

Projektkonferens InfraSweden2030

Halkfria vägar -
Utveckling av uppvärmda cykelbanor med
geoenergi



INFRA
SWEDEN 2030

Med stöd från:



FORMAS



STRATEGISKA
INNOVATIONS-
PROGRAM

Projektets syfte

- Projektet syftar till att utveckla teknik för uppvärmd beläggning för att därigenom främja tillämpningar som ger klimatpositiva effekter och ökad trafiksäkerhet genom ökat cyklande och reducerad halka. Delsyften är tillräckligt hög hållfasthet i beläggningen tillsammans med god termisk funktion genom låga värmemotstånd i sin helhet.

Vad är projektets tre viktigaste resultat?

- Att slang avsedd för markvärme inte lämpar sig i asfaltlager
- Projektet har haft stora problem med att få fram ett lämpligt tillvägagångssätt för tillämpning i lab och fält. Uponor gav också ut en handbok i geovärme (under projektiden) som beskriver utförandet. Den pekar ut hur slang ska utföras. Tillämpningen lämpar sig inte så nära ytan som önskas för att få ett energieffektivt system. Slangen är för styv för att ligga nära ytan och enklare slang är för skör.
- Projektfinansiering kommer återbetalas. Endast begränsat arbete är utfört.

Viktiga lärdomar från projektet

- Projektdeltagare, när man tappar entusiaster blir projektet svårt att driva.
- Konkreta projektmål för projektet var att ta fram väl underbyggda dimensioneringsanvisningar för kombinationen rör-beläggning för lågtempererad väggvärme.
- Dessa anvisningar finns i Uponors nya handbok som gavs ut under projekttiden, för lågtempererad väggvärme behövs samma dimensionering.