



TRAFIKVERKET

Hållbart och effektivt underhåll inom järnvägen

Jon Sundh
Avdelningschef Järnvägssystem, Trafikverket

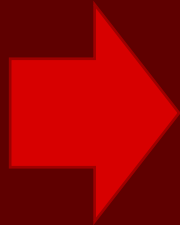
Fol inom underhållsteknik

- 5 miljoner kronor i direkt finansiering
Excellensområden
- 6 miljoner kronor via Europe's Rail
- Nyttan av 23 miljoner kronor från
andra finansiärer

- Användning av AI och digitalisering
inom underhåll
- Livstidsförlängning och
Livstidshantering
- Klimatanpassning av
järnvägsunderhållet

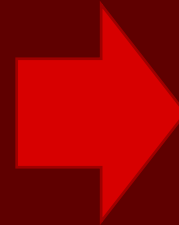
Målsättningar

- Säkerhet
- Kapacitet
- Tillgänglighet
- Punktlighet



Utmaningar

- Trafiken växer mer än nätet
- Ett åldrande system
- Säkerhet
- Klimatanpassning



Åtgärder

- Bättre tillgångsförvaltare
- Riskhantering i underhållet
- Operativ effektivitet genom ökad digitalisering

Nio fokusområden för ökad operativ förmåga

Bransch-
gemensam
lägesbild



Rätt kapacitet,
kvalitet och
målsättning



Vår gemensamma
resa mot ökad
operativ förmåga



Anpassad
och nyanserad
planering



Utvecklad samhälls-
ekonomisk metodik
som stöd för planeringen



Digitaliserad
tillgångsförvaltning



Säkerställa
löpande
underhåll



Effektivare produktion
i omfattande
reinvestering



Ökad operativ
förmåga nu

