

# Cirkulär masshantering med bättre logistikupplägg

Kristina Lundberg, Ecoloop



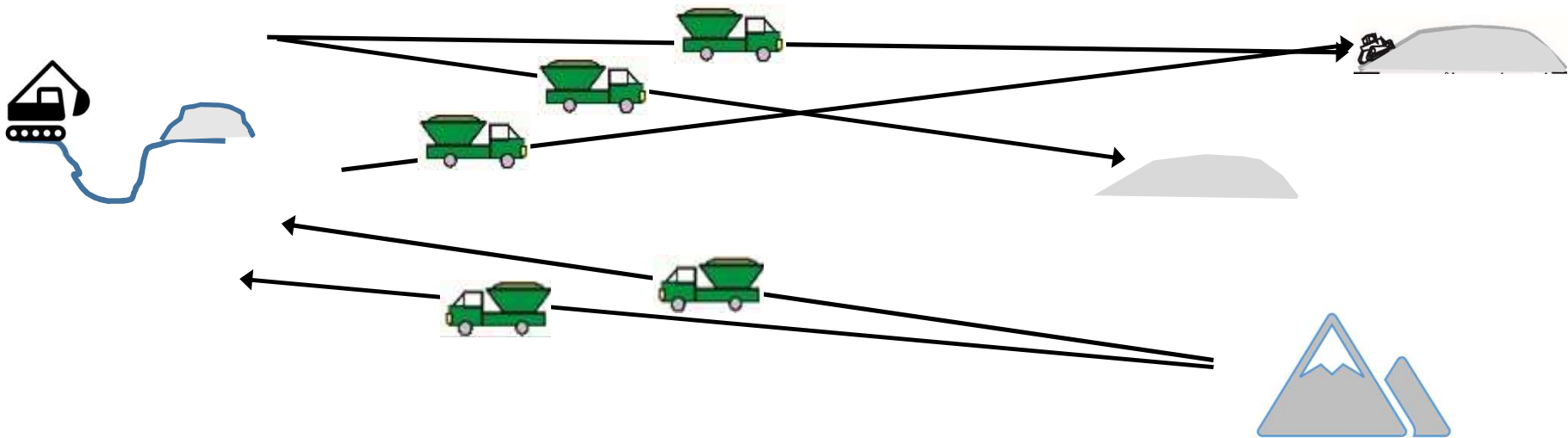
Med stöd från



Infra  
Sweden

# Masshantering kännetecknas av ineffektivt transportupplägg

Traditionell, linjär lösning



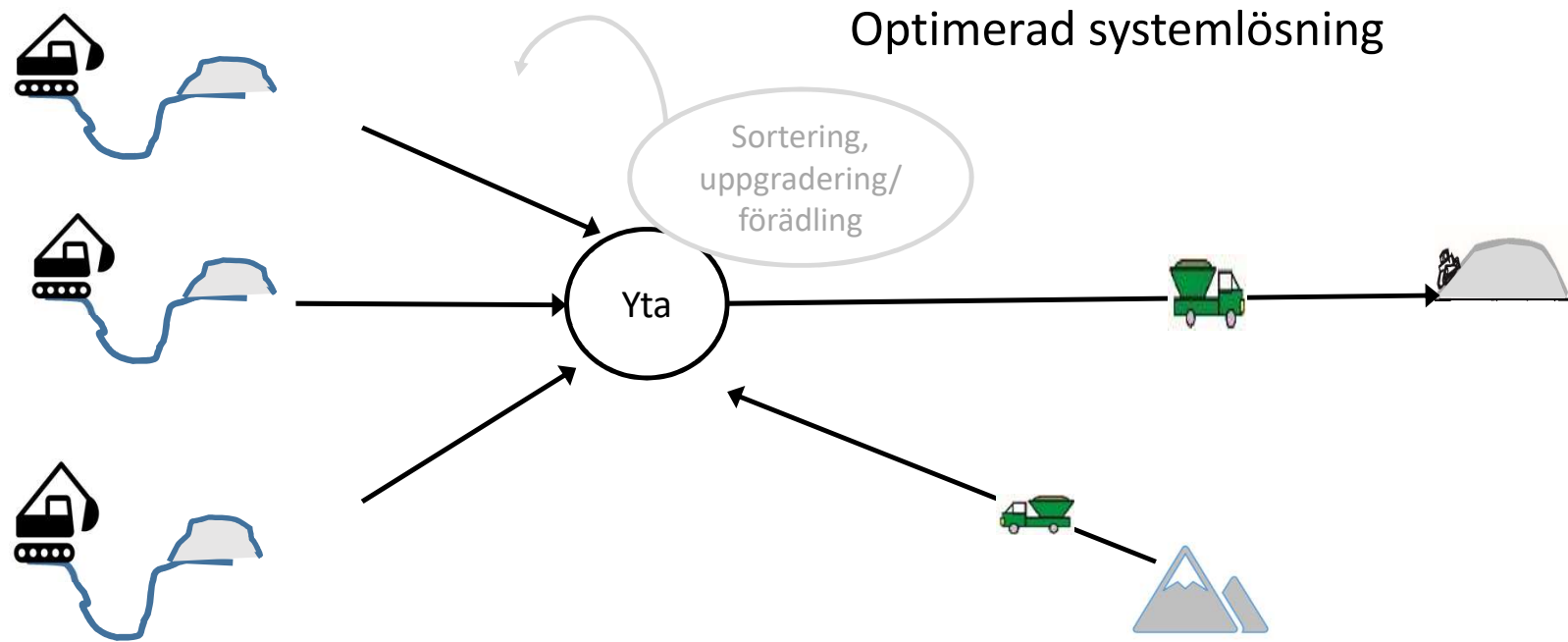
**25%** av tunga lastbils-  
transporterna kör jord  
och berg

Står för **30-40%** av CO2  
utsläppen från tunga  
lastbilstransporter

**50%** av dessa  
transporter kör tomma



# Logistikytor är en nyckelfunktion i ett effektivt produktionssystem



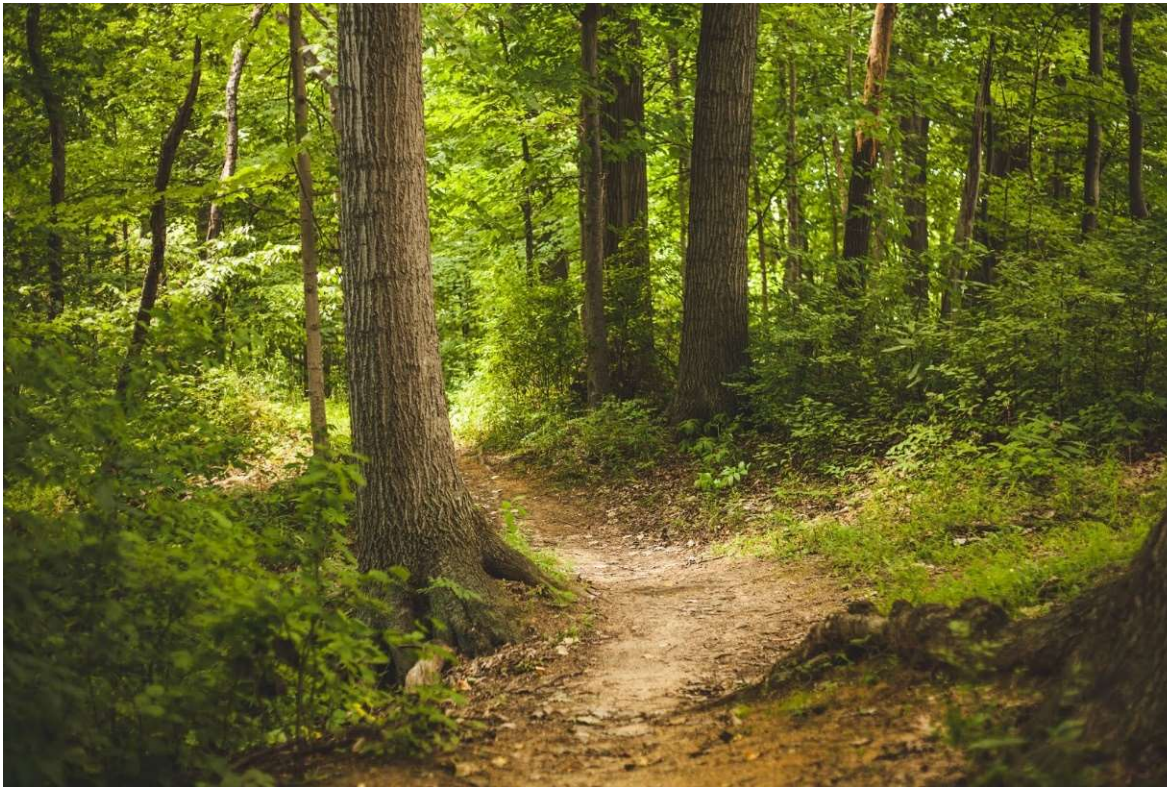


35%  
återvinning  
2019-2023

80%  
återvinning  
2023/2024

20%  
deponi  
2023/2024

# Sten, berg och grus en viktig naturresurs



På samma sätt som tex skogen, är sten, berg och grus en viktig naturresurs.

På samma sätt som skogen behöver markägare därför ett tidigt skede veta hur mycket material som finns och av vilken kvalitet

# Ekosystem av masslogistikytor för ökad transporteffektivitet

Ytor försörjer tex en sektor/segment



Exploateringsområde



Byggarbetsplatsen

Stora 'permanenta' ytor  
för olika typer av  
material



# Tillfälliga masslogistikytor i exploateringsområden är lönsamma

Återbetalningstiden för investeringar varierar mellan 1–6 år beroende på funktionalitet och räntor

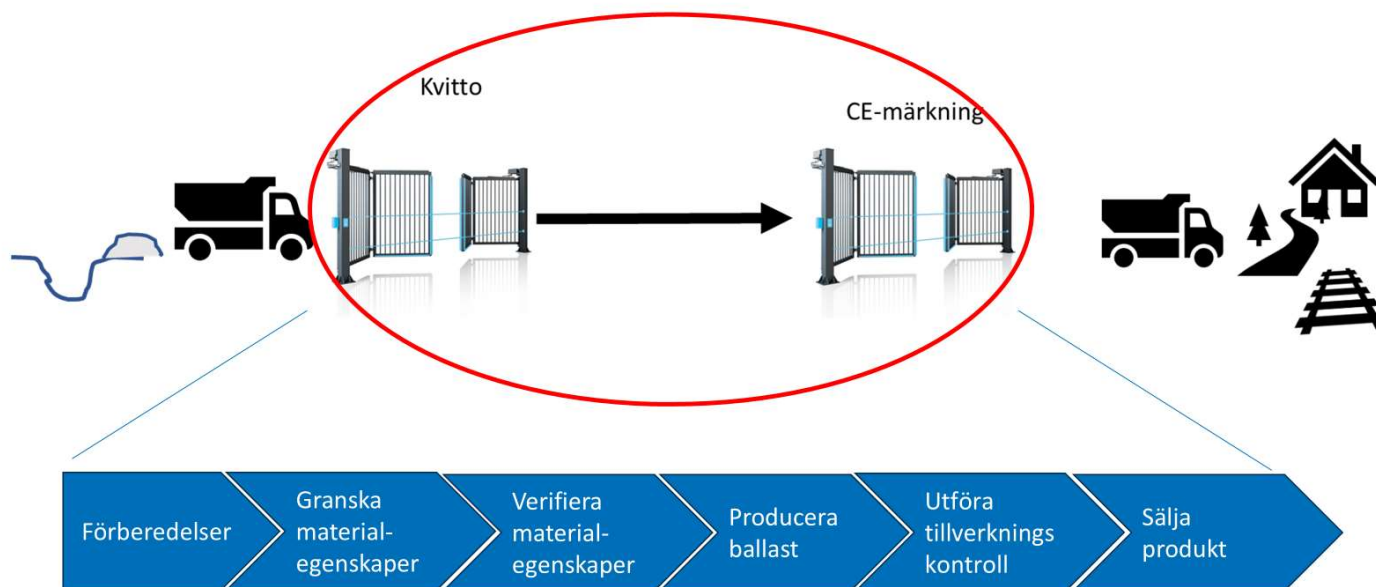
Svårigheterna och kostnadsdrivande aktiviteter ligger ofta i tillståndsprocessen, samt för merkostnader som exempelvis bullerskydd





# ”Ny” bransch för cirkulära ballastprodukter

## Grind till Grind En branschgemensam handbok



# Vi fortsätter driva utveckling inom hållbar och cirkulär masshantering

Vill du vara med?

**ecoloop**

Hör gärna av dig till:

Kristina Lundberg, [kristina.lundberg@ecoloop.se](mailto:kristina.lundberg@ecoloop.se)

Tel: 0736742622