

# Kvantifiering av infrastrukturens barriäreffekter

Job van Eldijk,  
Ramboll/Chalmers

**INFRA**  
**SWEDEN 2030**

Med stöd från

**VINNOVA**  
Sveriges innovationsmyndighet

 **Energimyndigheten**

**FORMAS** 

Strategiska  
innovations-  
program

# Projektets syfte

Möjliggöra objektiva konsekvensbedömningar av infrastrukturens barriäreffekter genom:

- Utöka kunskapsläget kring barriäreffekter
- Utveckla indikatorer för kvantifiering av barriäreffekter



# Projektets tre viktigaste resultat?

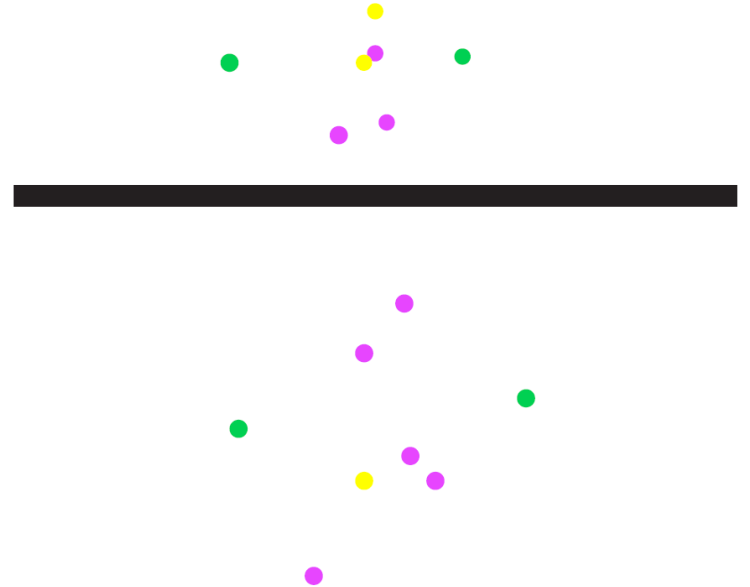
1. Konceptuell modell för barriäreffekter:  
styrande faktorer

- Trafikanläggningar: statiska och dynamiska egenskaper

# Projektets tre viktigaste resultat?

## 1. Konceptuell modell för barriäreffekter: styrande faktorer

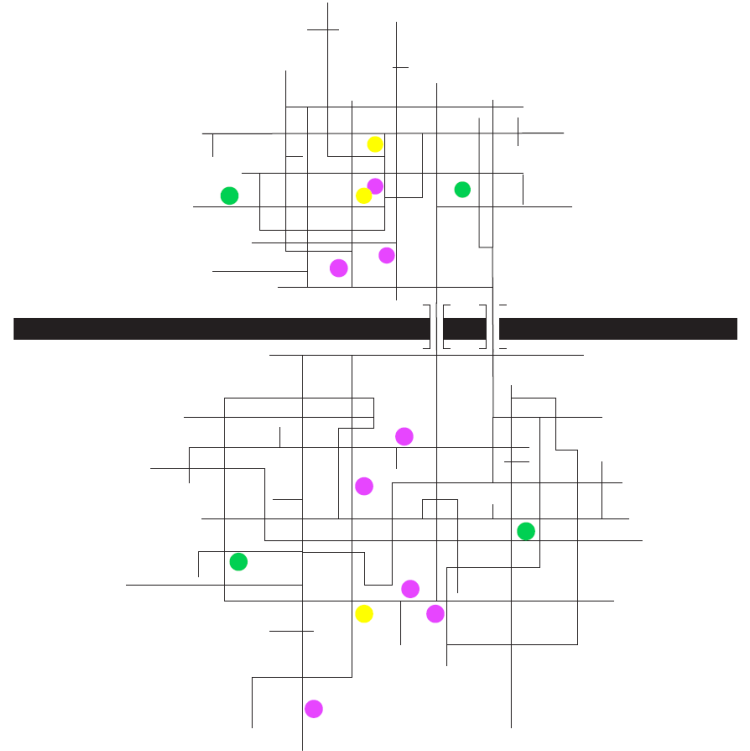
- Trafikanläggningar: statiska och dynamiska egenskaper
- Markanvändning



# Projektets tre viktigaste resultat?

## 1. Konceptuell modell för barriäreffekter: styrande faktorer

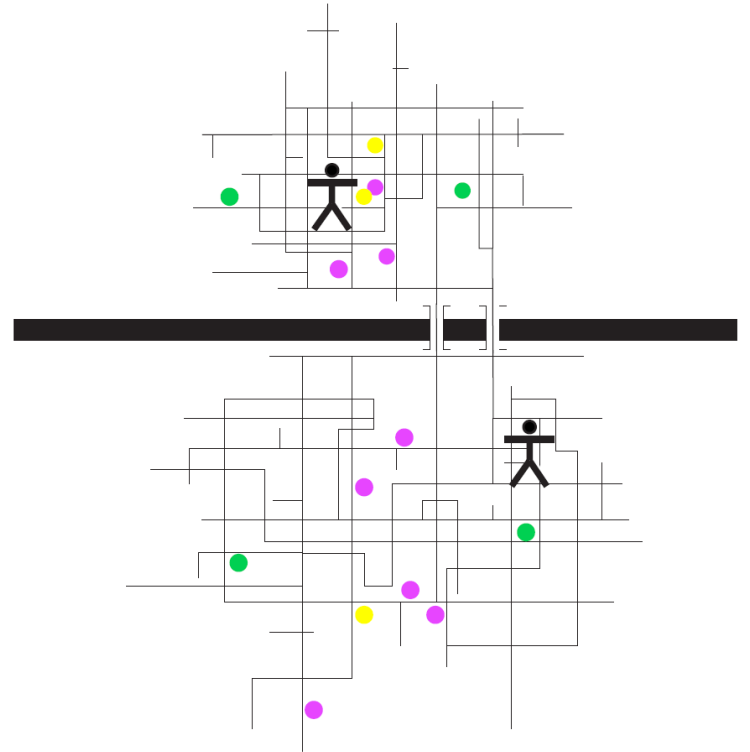
- Trafikanläggningar: statiska och dynamiska egenskaper
- Markanvändning
- Passages & rutter



# Projektets tre viktigaste resultat?

## 1. Konceptuell modell för barriäreffekter: styrande faktorer

- Trafikanläggningar: statiska och dynamiska egenskaper
- Markanvändning
- Passages & rutter
- Människors förmåga

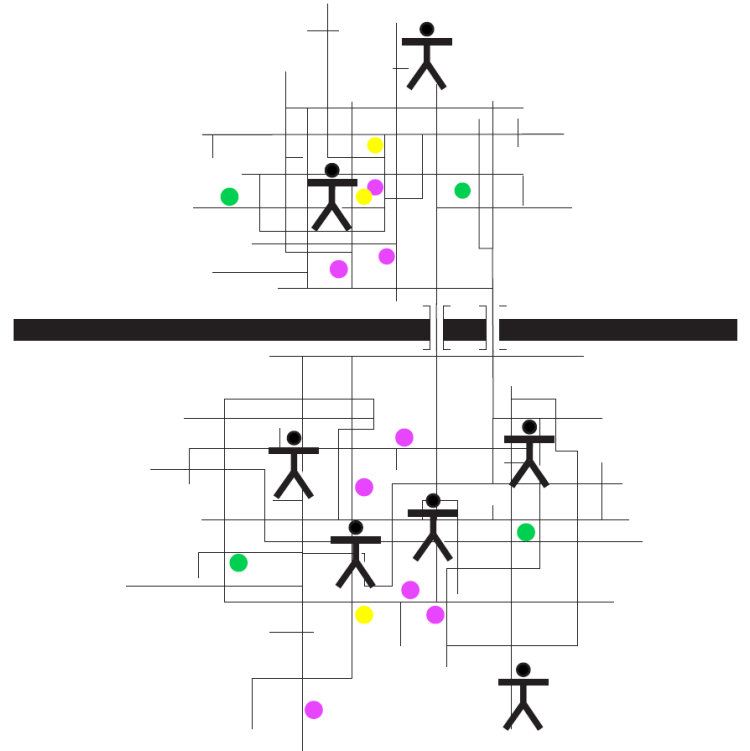


# Projektets tre viktigaste resultat?

## 1. Konceptuell modell för barriäreffekter:

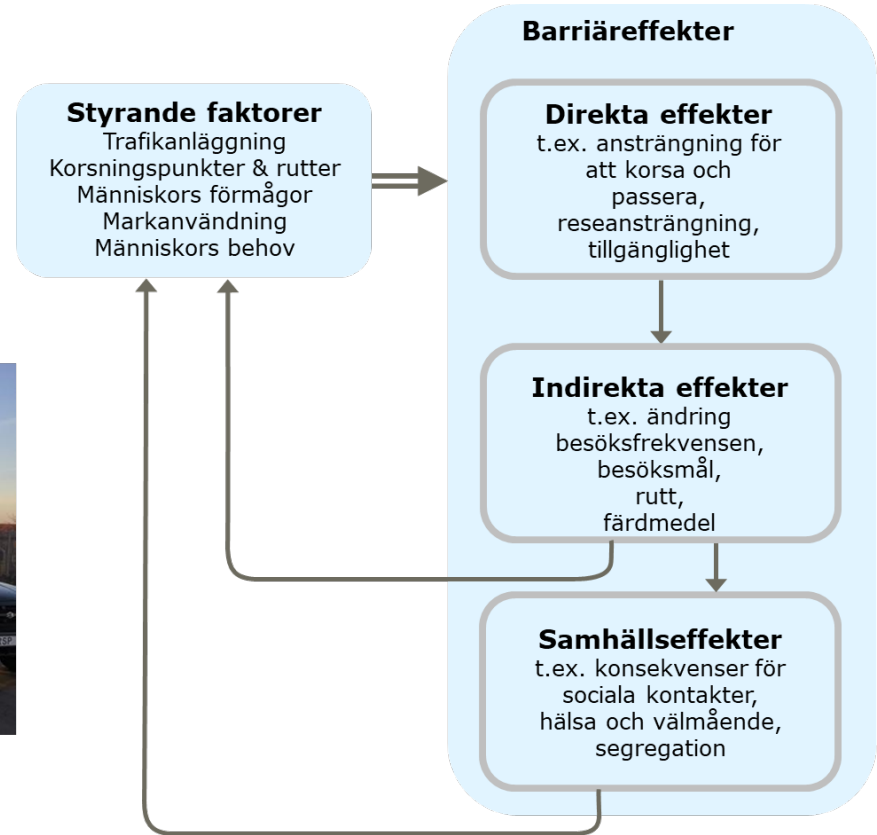
### Styrande faktorer

- Trafikanläggningar: statiska och dynamiska egenskaper
- Markanvändning
- Passages & rutter
- Människors förmåga
- Människors behov



# Projektets tre viktigaste resultat?

## 1. Konceptuell modell för barriäreffekter: Tre nivåer av barriäreffekter

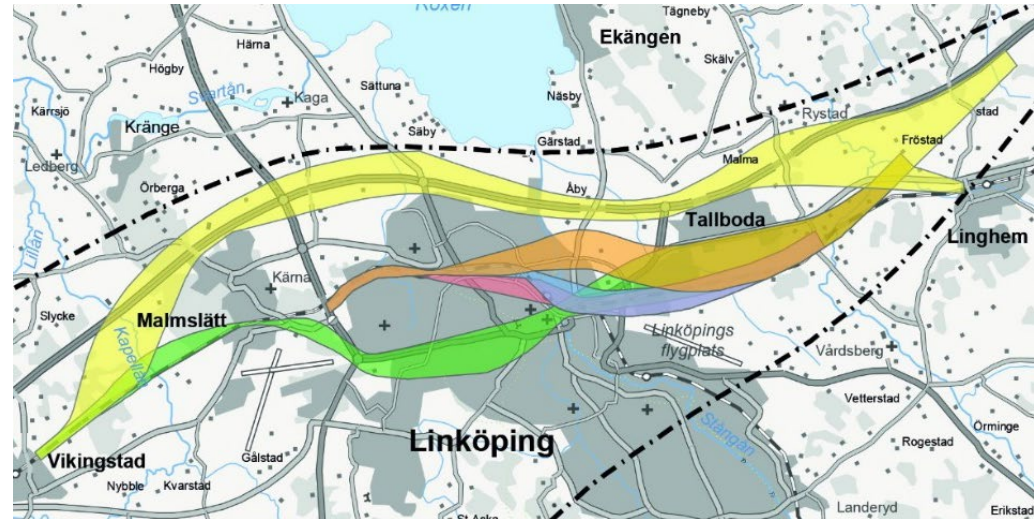




# Projektets tre viktigaste resultat?

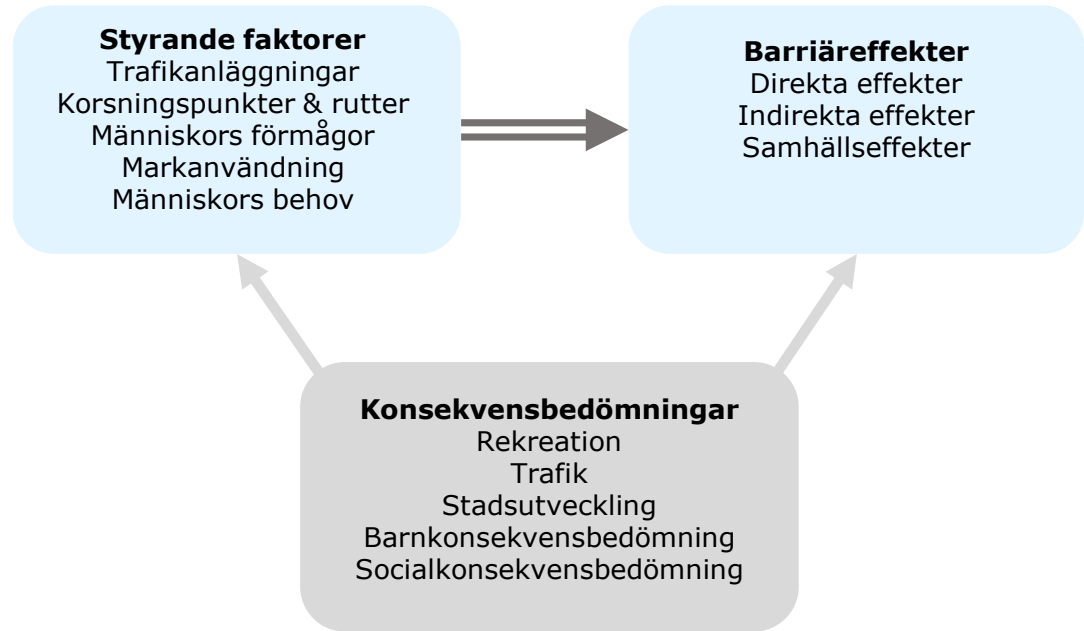
## Tillämpning

- Lokaliseringsutredning av Ostlänken i Linköping
- Spårväg Frihamn-Lindholmen, Göteborg
- Spårväg Syd, Stockholm
- Fabrikgatan, Göteborg



# Projektets tre viktigaste resultat?

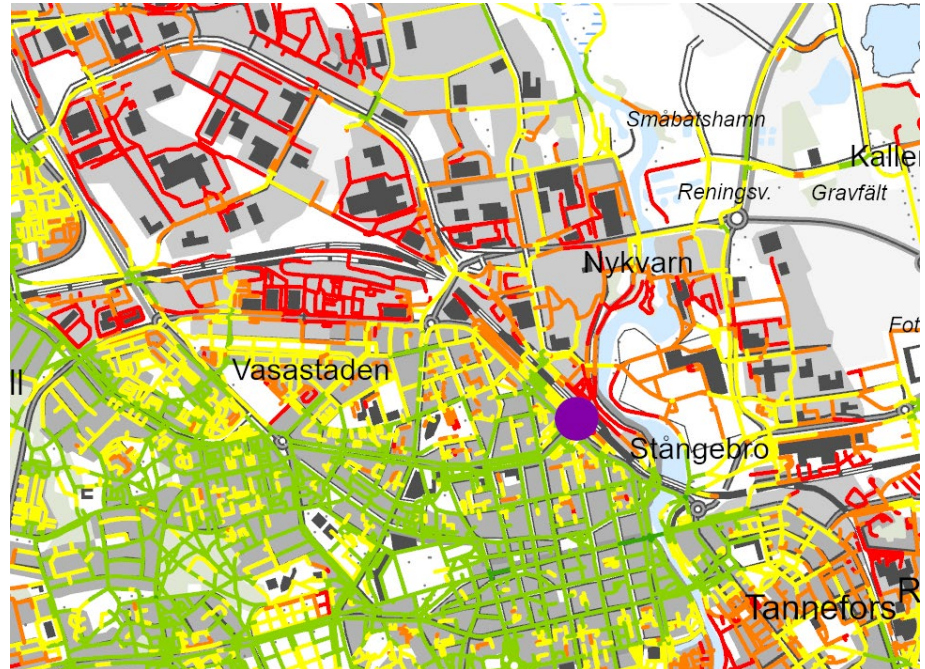
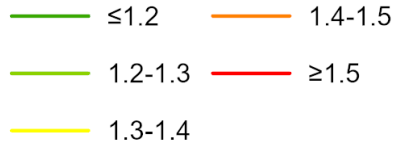
2. Konsekvensbedömning av barriäreffekter måste ske i samarbete.



# Projektets tre viktigaste resultat?

## 3. Indikatorer för mätning och kartläggning av barriäreffekter

Genomsnittlig genhetskvot för gång och cykel inom en 1200 m radie



# Projektets tre viktigaste resultat?

## 3. Indikatorer för mätning och kartläggning av barriäreffekter

Isokroner runt Korsningspunkter

Restidsintervaller

10 Minuter

10 -20 Minuter

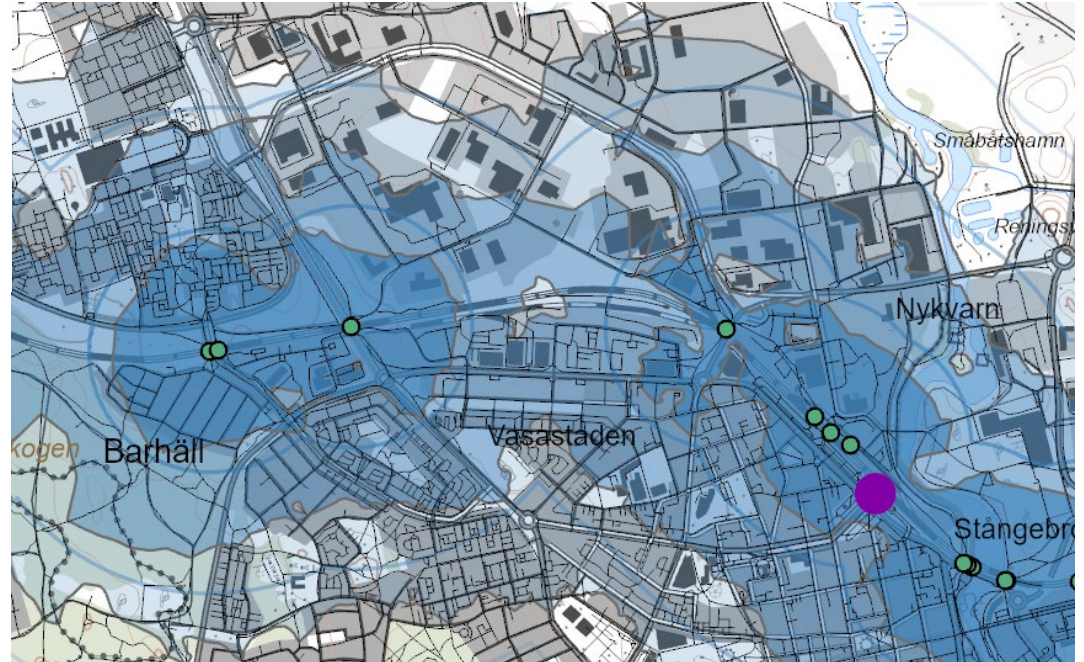
20 -30 Minuter

Restidsintervaller - fågelvägen

10 Minuter

10 -20 Minuter

20 -30 Minuter



# Projektets tre viktigaste resultat?

## 3. Indikatorer för mätning och kartläggning av barriäreffekter

### Antal invånare runt rekreationsområden – Nuläget

#### Befintliga anläggningar

— Gång- och cykelnätverk

■ Tätortsnära friluftsområde

#### Bostäder\*

● <10 Minuter

● 10-20 Minuter

● 20-30 Minuter

● >30 Minuter

#### Restidsintervaller\*

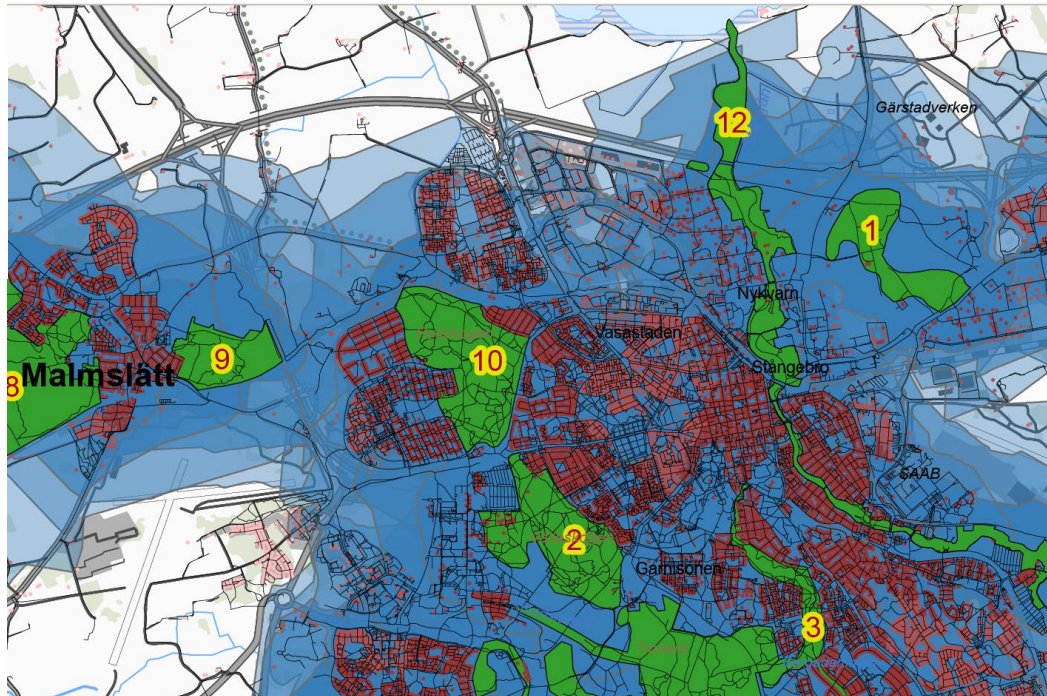
■ <10 Minuter

■ 10-20 Minuter

■ 20-30 Minuter

### Antal invånare och deras restid till specifikt friluftsområde

ID	Tätortsnära friluftsområde där tillgänglighet påverkas av referenslinjen för Ostlänken	10 min	20 min	30 min
1	Tinnerö eklandskap och Smedstadsbäcken	8	174	1 642
2	Vallaskogen och Valla fritidsområde	1 275	3 200	7 149
3	Tinnerbäcken	4 558	8 829	11 480
4	Ångsbacken och Lambohov	1 202	2 371	2 550
5	Tinnerö eklandskap och Smedstadsbäcken	1 630	5 103	8 884
6	Vikingstad motionsspår och skogen norr om Solmark	327	521	875
7	Kalvhagen	409	826	850



# Projektets tre viktigaste resultat?

## 3. Indikatorer för mätning och kartläggning av barriäreffekter

Antal mötesplatser kring  
varje gata vid 1200 m  
radie - Befintligt

— 15 - 25

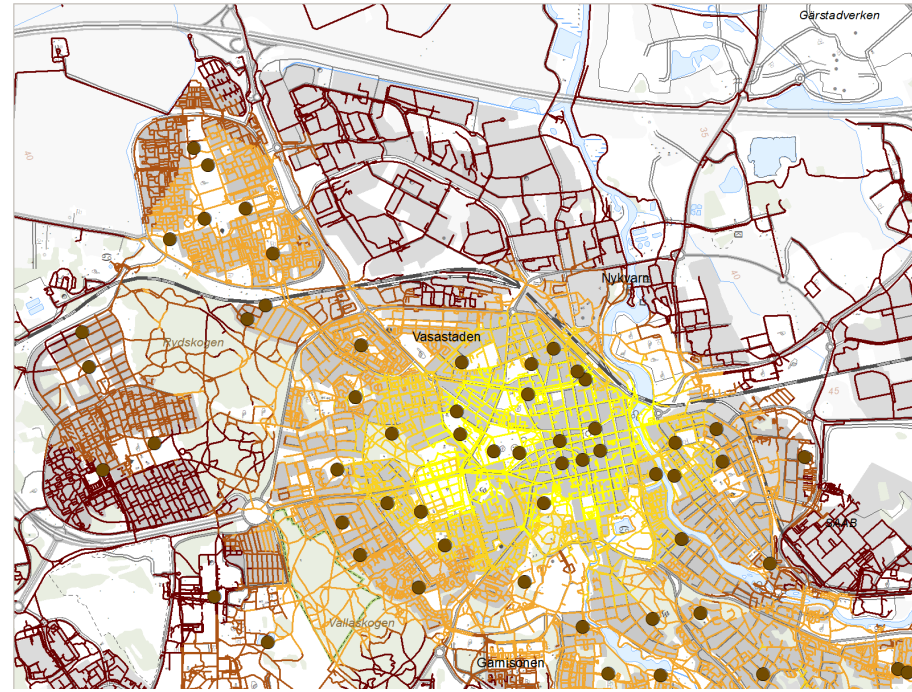
— 10 - 15

— 5 - 10

— 3 - 5

— <3

● Mötesplatser

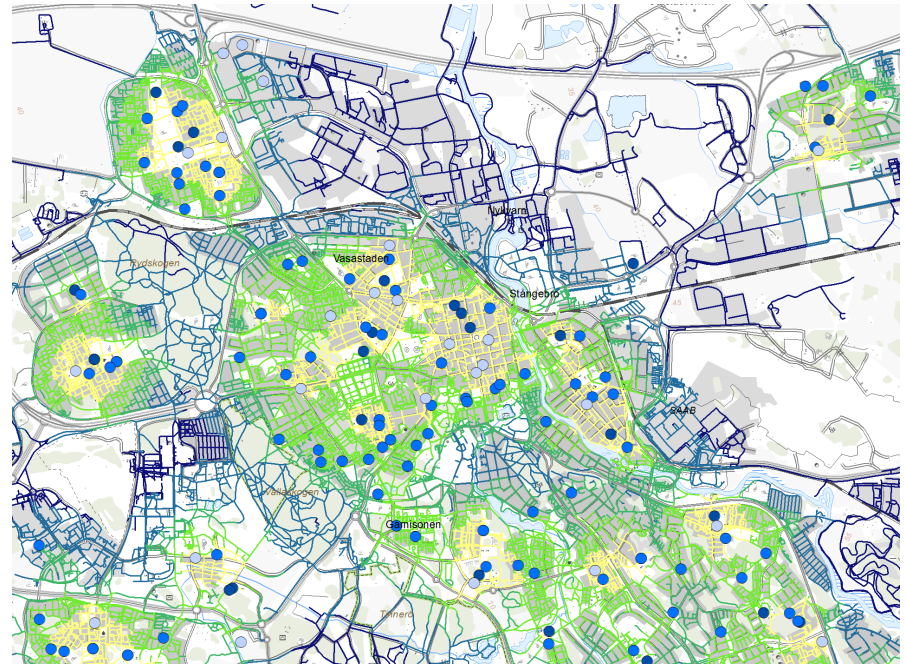
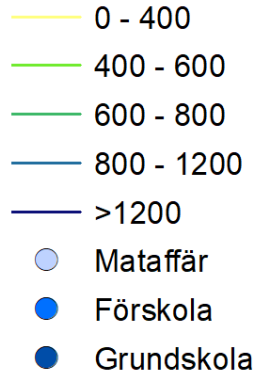


# Projektets tre viktigaste resultat?

## 3. Indikatorer för mätning och kartläggning av barriäreffekter

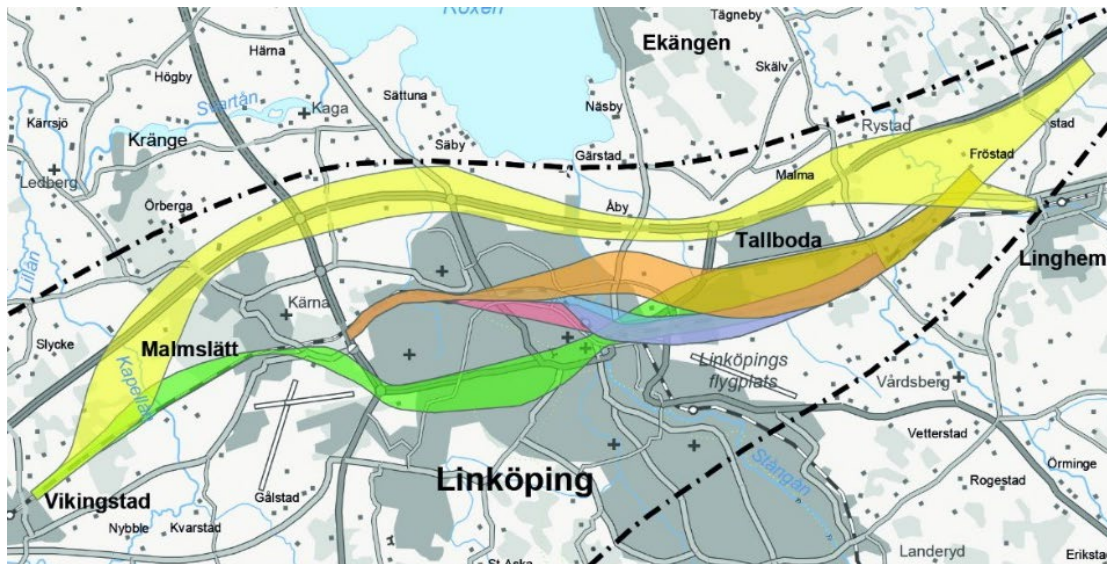
Närhet till vardagliga  
målpunkter - Befintligt

Genomsnittligt avstånd från gator  
till matbutik, förskola och  
grundskola



# Viktiga lärdomar från projektet

Vikten av en forskningsfråga som är relevant för praktiken





# Viktiga lärdomar från projektet

Värdet av utbyte mellan teori och praktik – fallstudie, presentationer (70)

