

INVENTERING AV INFRA TESTBÄDDAR

Nationella testbäddar – Kartläggning och utvecklingsmöjligheter

Projektledare: Patrik Hillblom, Anton van Berlekom, Sweco

Studien är tänkt att fungera som ett kunskapsunderlag att tillgå vid utveckling av nya tekniker.

Projektpartners

Sweco, KTH, Arlandastad Holding, AstaZero, NCC, Peab, Skanska, VTI,

Projektets mål och syfte

syftet var att stödja test- och demonstration av svensk transportinfrastruktur genom att kartlägga nuvarande förutsättningar.

Målet var att skapa en helhetsbild av tillgängliga testbäddar inom transportinfrastruktur som finns i Sverige.

projektet fokuserat på ett antal teman där utvecklingspotential finns. Rapporten visar på dagens tillgängliga anläggningar och möjligheter till ökad demonstration av nya lösningar.

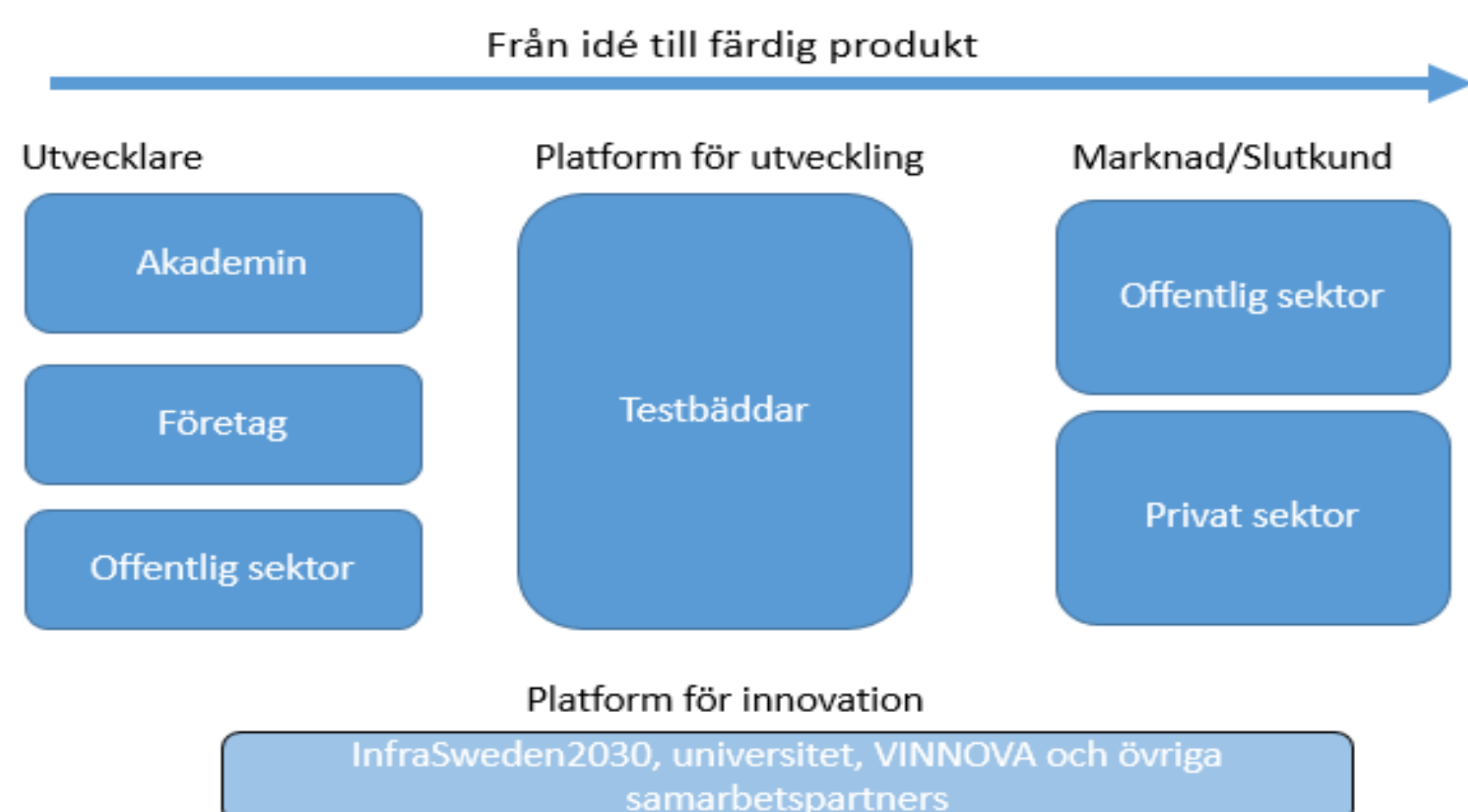
Resultat och förväntade effekter

Projektet bidrar till en ökad kunskap om test- och demonstrationsmöjligheter inom transportinfrastruktur. Den visar på vilka anläggningar som finns tillgängliga för ändamålet idag samt vilka möjligheter vi ser framåt.

Upplägg och genomförande

Studien har i huvudsak genomförts genom internetsökningar och intervjuer med personer väl insatta i problematiken kopplad till test och demonstration av nya lösningar kopplat transportinfrastruktur.

En referensgrupp har använts för att få värdefull input och validera resultaten.



En illustration över testbäddars funktion i framtagandet av nya produkter

Laborariemiljö (TRL 4-5)

Mekaniskt tillförlitlighetscentrum – livslängdsprovning i labb
Utvärdering av beständigheten hos polymerer, metaller och ytbeläggningar

Robust elektronik – miljötålighet

VTI Vägmateriellaboratorium

VTI PVM – Provvägsmaskin

Kontrollerad/Simulerad användarmiljö (TRL 5-7)

AstaZero

EMC - Testbädd för störningstålighet av elektronik och för trådlös kommunikationsteknik

Lilla Gåra utomhusmätplats

Rail Test Nordic

SP - Klimatsimulering

VTI HVS – Heavy Vehicle Simulator

VTI Körsimulatorer

VTIs Krocksäkerhetslaboratorium

Arlanda Drive Lab

Äspölaboratoriet

Verlig användarmiljö (TRL 6-8)

TDA-E16

CBI Betonginstitutet – Riksväg 40

Teststräckor för kontroll av vägytemätare

Simulerade testprofiler inklusive facit, för kontroll av implementering av standardiserade indikatorer för jämnhetsmätning, IRI och MPD.

Test site E18

