

Klimatneutrala
anläggningsprojekt
– Vad är det?



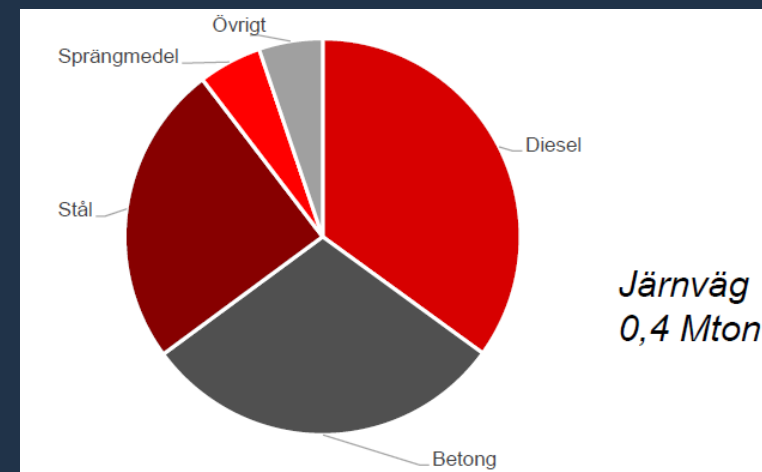
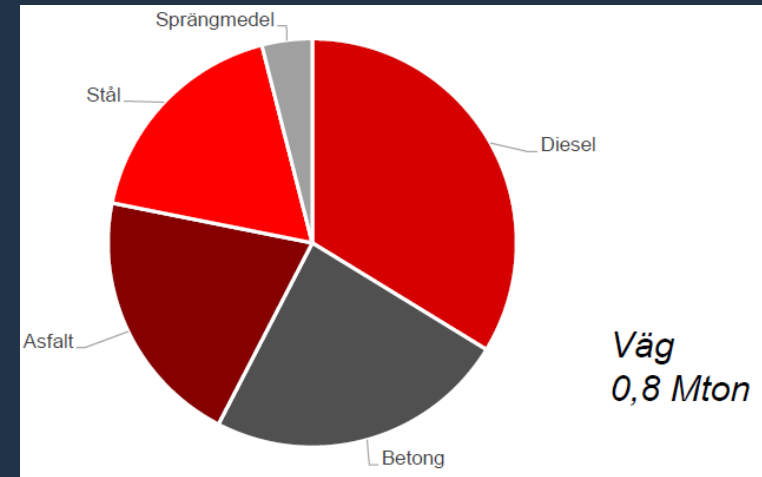
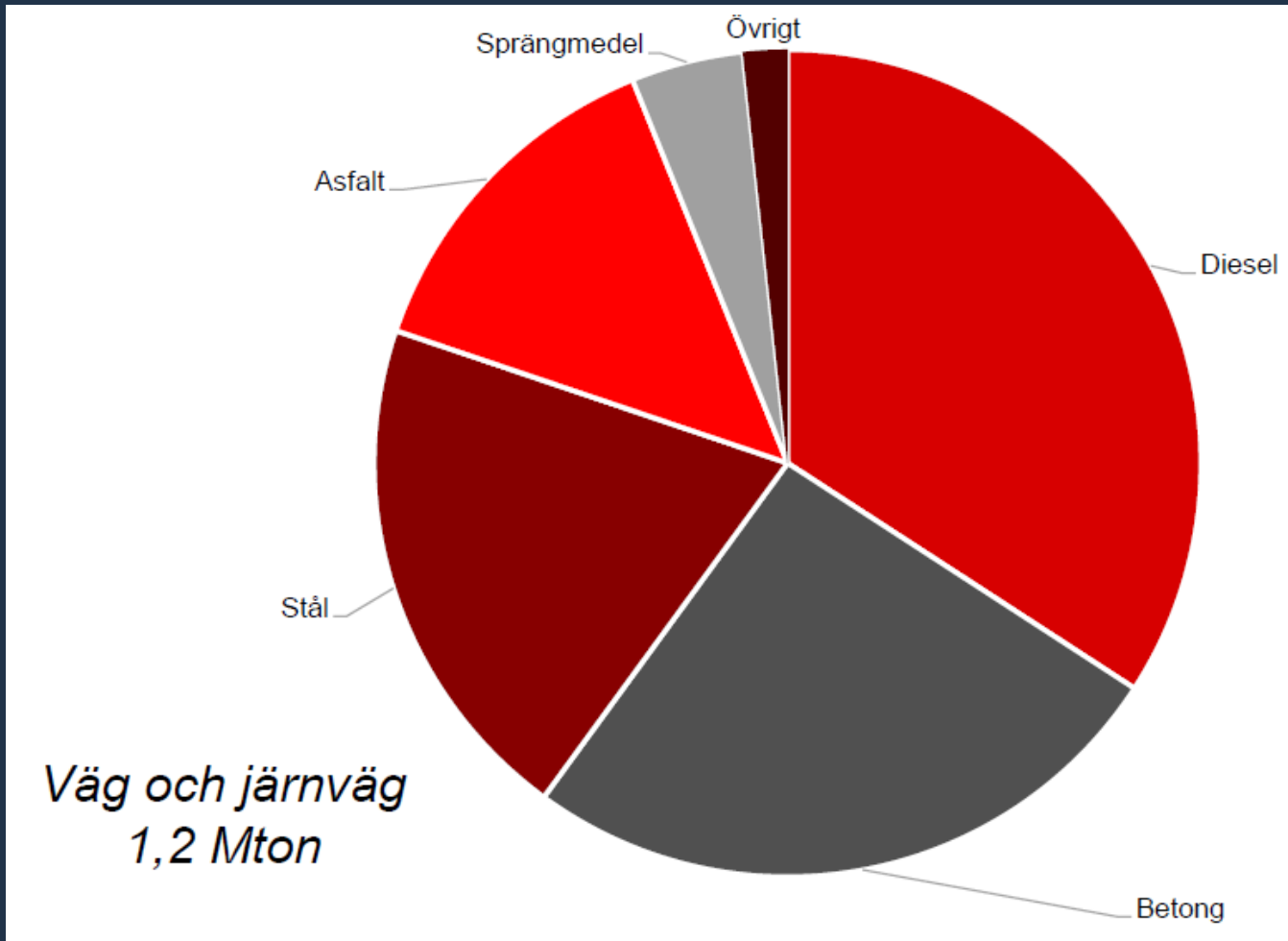
SKANSKA



SBUF®

Infra
Sweden

Fördelning av växthusgasutsläpp för byggande, drift och underhåll av statlig infrastruktur i Sverige



Projektet i korthet

Föreslå en struktur och metod för hur man ska kunna bedöma om ett anläggningsprojekt uppnår klimatneutralitet eller inte.

Belysa frågor som är viktiga att beakta i planering, projektering och byggande, samt eventuella förutsättningar som måste finnas för förvaltningsfasen för att uppnå klimatneutralitet.

Tre viktiga utsläppskategorier att beakta:

- Utsläpp från förändrad markanvändning
- Utsläpp från material och drivmedel
- Negativa utsläpp från kompletterande åtgärder

Möjligheter till reduktion av utsläpp från material och drivmedel

- Sätt mål, krav och arbeta för att reducera utsläpp i linje med möjligheter enligt scenarier från Mistra Carbon Exit!
- Exempel (scenarier finns för fler material och processer):



Arbetsmaskiner

Åtgärd/Status	2025	2030	2035	2040	2045
Växthusgasutsläpp per enhet (g CO ₂ -ekv/MJ)	47	13	12	10	7
Minskad drivmedelsåtgång genom effektivare användning, optimerad och förnyad maskinpark (% minskning)	12%	19%	23%	24%	24%
Användning av bibränslen istället för fossila bränslen (% användning)	50%	80%	70%	50%	37%
Användning av eldrivna maskiner (% användning)	10%	20%	30%	50%	63%
Utsläppsreduktion jämfört med referens (%)	45%	86%	89%	91%	93%



Transporter

Åtgärd/Status	2025	2030	2035	2040	2045
Växthusgasutsläpp per enhet (g CO ₂ -ekv/MJ)	46	13	12	8	5
Minskat transportbehov som resultat av materialeffektivisering (% minskning)	6%	11%	15%	18%	20%
Minskad drivmedelsåtgång genom ökad och effektivare logistikplanering, samt optimerad och förnyad fordonspark (% minskning)	5%	10%	15%	23%	30%
Användning av bibränslen istället för fossila bränslen (% användning)	50%	70%	50%	28%	15%
Användning av eldrivna fordon (% användning)	10%	30%	50%	72%	85%
Utsläppsreduktion jämfört med referens (%)	45%	88%	91%	94%	95%

Förslag till användning av scenarier

- Beställare kan använda dem som underlag för möjliga krav att ställa i upphandlingar vid olika tidpunkter
- Entreprenörer och leverantörer kan använda dem som "benchmark" för att ha koll på att egna mål och utvecklingsplaner för t.ex. elektrifiering av arbetsmaskiner och tunga fordon ligger i linje med vad som förväntas i branschen för klimatomställning
- Hela leverantörskedjan kan använda dem som en checklista för att kontrollera att projektet hanterat nödvändiga aspekter för klimatreduktion i anläggningsprojekt