

Är Nye Veier något för Sverige?

Johan Nyström

Gunnar Johansson

Med stöd från

VINNOVA
Sveriges innovationsmyndighet

 **Energimyndigheten**

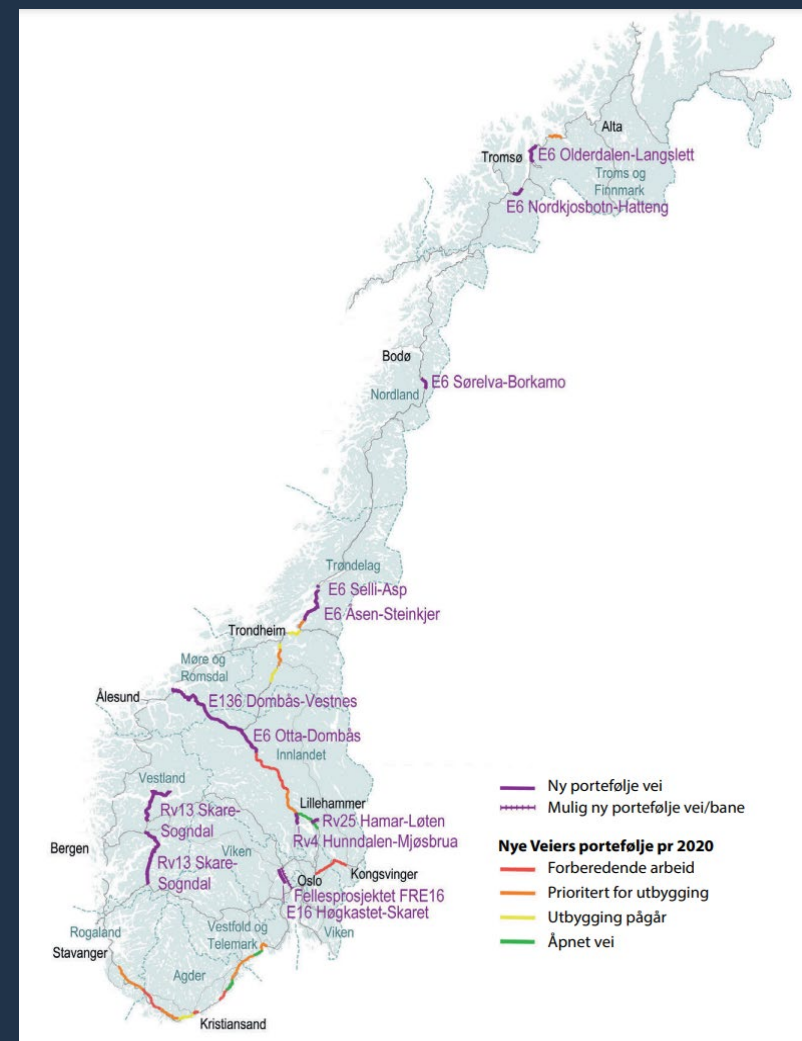
FORMAS 



**Infra
Sweden**

Vad är Nye Veier

- Ett norskt offentligt ägt bolag
- Arbetar organisatoriskt parallellt med Statens Vegvesende
- Startades 2015 med huvudkontor i Kristiansand
- Nye Veier skulle bygga fortare och billigare – förbättrad produktivitet
- Detaljplanerar, bygger och underhåller nya vägar
 - Projekten ingår i traditionell planering med nationell plan
 - Nye Veier tar över projekt från Vegvesene efter tidig planering men är med i planeringen.
- Finansiering sker över statsbudget och viss ”bompeng”
- Projektportföljen innehåller 8 längre sträckningar med flertalet delprojekt – inkl. järnväg



Effekter

- Ingen ordentlig utvärdering är genomförd
- Nye Veier menar själva att kostnaderna minskat med 19 procent
 - Oklart vad de jämför mot
 - Ej transparent redovisade siffror
- Får fortsätta även med Arbeiderpartiet
- Haft problem med avbrutna upphandlingar 2021
 - Kostnadsökningar i planeringsskedet pga. höga risker på entreprenörerna
- Avtryck på Statens vegvesen – institutionell konkurrens

Framgångsfaktorer

- Liten organisation
- Tydligt mandat att utmana rådande byggnormer
- Möjligheten att förhandla med kommuner
- Tydliga incitament till leverans. Bolagets existensberättigande är upphängt på att de levererar

Är det något för Sverige?

- JA...
- ...men kanske inte för motorvägar
- ...utan det svenska problemet med eftersatt underhåll

Potentiella områden att ingå i ett bolag

- Ett antal utvalda reinvesteringsprojekt/stråk
 - Vägkropp
 - Dikning
 - Beläggning
- BK4-utbyggnaden
- Uppgradering 9 metersvägar till 2+1
- Utvalda investeringsprojekt, väg och järnväg
- Några driftskontrakt (för digitalisering)