

# DIGITALVINTERVÄGLAGSINFORMATION FÖR EFFEKTIV OCH HÅLLBAR KOMMUNAL VINTERVÄGHÅLLNING

## Teknik- och systemdemonstration

Hawzheen Karim, ViaPM AB

### Nyttor och effekter

Projektet resultat har visat en stor potential för effektivisering av vinterväghållning utifrån ett ekonomiskt och ekologiskt perspektiv. Genom användning en kombination av väglagsinformation inrapporterad via uppkopplade fordon och digital beslutsstödsystem, har halktillfällen på den kommunala vägnätet i Göteborgsstad halverats.

Enligt den kostnads-nyttokalkylen som har gjorts i projektet kan införandet av digital vinterväglagsinformation ge en nytta på upp till 200 Mkr per år i form av en kombination av produktionsbesparingar och minskade kostnader för personskador orsakat av undermålig vinterväghållning.

### Aktörskonstellation

Medverkande projektparter

- Stadsmiljöförvaltningen, Göteborgs Stad
- ViaPM AB
- NIRA Dynamics AB
- Luleå Tekniska Högskolan

Leverantörer av systemlösning

- Vaisala
- Klimator

### Leveranser

Genomförd demonstration: Användning av väglagsinformation för vinterväghållning i Göteborg stad under två vintrar

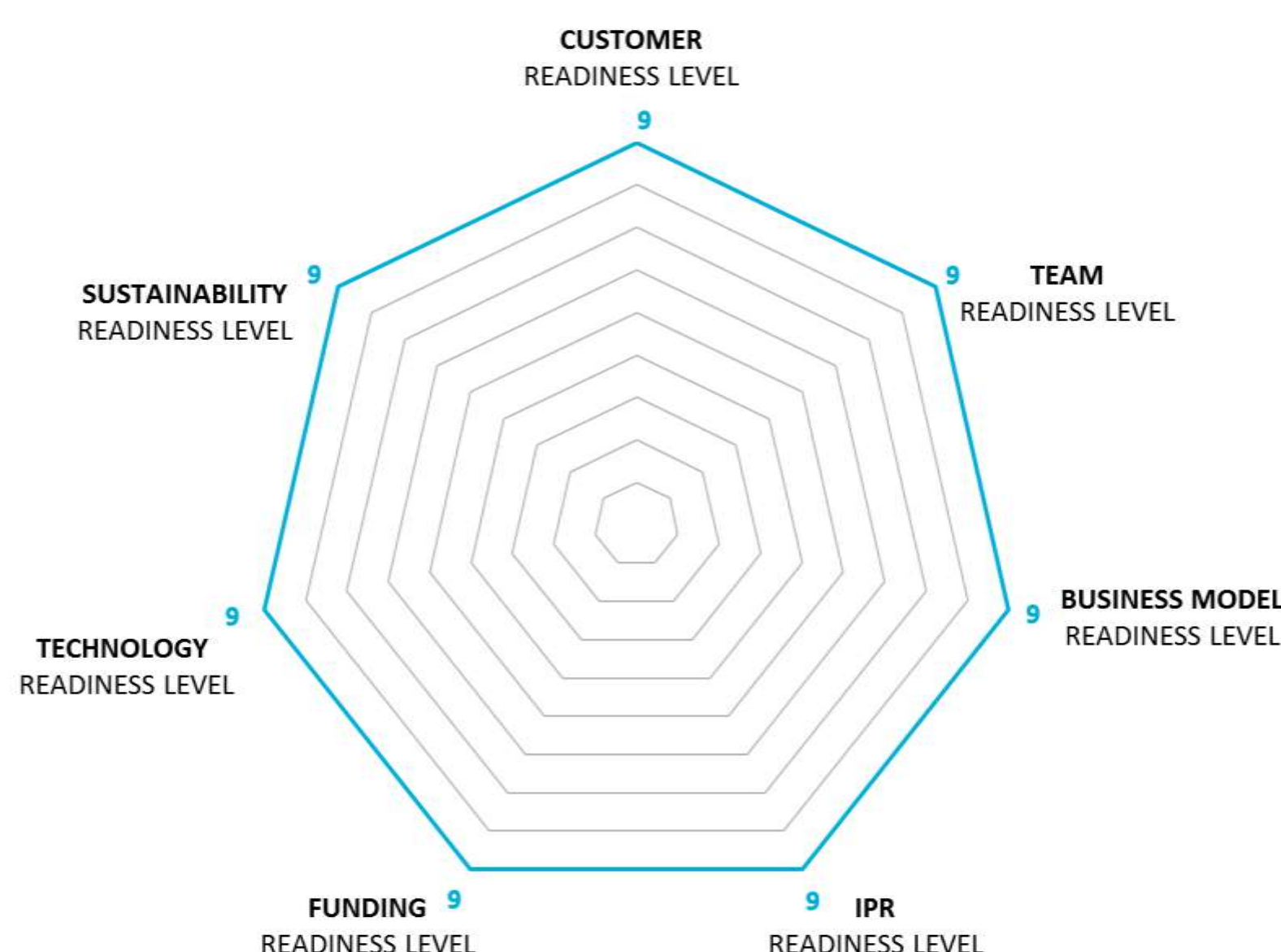
Identifierade behov av anpassningar i arbetssätt, verksamhet organisation, kompetens och regelverk. Dessa anpassningar är viktiga för implementering av projektets resultat.

Framtagna förfrågningsunderlag för upphandlingen av de digitala verktygen som demonstrerades i projektet som ett steg i implementering av projektets resultat.



Stödsystem och informationsflöde i systemdemonstrationen.

### Innovationsstatus



De digitala stödsystemen som demonstrerade och utvärderades i projektet är färdigutvecklade tekniska lösningar och finns som kommersiella lösningar att handla upp. Därmed ligger innovationsstatusen mycket hög på skalan ovan. Det finns dock en del nya funktioner som efterfrågas av Göteborgs Stad men som idag inte erbjuds av systemleverantörerna.

### Vidareutveckling och implementering

Stadsmiljöförvaltningen arbetar med implementering av projektets resultat.

- En ny organisation för vinterväghållningen har etablerats.
- Ett nytt arbetssätt med en tydlig process och ansvarsfördelning
- Arbete med upphandling av de digitala verktygen pågår.
- Flera utbildningstillfällen har arrangerats för att utbilda personalen och underleverantörerna som direkt eller indirekt berörs av vinterväghållningsverksamheten.

Med stöd från

**VINNOVA**  
Sveriges innovationsmyndighet

**Energimyndigheten**

**FORMAS**

Strategiska  
innovations-  
program

**Infra  
Sweden**