

Metod för att mäta trafikleders barriäreffekter

Bakgrund

Trafikleder ökar regional tillgänglighet men skapar samtidigt barriärer som minskar lokal tillgänglighet. Detta minskar gång- och cyklings attraktivitet vilket har negativa effekter på hälsa och ökar utsläpp. Det saknas en objektiv metod för bedömningar av dessa barriäreffekter.

Resultat

En metod för att mäta trafikleders barriäreffekter som består av:

- Checklista av fem styrande faktorer
- Översikt av mätmetoder
- Beskrivning hur metoden har bidragit till att lösa en mångårig konflikt mellan kommunen och Trafikverket om lokaliseringen av Ostlänken genom Linköping.

Nyttor

Med metoden kan trafikleders konsekvenser för social hållbarhet konkretiseras. Vilket bidrar den till ett gemensamt språk som underlättar förhandlingar mellan parter i infrastrukturprojekt.

Job van Eldijk

Planarkitekt Ramboll

