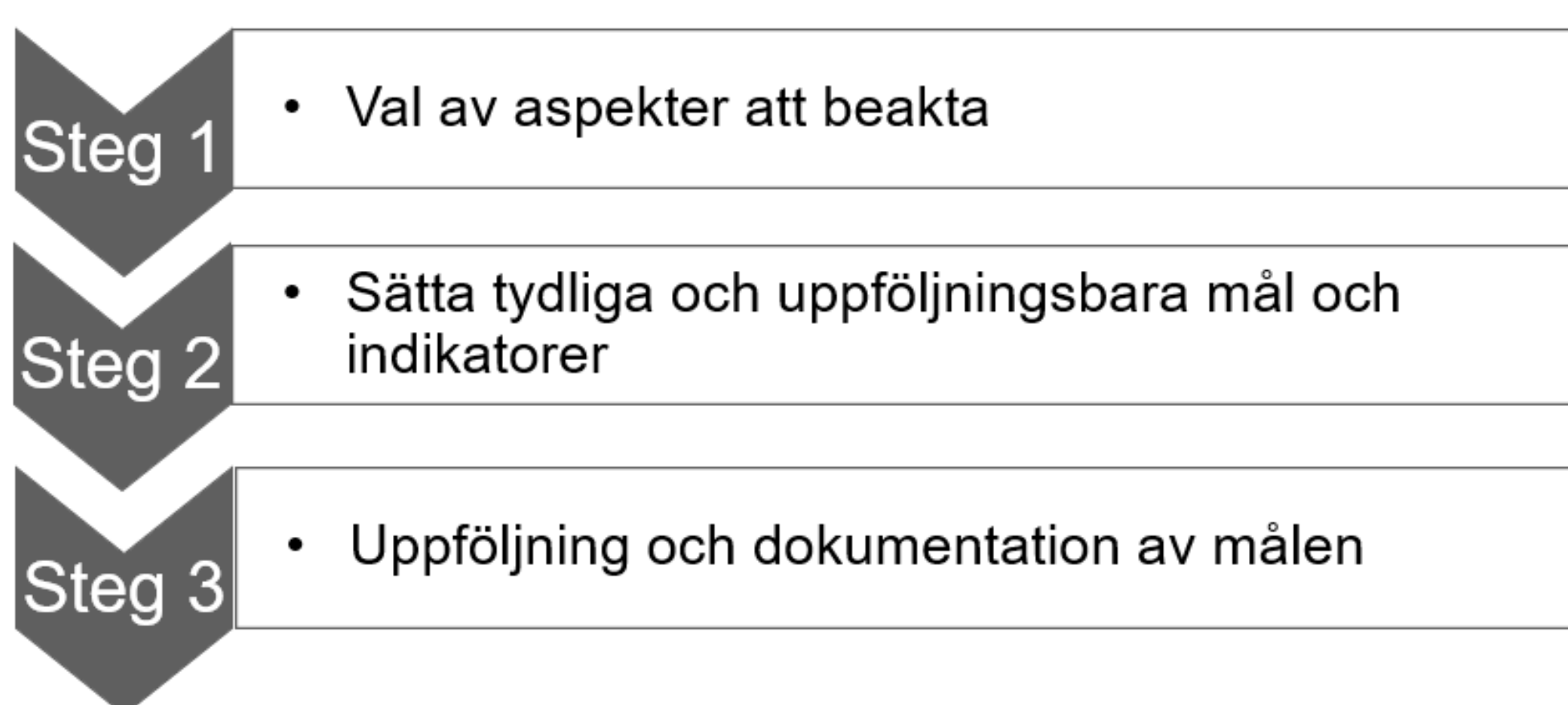
Det förväntade resultatet har varit en identifikation av behov av kunskap och kompetens hos olika behovsägare för att kunna stärka klimatanpassningsperspektiven i planering av transportinfrastruktur. Detta har skett genom 1) en fallstudie med Trelleborgs kommun, 2) workshops med projektets referensgrupp och 3) en kunskapsöversikt om naturbaserade lösningar för lokal klimatanpassning.

## Innovationsstatus



SUNRA-kommuns innovation readiness level har ökat under projektets gång men är fortsatt relativt låg. Den stora utmaningen är att finna tid och resurser för att implementera verktyget i praktisk verksamhet. Ytterligare en aspekt är verktygets innovationspotential relaterat till existerande modeller och processer för utvärdering av klimatanpassningsåtgärder i lokal transportplanering. Dessa barriärer förstärks av att kommuner över hela landet utvecklat egna, anpassade praktiker och processer vilka kan vara olika lätta eller svåra att anpassa till SUNRA-kommun. Betalningsviljan för fortsatt utveckling och affärsmodellen för verktyget är därmed oklart.

## ARBETSPROCESSEN I SUNRA



## Vidareutveckling och implementering

SUNRA-kommun är ett ambitiöst verktyg som kan kräva att mer resurser tas i anspråk i planeringsstadiet för att säkerställa att det kommer till nytta för kommuner. Detta kan dock minska kostnader i andra ändan av planeringen, dvs. bättre beredskap och minskad utsatthet för klimatförändringar.

Efter projektets genomförande och avslut är vår bedömning att verktyget SUNRA-kommun fortfarande är ganska långt från implementering. Det mest avgörande behovet för implementering är en anpassning av verktyget för att göra det mer avgränsat och därigenom praktiskt användbart i en planeringsprocess. En förutsättning för detta är att fortsatt utvecklingsarbete sker i nära samarbete med behovsägare och att man tidigt identifierar centrala kompetenser och resurser för att kunna genomföra detta.

Med stöd från

**VINNOVA**  
Sveriges innovationsmyndighet

**Energimyndigheten**

**FORMAS**

Strategiska  
innovations-  
program

**Infra  
Sweden**