

# FÖRENKLAD OCH HÅLLBAR CYKELBANEDESIGN UTANFÖR STADSKÄRNOR

Bodil Ahlström - RISE

## Nyttor och effekter

Projektet "Förenklad och hållbar cykelbanelayout utanför stadskärnor" syftar till att möta några av de utmaningar många kommuner ger uttryck för när det gäller utbyggnad av cykelinfrastruktur och på så sätt främja en klimatneutral transportinfrastruktur. Hög kravställning, svårigheter med marktillgång samt en ofördelaktig ansvarsfördelning ger upphov till höga kostnader och långa ledtider.

Projektets målgrupp är kommuner, regioner, intresseföreningar m.fl. Ett flertal kommuner är med i projektet som behovsägare och andra intressenter som referensgruppsmedlemmar.

## Aktörskonstellation

RISE Research Institutes of Sweden AB – projektets koordinatörer

ModC Networks AB - innovationspartner

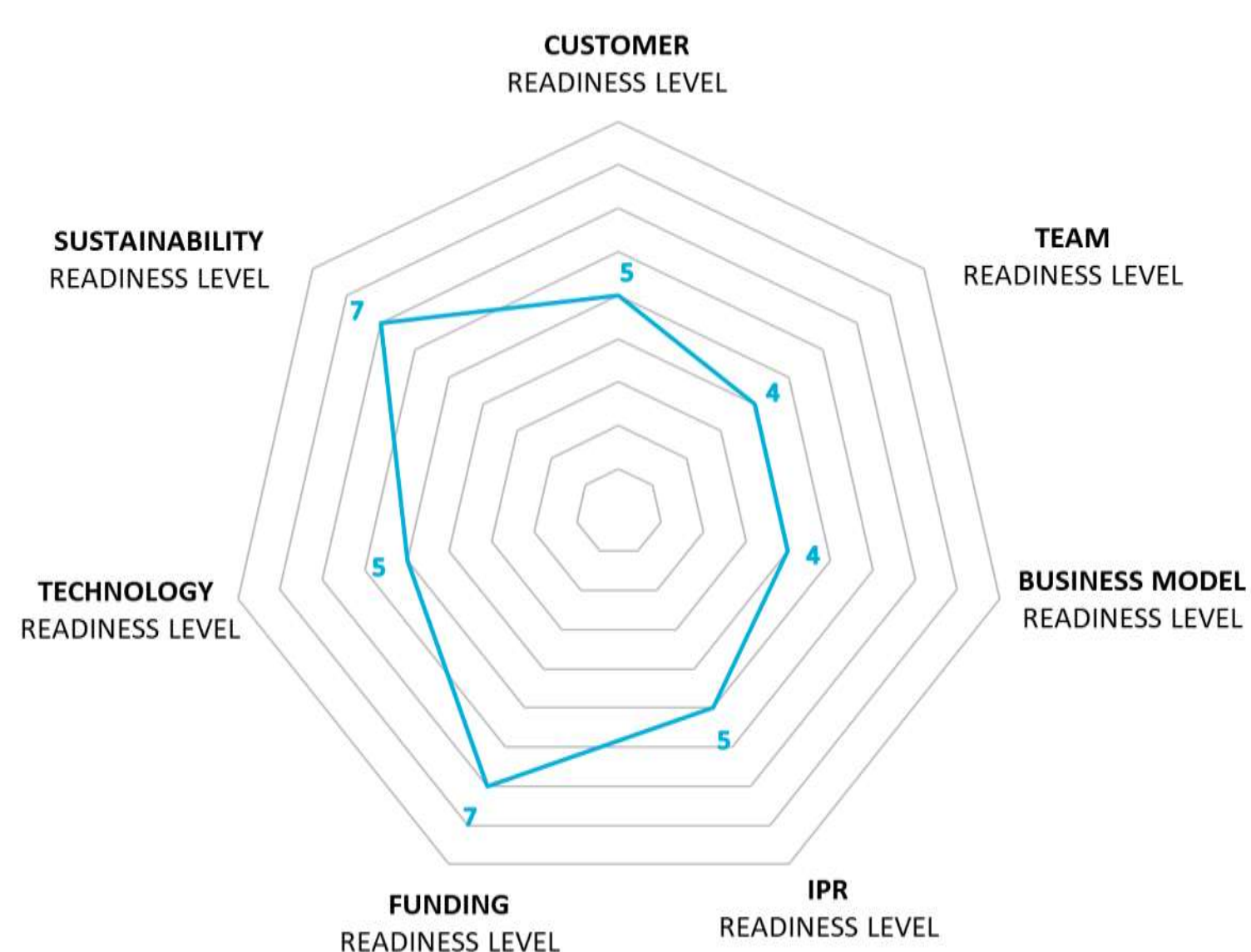
Orust Kommun, Uddevalla kommun, Dals Ed kommun, Färgelanda Kommun & Lysekil Kommun - behovsägare

Samt ett antal aktörer i referensgrupp; TrV, SKR, VGR, fler kommuner m.fl.

## Leveranser

- Kartläggning behovsläge
- Kartläggning och demonstration konstruktionsvarianter
- Policy- och regelverksinnovation
- Kommunikation & spridning

## Innovationsstatus



Projektet består av flera delar av vilket testbädd med cykelbanor med prefabricerade trämoduler är en del.

Innovationstatusen skiljer sig åt för de olika delarna. Här visas innovationsstatus enligt KTH Innovation Readiness Level för träcykelmoduler utvecklade av innovationsparten ModC Networks AB



## Vidareutveckling och implementering

Projektet är i sin avslutande fas och arbetar nu med att sammanfatta resultat och lärdomar:

- Sammanfattande rapport regelverksinnovation – påbörjad dialog med regeringskansliet.
- Projektrapport; behovskartläggning, kartläggning möjliga konstruktionsvarianter, testbäddar, utvärdering kring uppskalningsmöjligheter, utmaningar och möjligheter i att bygga utanför de vanliga kraven och processerna, etc

ModC Networks fortsätter sitt arbete med att kommersialisera företagets lösningar – prefabricerade moduler i trä för cykelbanor.

Med stöd från



Med stöd från



Strategiska innovationsprogram

Infra Sweden