

CIRKULÄRT SALT

För hållbart vägunderhåll

Christer Andersson

Nyttor och effekter

Projektet omfattar ett teknik- och systemdemonstration som syftar till att testa och utvärdera cirkulärt salt som halkbekämpningsmedel. Det kunskapsunderlaget som tas fram kommer att bidra till lösningar för att skapa en mer hållbar och mer cirkulär transportinfrastruktur.

Svevia AB och Trafikverket är behovsägare. Trafikverket i sin roll att för samhällets räkning säkerställa att samhället klarar sin måluppfyllelse mot ett fossilfritt samhälle. Svevia är ett ledande entreprenadföretag inom vägunderhåll och har ca 50% av vinterväghållningskontrakten för den statliga vägnätet i Sverige.

Aktörskonstellation

Svevia AB

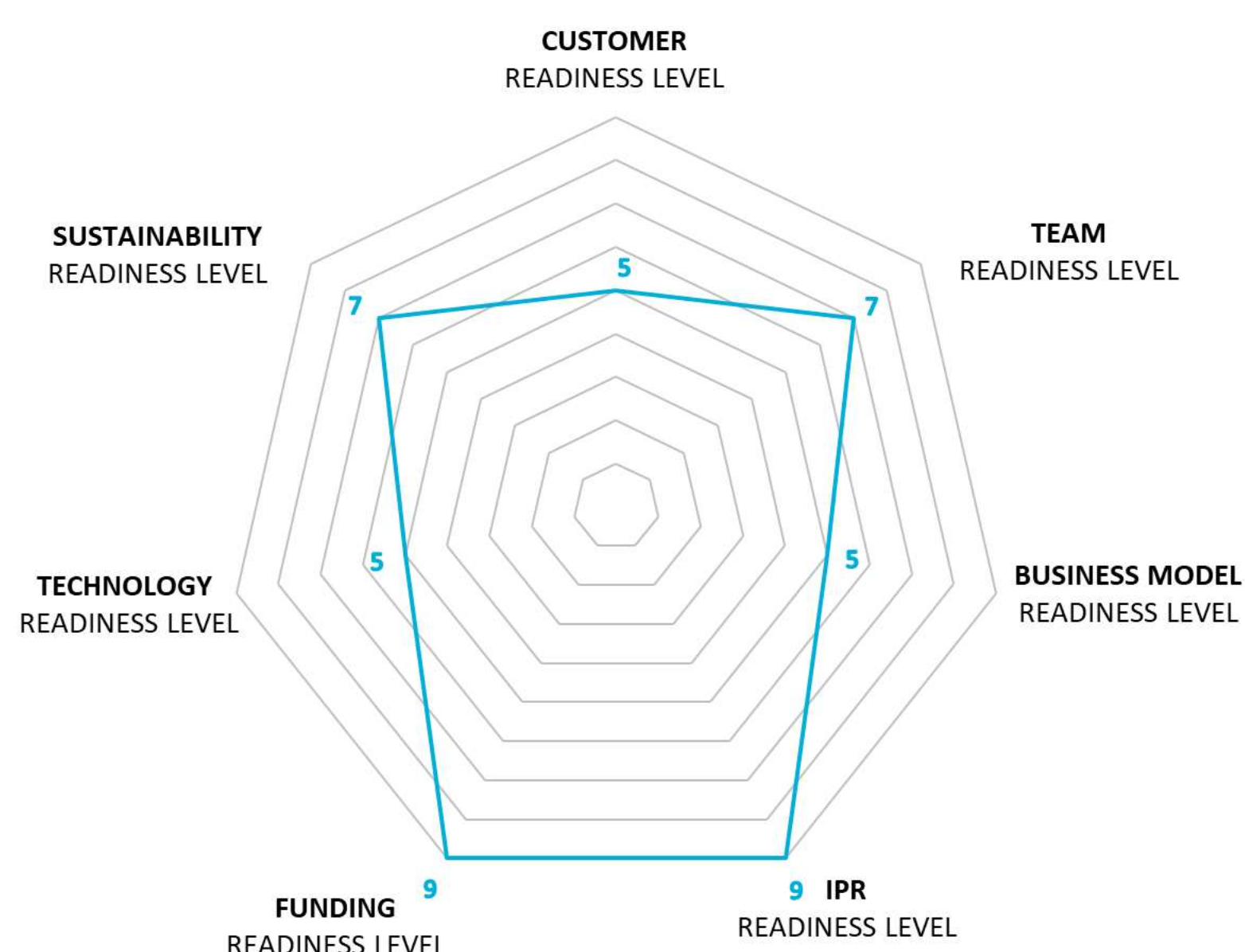
Luleå tekniska universitet

Nordic Salts AB

Leveranser

Projektet omfattar en demonstration av hur cirkulärt salt kan användas för vinterväghållning på den svenska marknaden. Demonstration ska pågå i så kallade driftområden som Svevia driver på uppdrag av Trafikverket. Demonstrationen som ska pågå under två vintrar kommer att börja med att anpassa de maskiner och utrustning som ska användas för spridning av cirkulärt salt. Saltet ska sedan testas för vinterväghållning på ett antal utvalda vägsträckor under två vintrar.

Innovationsstatus



Alla funktioner är på plats inför en demonstration av produkten och utrustningen som behövs för att använda den i vinterväghållning



Vidareutveckling och implementering

Detta är ett demonstrationsprojekt. Marknaden är redo att implementera cirkulärt salt när produktens funktion är verifierad tillsammans med utvecklad utrustning.

Med stöd från

VINNOVA
Sveriges innovationsmyndighet

 **Energimyndigheten**

FORMAS

Strategiska
innovations-
program

**Infra
Sweden**