

# Affärslogik – klimat och resurseffektiva logistiksystem för masshantering

Budget: 1 996 586 kr

Projektid: 2021-03-31 - 2022-03-31

Utvecklar kunskap för etablering av resurseffektiva masslogistiktytor utifrån lärdomar från bygglogistik



SVERIGES ÅKERIFÖRETAG



LOGISTIKIA

ecoloop

# INFRA SWEDEN 2030

Med stöd från

**VINNOVA**  
Sveriges innovationsmyndighet

 **Energimyndigheten**

**FORMAS** 

Strategiska  
innovations-  
program

# Syfte och mål med projektet

Projektet **syftar** till att ge kommuner och andra byggherrar planerings- och beslutsstöd för en cirkulär masshantering. Projektet ska öka kunskapen för logistik och miljöpåverkan och hur planering av masslogistiktytor ökar transporterernas resurseffektivitet och hur klimat- och miljöpåverkan minskar.

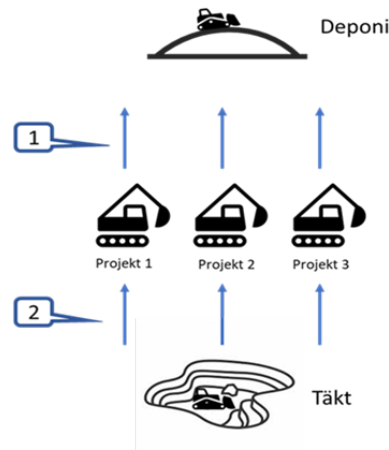
**Resultatmålet** är att genom kunskap inom bygglogistik ge beslutsstöd för etablering av resurseffektiva masslogistiktytor (MLC).

**Effektmål** - initiera tre logistiktytor för masshantering (MLC) i samverkan med kommuner, byggherrar och lärosäten

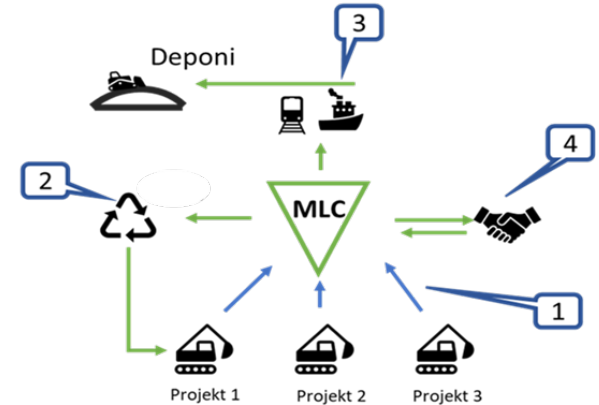
# Masslogistikytor

- Systemutvecklingen för optimerad masshantering
  - Logistikutplägget
  - Intermodalitet
- Affärsmodeller
  - Finansiering
  - Ägarroller
- Kommun - branschsamverkan
  - Ska motverka konkurrens

Traditionell lösning



Optimerad systemlösning



# Projektets viktigaste resultat



[Det här fotot](#) av Okänd författare licensieras enligt [CC BY-NC-ND](#)

På samma sätt som skogen, är sten, berg och grus en viktig naturresurs.

På samma sätt som skogen behöver markägare därför veta hur mycket material som finns och av vilken kvalitet

# Projektets viktigaste resultat



[Det här fotot](#) av Okänd författare licensieras enligt C

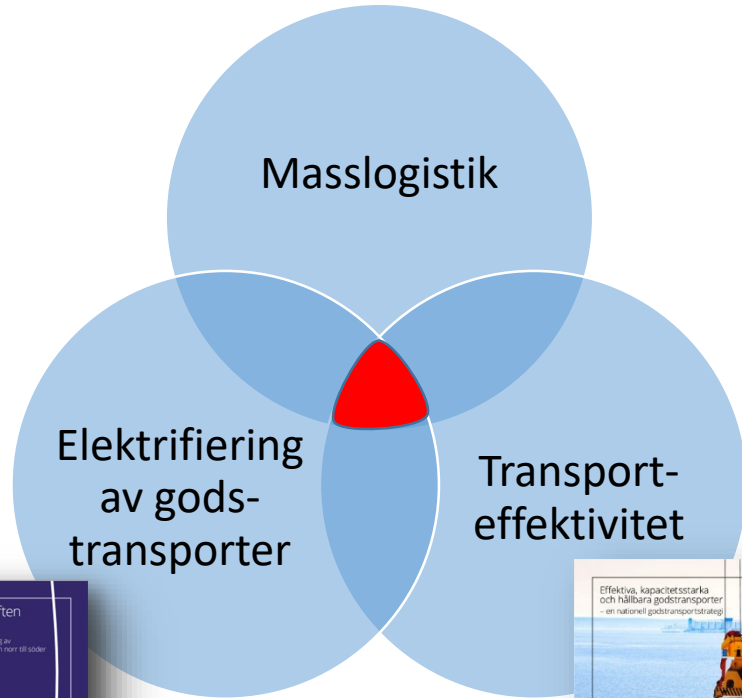
Masslogistiktytor behöver ha olika affärsupplägg, funktion och lägen.

MLC nära med sämre utbud med närmare projekten

MLC maxi med större utbud men längre resväg

Sociala kompensationsåtgärder? Det går inte att köpa mjölk där!

# Systemsyn på samhällsutmaningarna



- Olika fokus som i grunden adresserar  samma logistiksystem
- Komplexa frågor som behöver drivas med  stor överhörning
- Elektrifiering kommer att förutsätta ett  bättre resursutnyttjande



# Viktiga lärdomar från projektet

- Viktigt att ha med sig aktörer från hela värdekedjan.
- För att driva frågan vidare efter projektet är rätt personer avgörande.
- Lägg upp projektet rent praktiskt så att det fungerar för alla deltagare. För vår del jobbar vi genom workshop och studiebesök.