



ViaPM

NIRA  
DYNAMICS

# Digital Vinterväglagsinformation


## för en hållbar och effektiv kommunal vinterväghållning

2021-10-28

**INFRA**  
**SWEDEN 2030**

Med stöd från

**VINNOVA**  
Sveriges innovationsmyndighet

 **Energimyndigheten**

**FORMAS** 

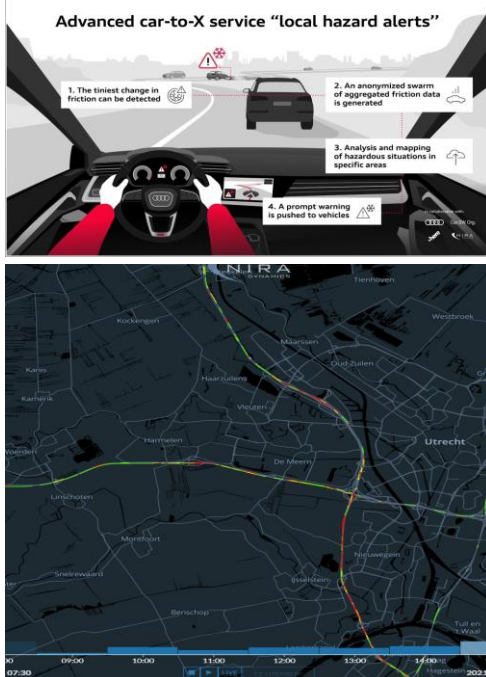
Strategiska  
innovations-  
program

[www.infrasweden2030.se](http://www.infrasweden2030.se)

# Nulägesbeskrivning

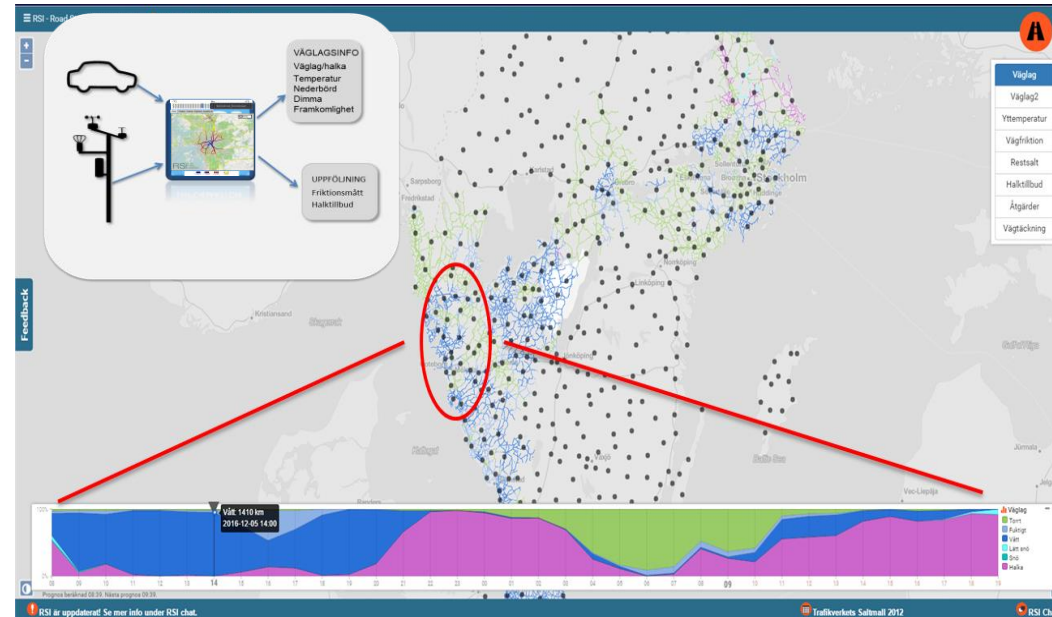


Uppkopplade fordon som varnar för halka



klimator **VAISALA**

Verktyg för högupplösta väglagsprognoser



# Digital Vinterväglagsinformation för en hållbar och effektiv kommunal vinterväghållning

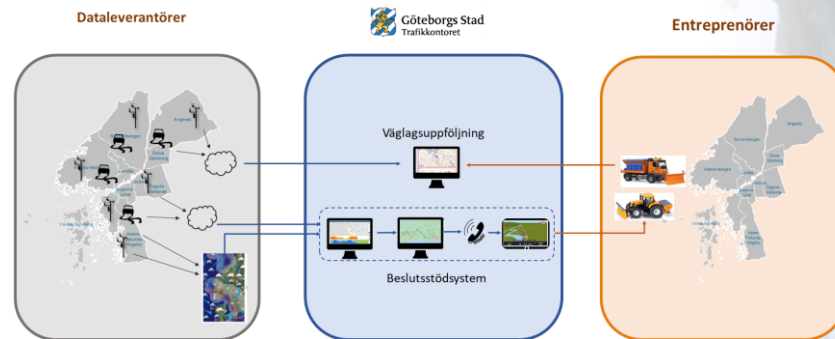


## Syfte

Genom en system- och teknikdemonstration utvärdera och validera nyttan med användning av digital vinterväglagsinformation för effektivisering av kommunala vinterväghållningsverksamhet.

## Mål

- Utvärdera användning av digital vinterväglagsinformation för planering och uppföljning av vinterväghållningsverksamhet med fokus på pålitlighet, effekter, begränsningar, nyttor och kostnader.
- Skapa de förutsättningar som krävs för implementering av digital vinterväglagsinformation hos Trafikkontoret för Göteborgsstad.
- Implementera digital vinterväghållningsinformation för Trafikkontorets vinterväghållningsverksamhet i Göteborgs Stad genom att starta första implementeringsfasen.



# Syfte, Mål och Effekter

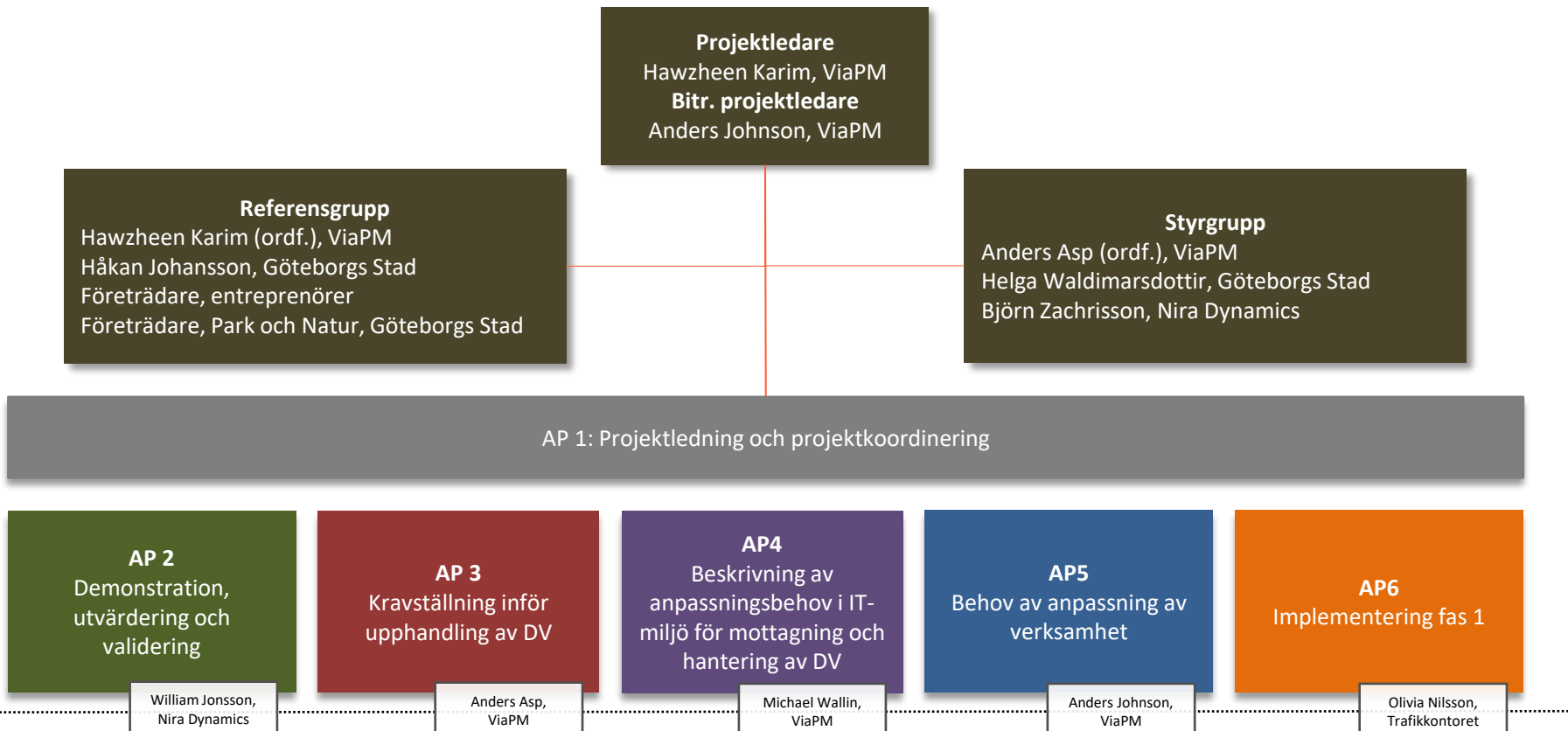


## Effekter

- En resurseffektiv vinterväghållningsverksamhet tack vare en optimerad vinterväghållning som baseras på bättre verktyg för planering, genomförande och uppföljning av verksamheten.
- En god förståelse för aktuellt väglag som leder till bättre beslut och prioriteringar.
- Minskning av vinterväghållnings negativa påverkan på miljö genom minskad användning av halkbekämpningsmedel och minskat utsläpp från vinterväghållningsfordon.
- Minskade trafikolycksrelaterade kostnader genom ökad trafiksäkerhet och minskad risk för halka till följd av en effektivare vinterväghållning.
- Minskade arbetsrelaterade kostnader genom förbättrad arbetsmiljö till följd av bättre stödverktyg för beredskapshavare.
- Ökad jämställdhet genom att göra branschen mer attraktiv till följd av bättre och moderniserad arbetsmiljö.



# Organisation



# Möjligheter och utmaningar

- Just nu jobbar vi med att förstå hur alla systemen fungerar för att förstå den potentiella nyttan.
- Vi har ett brett spektrum av olika aktörer och individer med olika bakgrund och erfarenheter
- Välstrukturerad och ”beprövad” process från Digital Vinter från Trafikverket