

Samtliga grupper's dokumentation

VÄG

Vad vill vi göra och varför?	Vilka är intressenterna?	Typ av insats? (verksamhetsprojekt, FOI-insats, regelverk mm)	Vad görs det redan idag inom området som vi kan ha nytta av?	Nästa steg? Vilka tar det vidare?
Resurs- kompetens Förstå frågeställning	Hela branschen och (universitet) yrkesutbildningar	Verksamhetsprojekt	Finns en del yrkesutb. TrV skolan	
Materialutveckling Simplare implementering av material	Hela branschen och intressenter i form av gamla lösningar	Grundforskning, regelverk – förenkling, DoU perspektiv	Viljan finns alla pratar om det. Nytt samarbete UU. KCV startat	Hitta entreprenörer som vill utveckla och erbjuda incitament
Optimering, kostnad-nytta i perspektiv av DoU	Hela branschen i synnerhet väghållare	Fol-verksamhetsprojekt, regelverksutveckling	Asset management underhållsbudget – listor, politiskt intresse!	
Risikanalys- sannolikhet	Den som bygger hanterar risken, den som trafikerar hanterar konsekvensen. Väghållare	Framtagande av samband och utbildning hos användare/planeringse stenungssund!	Lite initialt arbete gjordes i förra ÅP	
Affärssystem – möjlighet att ha en hållbar marginal	Väghållare- konsulter- entreprenörer			

VÄG

Vad vill vi göra och varför?	Vilka är intressenterna?	Typ av insats? (verksamhetsprojekt, FOI-insats, regelverk mm)	Vad görs det redan idag inom området som vi kan ha nytta av?	Nästa steg? Vilka tar det vidare?
Tillgängliggöra data för alla intressenter som är värdeskapande ihop	Beställare, utförare, leverantörer av data, akademin	FOI verksamhetsprojekt affärsmodell Regelverk	Mycket görs i silos inget för att få ihop helheten	Projekt för genomlysningen värde, intressenter, ekosystemskartläggning, tex för vi ska ha med jourhavare perspektiv också
Standardisera och förenkla admin arbete – idag mycket olika och tidskrävande rapportering som ger dubbelarbete för beställare och entreprenör	Trafikverket, Entreprenörer, UE	Verksamhetsutveckling regelverk	SBVA digitaliserad bra exempel (inrapport av trafikskador) GPD analys mycket manuell hantering tidskrävande	Kartläggning, mycket manuellt arbete idag. Vad är värdeskapande? Något som inte är det? Hur effektivisera och öka värde?

VÄG

Vad vill vi göra och varför?	Vilka är intressenterna?	Typ av insats? (verksamhetsprojekt, FOI-insats, regelverk mm)	Vad görs det redan idag inom området som vi kan ha nytta av?	Nästa steg? Vilka tar det vidare?
Uppdatera TrVs effektkatalog för DoU för väg	Forskare, Entreprenörer Beställare	Forskning i första fas	Digital vinter Digital sommar	TrV, VTI
Använda digitalisering för att säkerställa garantibesiktning	Beställare Innovatörer Entreprenörer	Demonstration ta fram process Struktur och förfrågningsunderlag, omvärldsbevakning, tjänstifiera	Tekniken finns	Trafikförvaltning Innovatörer Teknikkonsulter
Paketering av dou kontrakt på ett sätt som gynnar system dou Beläggningsunderhåll ska inte brytas ner i olika kontrakt.				

JÄRNVÄG

Vad vill vi göra och varför?	Vilka är intressenterna?	Typ av insats? (verksamhetsprojekt, FOI-insats, regelverk mm)	Vad görs det redan idag inom området som vi kan ha nytta av?	Nästa steg? Vilka tar det vidare?
Ekonomistyrning för driftsäkerhet för bättre lönsamhet hos entreprenörer som är innovativa och effektiva så att Trv på sikt får lägre kostnader	Entreprenörer, konsulter	Kompetenshöja om olika UH strategier Incitament där entreprenörerna får betalt för tid och kostnader som sparas. Entreprenören behöver få hela vinsten. TrV får vinsten i nästa kontrakt.	Innovationsupphandlingar	Trafikverket behöver se över incitamentsstrukturen och vara beredd på att någon kan göra en stor vinst.
Samköra mer data för att få helhetsbild	Operatörer Entreprenörer Trafikverket	Måste klara av att hantera stora datamängder AI analyser	Kanske finns forskningsprojekt?	
Klimatanpassning för att undvika framtida kostnader	Trafikverket Kommuner Anslutande markägare		Tag fram statistik och samla in data, riskbedömningar	Ta in AI- modeller för extremväder.

JÄRNVÄG

Vad vill vi göra och varför?	Vilka är intressenterna?	Typ av insats? (verksamhetsprojekt, FOI-insats, regelverk mm)	Vad görs det redan idag inom området som vi kan ha nytta av?	Nästa steg? Vilka tar det vidare?
Kontinuerlig tillståndsövervakning från regulär trafik Möjliggöra bättre uh beslut	Infrastrukturförvaltare Teknikleverantörer Operatörer Resenärer Tågägare Systemleverantörer Underhållsentreprenörer	Utmana regelverk genom praktisk implementering. Drivkrafter i kontrakt Nytta- effekt analys Dynamiska regelverk mha AI och systematik	Mas innovationsupphandling och utvecklingsprogram Nya format på uh kontrakt Testade system	Identifiera några uh kontrakt som möjliggör simultanius engineering. För att initiera arbetet, samla intressenter. Arbetsätt för hur man arbetar med resultaten... fler fel? Pedagogiken, mognadsgrän, förändringsledning
Effektivisera åtgärder och prod. Metoder Genomföra åtgärder utan att ha negativ påverkan på kapaciteten	Entreprenörer, Beställare Leverantörer	Nya affärsformer Utv befintliga baskontrakt Forsk: förstå tidsåtgång, planering, klustring, viktning mellan drift- uh Vilken typ av maskiner är optimala	Utvecklingsprojekt pågår men fler behövs	Samverkansforum där entreprenörerna föreslår idéer till TrV. TrV jobbar parallellt med att möjliggöra nya arbetsätt.
Datadelning				

JÄRNVÄG

Vad vill vi göra och varför?	Vilka är intressenterna?	Typ av insats? (verksamhetsprojekt, FOI-insats, regelverk mm)	Vad görs det redan idag inom området som vi kan ha nytta av?	Nästa steg? Vilka tar det vidare?
Beställarrollen: upphandling underlag och innovationsutvecklingsbonus i löpande kontrakt			Utvecklingsprogram Malmbanan + maj-upphandling =	Testa mer! Från ”branschgemensam lägesbild till branschgemensam åtgärdsplan”
Klimat				

SEKTORNS OMSTÄLLNINGSFÖRMÅGA

Vad vill vi göra och varför?	Vilka är intressenterna?	Typ av insats? (verksamhetsprojekt, FOI-insats, regelverk mm)	Vad görs det redan idag inom området som vi kan ha nytta av?	Nästa steg? Vilka tar det vidare?
Skapa rätt förutsättningar för TRV att ta emot ny kunskap	TRV Branschen		Innovationsledningssystem Asset management	Rekrytera/köpa kompetens investera, utbilda personal. Testa innovationssystem i TrV?
Sprida kunskap om nya lösningar helst utifrån användarens perspektiv		Marknadsföring Seminarier	Kommunikationskompetens storytelling	Rekrytera/köpa kompetens inom kommunikation Involvera kommunikatörer vid projektresultat
Implementera resultat		Samverkan mellan TRV portföljerna Kravställa behovsägare aktiva deltagande		Involvera och förankra på "rätt" ställe tidigt.
Bli bättre på att synliggöra nyttan			Modeller, effektsamband	
Bättre delande av data	Beställare, entreprenörer, dataleverantörer	FOI projekt, målbild	Ledningskollen, trV – NJOF, NVOF. Lantmäteriet – kartor GIS	Fol ansökan, markanvisning

SYSTEMTÄNK för BÄTTRE UNDERHÅLL

Vad vill vi göra och varför?	Vilka är intressenterna?	Typ av insats? (verksamhetsprojekt, FOI-insats, regelverk mm)	Vad görs det redan idag inom området som vi kan ha nytta av?	Nästa steg? Vilka tar det vidare?
Snabbare/bättre implementering av FOI - insatser	FOI-portföljerna Verksamhetsutvecklare FOI- projektledare	Verksamhetsutveckling		Verksamhetsbeställare/mottagare av FOI resultat
Skapa en relevant tillgångsförvaltning (asset management)	Alla	Ledarskap och styrning	Mycket finns	SAMP
Effektivisera och snabbspår för innovation	Samhället	Samverkan mellan aktörer, flexibla regelverk och LOU		

Vad vill vi göra och varför?	Vilka är intressenterna?	Typ av insats? (verksamhetsprojekt, FOI-insats, regelverk mm)	Vad görs det redan idag inom området som vi kan ha nytta av?	Nästa steg? Vilka tar det vidare?
SRL	Ekosystem Medborgare	Systeminnovationer Innovtörer	Visa på goda exempel/piloter	Dubbeldiamand - affärsmodell
Integrerade arbetsformer	Ekosystem Medborgare	Management projektledare	NGO nätverk	Färdplan mot gemensam målbild
Våga öppna upp för systemskifte	Ekosystem Medborgare	Visa att alla parter är vinnare. Demonstratator PoC	Hitta "red hot issue" som alla vill lösa.	Identifiera lobbyister som kan påverka

Vad vill vi göra och varför?	Vilka är intressenterna?	Typ av insats? (verksamhetsprojekt, FOI-insats, regelverk mm)	Vad görs det redan idag inom området som vi kan ha nytta av?	Nästa steg? Vilka tar det vidare?
Tillståndsbaserat effektunderhåll Prediktering, systematiskt, behovsstyrt, sensorbased	Förvaltning Slutkund Uni alla	Anpassa regelverk och säkerhetsinspektioner Bygga tillit till automatiserade system	Dig. Tunn Sensors AI Prediktions Alla beståndsdelar finns Men fragmenterat och utan affärsmodell och struktur och regelverk	Tydlighet affärsmodeller
Klimat underhålls resiliens	Operatörer Infrastrukturägare Uni alla	Forskning och utveckling för att förstå och integrera klimatpåverkan i UH planering		Uppdatera rule & regulation mapp och projekt climate adaption Action on different Im services & Tool
Underlätta innovationer för att kunna komma till tillämpning	Infrastrukturägare Entreprenörer Teknikleverantörer	En metodik, process för implementering av ny teknik med fokus på behovet. Våga utmana regelverk? Process/certifiering. Jobba med ground truth, fler provskott på affär än teknik.	Anläggningsforum, SBUF, effektiva mätmetoder, FOI process inom TRV	InfraSweden