

A man and a woman in business attire are sitting at a conference table, high-fiving each other. The man is on the left, wearing a light blue shirt and a striped tie, and the woman is on the right, wearing a dark blazer over a white shirt. They are both smiling and looking at each other. The table in front of them has a laptop, a glass of water, and a patterned mug. The background shows a brick wall, a window, and a potted plant.

# Välkomna till årets resultatkonferens

# Agenda & Program

- 10.00 **Inledning**  
Om SIP InfraSweden2030  
Fokus på implementering, spridning och nytta  
Några nyheter från Programmet  
Nio nya projekt  
Upplägg för parallella sessioner
- 10.15 **Parallella sessioner 1-5**
- 11.45 **Lunch**
- 12.45 **Parallella sessioner 6-10**
- 14.15 **Gemensamt avslut**  
På gång inom programmet  
Avslutande reflektion
- 14.30 **Tack för idag**

# Om SIP

# InfraSweden2030

# Vad vi vill åstadkomma

*2030 har Sverige en konkurrenskraftig transportinfrastruktur som möjliggör klimatneutrala transporter som möter samhällets ekonomiska och sociala utmaningar*

**Innovation – Dynamisk Bransch – Minskad Klimatpåverkan**

## Fokusområden



Klimatneutral  
transportinfrastruktur



Uppkopplad  
transportinfrastruktur



Konstruktionslösningar  
och byggmetoder



Ökad produktivitet



Tillståndsbedömning,  
drift och underhåll



Ökad kompetens  
och attraktivitet

# Vad vi gör

Öppna utlysningar för innovationsprojekt

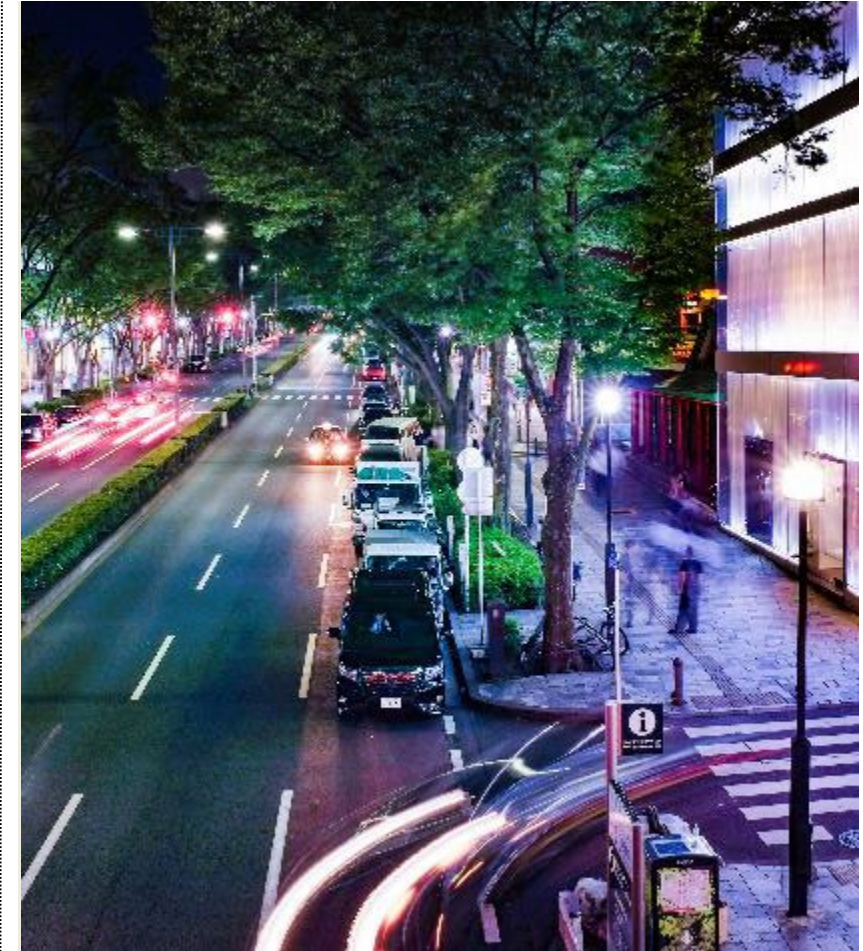
Innovationstävlingar

Strategiska projekt

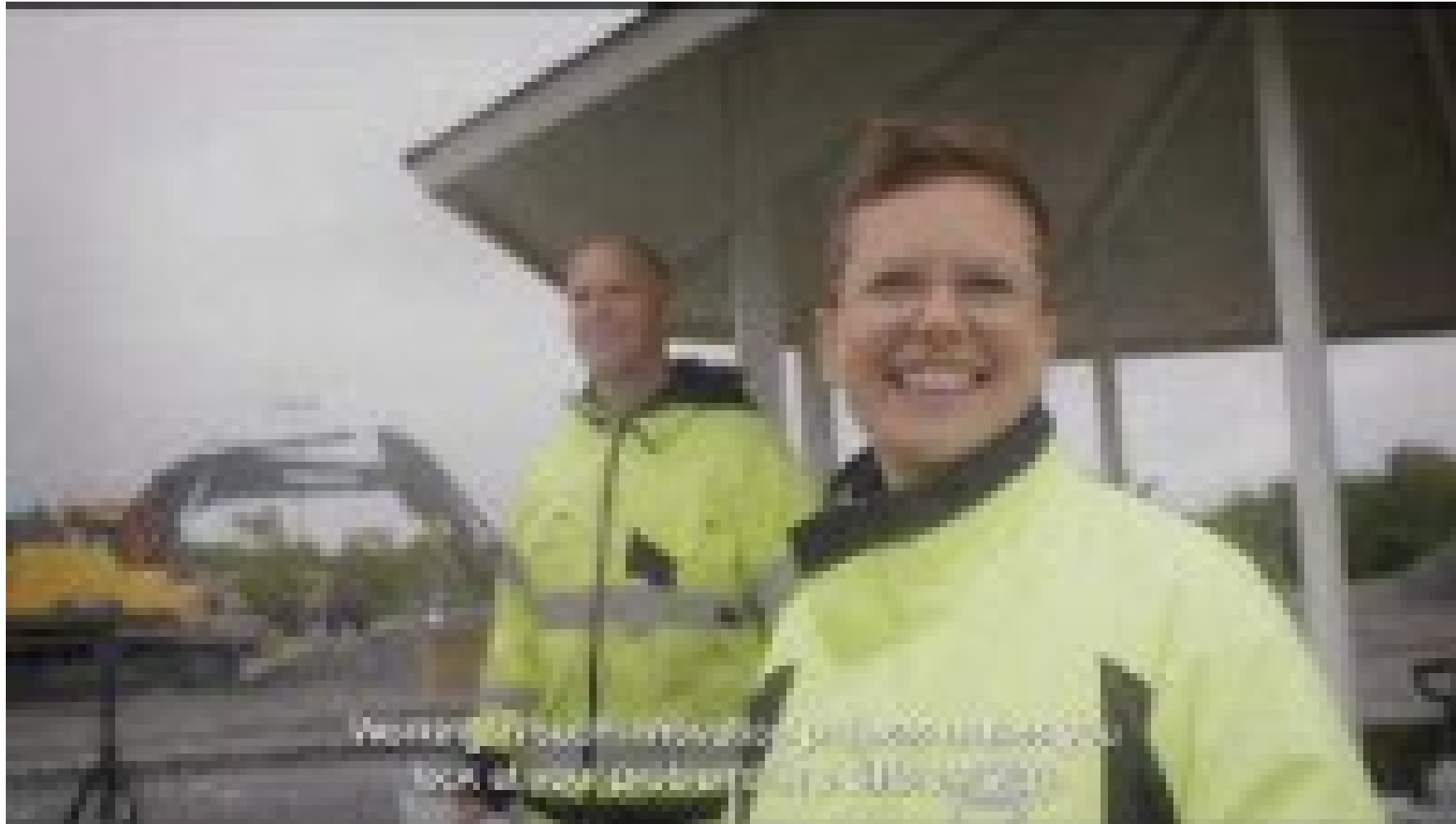
Innovationscoaching och kompetensutveckling

Seminarier, webinarier & workshops

Samverkansarena



# Fokus på implementering, spridning och nytta



# Några nyheter från InfraSweden2030




Ny utlysning  
på gång!

Lösningar för snabbare  
omställning till hållbar  
transportinfrastruktur

**INFRA**  
**SWEDEN 2030**

Med stöd från

**VINNOVA**  
Sveriges innovationsmyndighet

 **Energimyndigheten**

**FORMAS** 

Strategiska  
innovations-  
program

# Kort fakta



Innovationsprojekt som påskyndar utvecklingen av hållbar transportinfrastruktur. Projekt söks inom allt från planering, affärsmodeller, projektering, cirkulär produktion, drift och underhåll till avveckling.

Behovsägaren ska ha en aktiv roll i projektarbetet.



Budget: 20 MSEK

Bidrag: max 50%



Små projekt: 12 mån max 1 MSEK bidrag

Stora projekt: 36 mån utan maxgräns



Utlysningstexten finslipas!

Håll utkik på: [www.infrasweden2030.se](http://www.infrasweden2030.se)



Frågor?

Kontakta [programkontoret@infrasweden2030.se](mailto:programkontoret@infrasweden2030.se)



<b>2 nov</b>	Utlysningen öppnar
<b>2 feb</b>	Utlysningen stänger
<b>31 mars</b>	Beslutsdatum
<b>31 mars</b>	Tidigast projektstart
<b>31 maj</b>	Senast projektstart

# Beställarnätverk för en klimatneutral anläggningssektor

Beställarna sätter agendan men alla är välkomna att vara med!

För mer information:

Läs mer på [www.infrasweden2030.se](http://www.infrasweden2030.se)  
eller kontakta [Lisa@coinnovate.se](mailto:Lisa@coinnovate.se)



## Välkommen till InfraSweden2030s beställarnätverk för en klimatneutral anläggningssektor

Det finns ett stort intresse för att gemensamt kunna agera för en hållbar och klimatneutral anläggningssektor. Det är därför vi startade beställarnätverket och sedan dess diskuterar vi gemensamma frågor, utmaningar och behov samt försöker främja kommunikationen mellan beställare och leverantörer. Att ta del av varandras erfarenheter, presentera goda exempel och lära av aktuell forskning inom området är några av våra aktiviteter.

## Presentationer och bakgrundsmaterial

26 april 2021

Beställarnätverket är igång

26 maj 2021

Gemensam innovation för en klimatneutral anläggningssektor

# Innovationsakademin

– För en stärkt innovationsförmåga i anläggningssektorn

Läs mer här!

- Ett utbildningsmaterial:
- Korta texter, presentationer och enkla verktyg med instruktioner
- On demand
- Stegvis utveckling under 2021-2022

Projekt Utlysningar Fokusområden Medlemskap **INFRA SWEDEN 2030** Beställarnätverk **Innovationsakademi** Om oss English



## Välkommen till InfraSweden2030s Innovationsakademi

Nu lanserar vi en innovationsakademi som syftar till att stärka innovationsförmågan i transportinfrastrukturbranschen. Under 2021 kommer vi utveckla denna sida med ett utbildningsmaterial bygger på den senaste forskningen och över 50 års samlad erfarenhet av innovationsprocesser från de flesta branscher.

Innovationsakademin vänder sig till dig som redan har ett innovationsprojekt som finansieras av InfraSweden2030, är i startgroparna för att komma igång, eller bara vill lära dig mer om innovation. Här hittar du kunskapsstöd i form av korta texter eller presentationer/föreläsningmaterial i kombination med enkla verktyg. Vår tanke är att oavsett var du och ditt team befinner er i er innovationsprocess så ska ni kunna ha hjälp av det som finns här.

### Innovationsstöd

Information om  
Teknologimognadsgrad – TRL  
(.pdf)

KTH Innovation Readiness  
Level (länk)

Programmets  
innovationsledare Coinnovate  
(länk)

# Nio nya projekt

# Beviljade projekt i senaste utlysning

Projekt	Mål	Längd	Koordinator
Affärslogik klimat och resurseffektiva logiksystem för masshantering	Planerings- och beslutsstöd till kommuner och andra byggherrar för en cirkulär masshantering	1 år	Ecoloop
Biobaserade trafikskyltar för en hållbar trafikmiljö	Framtagning och verifiering av förnybara trafikskyltar baserade på förnybara råvaror	3 år	RenFuel K2B
Införandet av Digital Vinterväglagsinformation för Effektiv och Hållbar Kommunal Vinterväghållning	Utvärdering, demonstration och validering av nyttan	3 år	ViaPM
LifeExt2-Implementation	(Fortsättningsprojekt) Implementering av livslängdshöjande metoder på stålbroar	3 år	Swerim
Lösningar för snabbare utveckling av Skogsbilvägar	Studie, pilottest och validering av effektiva metoder för att förbättra Sveriges skogsbilvägar	3 år	VTI
Mobilitetslösningar som minskar bilanvändning och möjliggör nya bostäder i befintliga bostadsområden	Ta fram anpassade mobilitetslösningar och stadsbyggnadskoncept för att minska behovet för bilanvändning och öka möjlighet för fler bostäder.	1 år	Nyréns Arkitektkontor
Mot en klimatneutralt och resurseffektiv markstabilisering med tillsatsmedel	Ersätta cement som används för markstabilisering med tillgängligt industriavfall.	2 år	Chalmers
ReRail- Nytt resurseffektivt rälssystem	Demonstration och validering i fullskalig provdrift, samt säkerställande av implementation i ett industriell användning.	1 år	ReRail
Växel med vertikalt rörlig korsningsspets för spårburen stadstrafik	Anpassning av tidigare uppfinning (Vertex växel). Tillverkning och test av prototyp. Avhjälpa problemen med krånglande och underhållskrävande växlar för spårbunden stadstrafik	2 år	Vertex Sweden

# Om fortsatt upplägg för dagen

# Upplägg, Program och Zoomlänkar

- 5+ 5 parallella sessioner
- Varje projekt har 30 min till sitt förfogande:
  - 5-10 min presentation med fokus på resultat, spridning och nyttiggörande
  - 20 min diskussion som projekten leder i syfte att få stöd för fortsatt arbete
- Programmet hittar ni här:
- Lunch kl 11.45-12.45
- Gemensam avslutning 14.15