

Med stöd från

VINNOVA
Sveriges innovationsmyndighet

 **Energimyndigheten**

FORMAS 

Innovationer för smart, hållbar, resilient och konkurrenskraftig transportinfrastruktur

**Infra
Sweden**

Vad vi gör

Öppna projektutlysningar

Strategiska projekt

Innovationstävlingar

Internationaliseringsbidrag

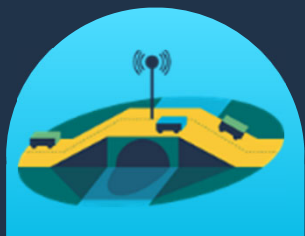
Innovationscoaching

Seminarier, workshops

Nätverk, samverkansarena



Klimatneutral
transport-
infrastruktur



Uppkopplad
transport-
infrastruktur



Material,
konstruktions-
lösningar &
byggmetoder



Ökad
produktivitet
& kvalitet



Hållbart
underhåll av
transport-
infrastruktur

Sedan 2015



Projektinvestering
~ 460 Mkr



Medfinansiering
~ 60%



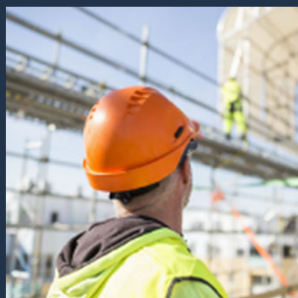
Antal projekt
~ 180



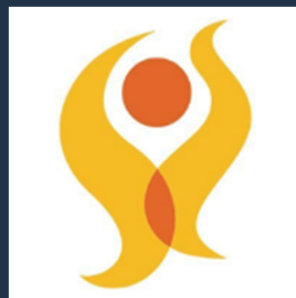
Antal projektpartners
300+



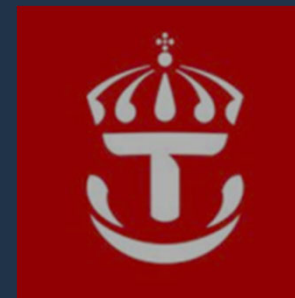
Projektens behovsägare



Behovsägarens
deltagande i
projektarbete



Beställarnätverk
med fokus på
kommuner



Dialog med
Trafikverkets
inköpskategori-
ansvariga

Effektuppföljning – Projekt avslutade senast 2020



Vägen till implementering

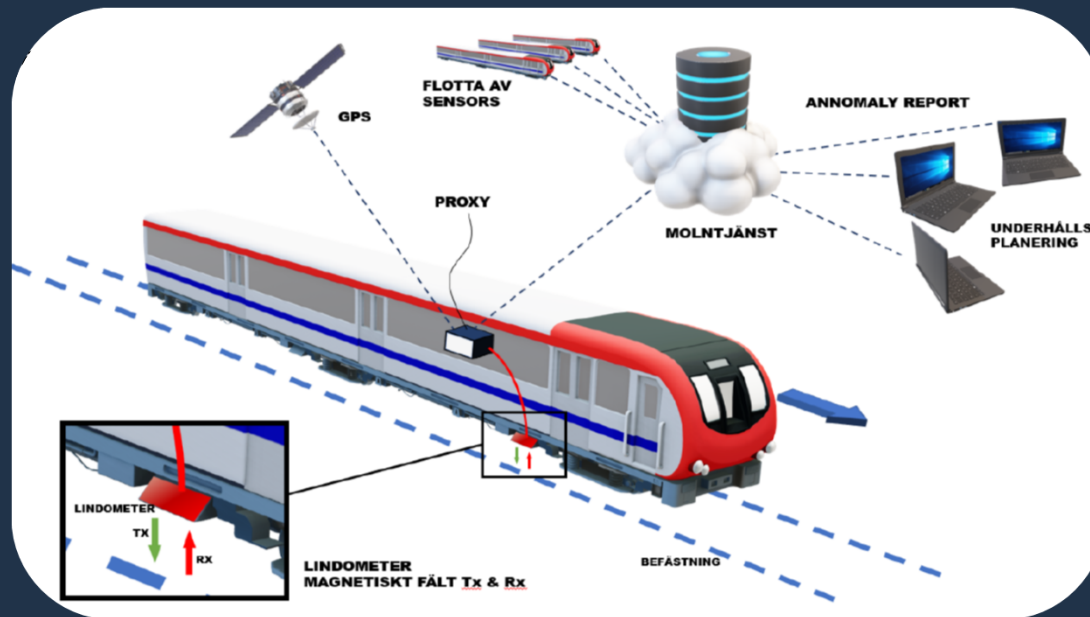


Bidrag till hållbarhet

Av 40 projekt som ingick i uppföljningen handlade 2/3 om nyutveckling eller förbättring av produkt/tjänst/arbetsmetod

Några exempel

Autonom tillståndsovervakning av järnväg



iBridge

Sensorbaserad tillståndsbedömning av broar



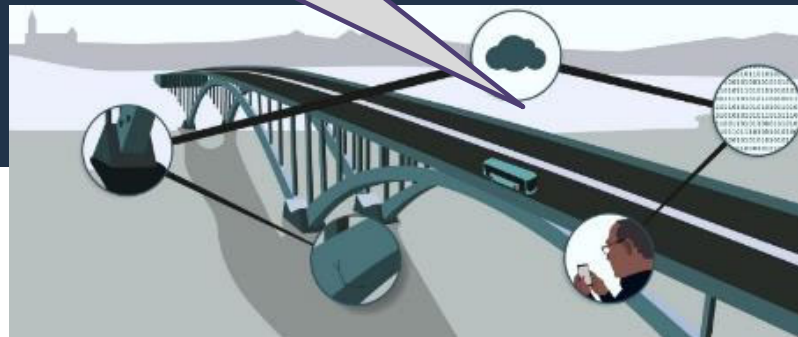
Smarta sensorer

Molnbaserad datahantering

Digitala Tvillingar

AI och maskininlärning

Smarta appar och nya beslutstöd
(Bridge in your pocket!)



INNOVATION

Så upptäckte artificiell intelligens sprickan i Vänersborgs klaffbro

Foto: Lars Bergström

Den över 100 år gamla klaffbron i Vänersborg är avstängd för reparation, sedan artificiell intelligens detekterat en spricka. Så här gick upptäckten till - minut för minut.

Johan Kristensson
REPORTER

NyTeknik

PUBLICERAD 2 NOV 2023 KL 06:00 UPPDATERAD 2 NOV 2023 KL 08:43



LifeEXT

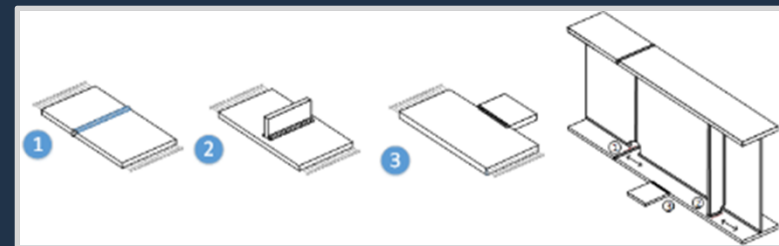
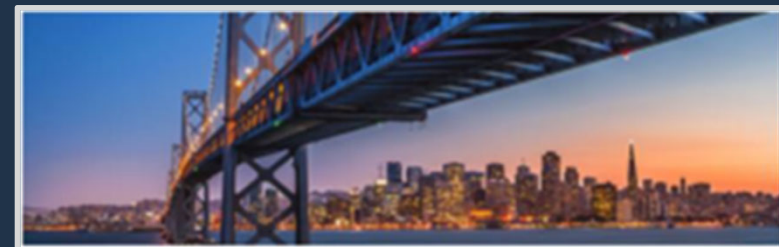
Ny svetsteknik för livslängdsförlängning på broar

Många stora stålbroar byggdes mellan 1960-1980.
Kräver underhåll

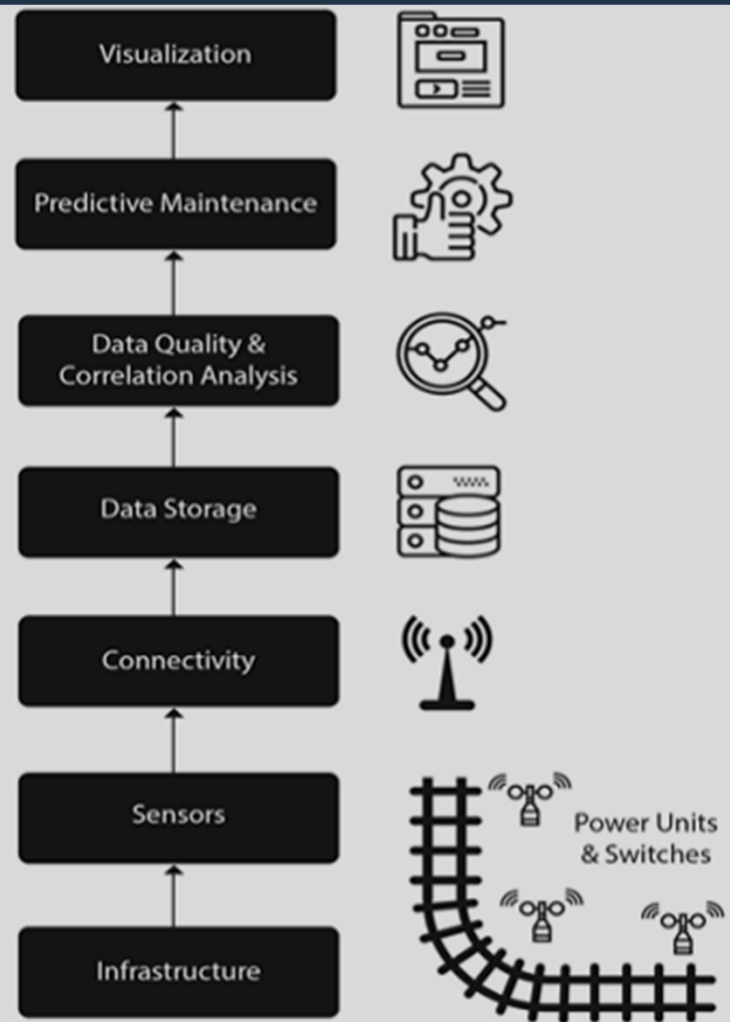
Svetsförstärkning är 20% billigare än nuvarande metoder

Förstärkning på 5-10 broar per år ger direkta besparingar på 18-36 miljoner per år

Också stora besparingar i trafikantkostnader



Intelligent datadrivet prediktivt underhåll av järnväg



- Infrastruktur för sensorer
- Data insamling och bearbetning
- ML-algoritmer

- ✓ AI-baserad anomalidetektering
- ✓ Prediktion av återstående användbart liv
- ✓ **Prototyp 1:** Prediktivt underhåll
- ✓ **Prototyp 2:** Visualiseringen av underhållsdata
- ✓ Validering mha data från TRV och Arlandabanan

”Lätt att installera ... Lätt att använda”

Digital vinter

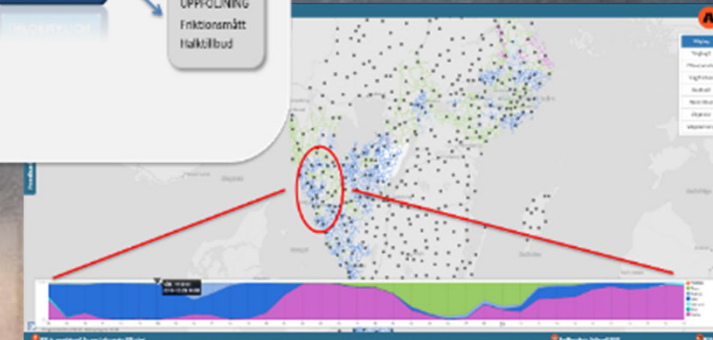
Digital vinterväglagsinformation kan effektivisera den kommunala vinterväghållningsverksamheten



Dataleverantörer

Väghållare/kommun

Driftentreprenörer





Infra Sweden

www.infrasweden.nu

programkontoret@infrasweden.nu