

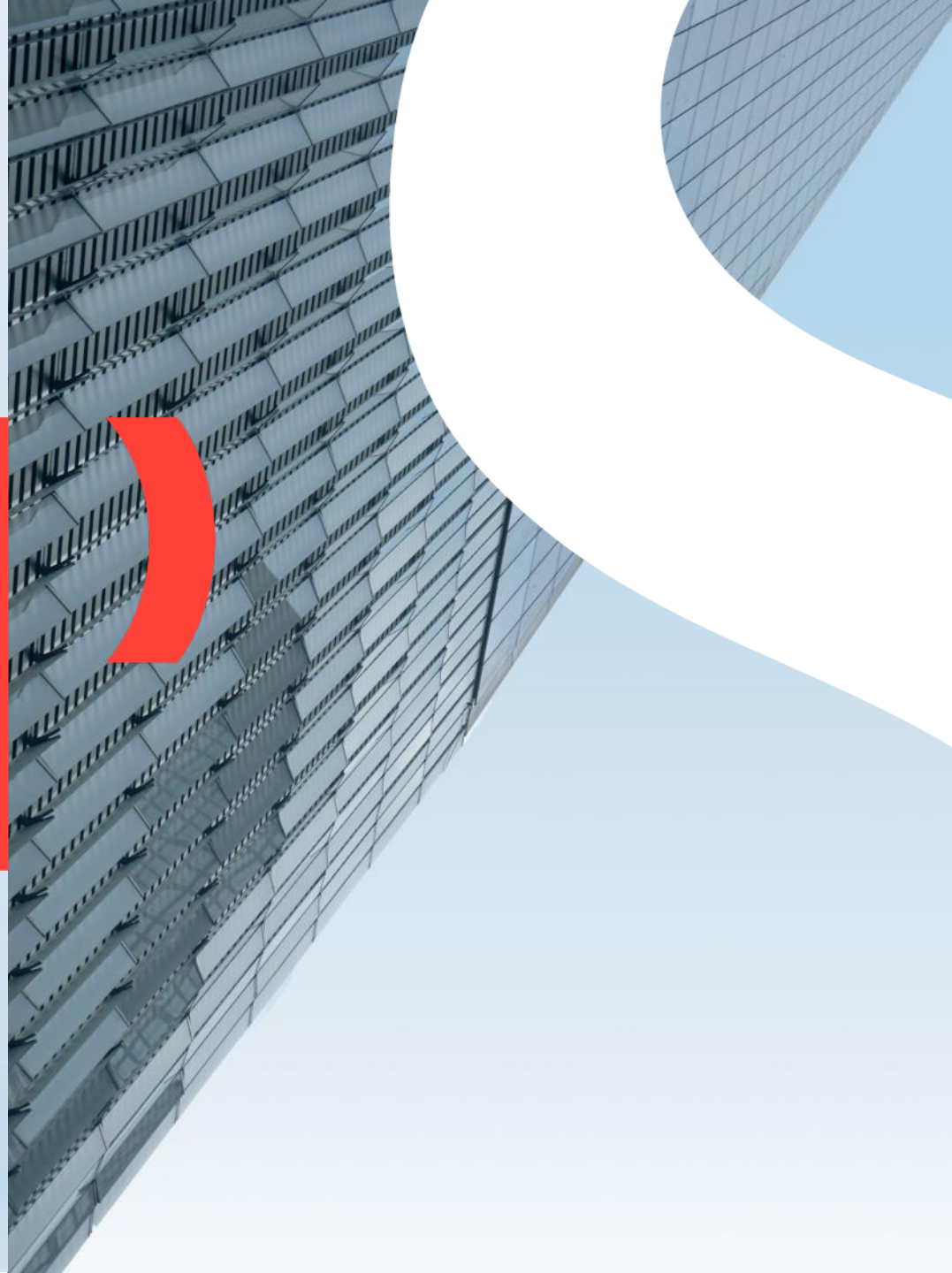
November 18, 2019



*Kartläggning av kommuners  
utmaningar med  
transportinfrastruktur och  
innovationer*

*WSP på uppdrag av InfraSweden 2030*

*Rapportsummering, sammanställd av InfraSweden2030:s programkontor*



## Bakgrund

- För att kartlägga kommuners och regioners utmaningar vad gäller transportinfrastruktur och se över möjligheterna att ta tillvara på engagemang och initiativ från kommunalt håll görs en intervjustudie inom InfraSweden2030.
- Intervjuer har genomförts inom 10 kommuner och 5 regioner samt medlemsorganisationen Sveriges kommuner och landsting, SKL och består av både tjänstemän och politiker.



# Mål och resultat

## PROJEKTETS MÅL

- Få insyn i kommunernas behov i deras roll som ägare av transportinfrastruktur och därmed viktiga aktörer för att medverka till att innovationer inom området sker
- Identifiering av kommunernas behov för att få till fler innovationer samt att visa på vilka möjligheter som finns

## FÖRVÄNTAT RESULTAT

- Ny kunskap om kommuners och regioners arbete med transportinfrastruktur och vilka utmaningar man väljer att prioritera och hur man arbetar med innovationer.
- Visa hur olika kommuner och regioners arbete stämmer överens eller avviker från programmets effektmål inom de fem fokusområdena.
- Intervjustudien möjliggör också att programmet kan hitta nya partner och arenor för kommande projekt.

# Intervjuer

- 10 kommuner
- 5 regioner
- SKL
- 19 tjänstemän
- 8 politiker

Kommun/region	Tjänstemän	Politik
Örnsköldsviks kommun	1	2
Skellefteå kommun	1	1
Karlstad kommun	1	
Strängnäs kommun		1
Umeå kommun	3	
Region Västernorrland	1	
Region Skåne	1	1
Nacka kommun	1	1
Kiruna kommun	1	1
Region Kronoberg	1	
Lysekils kommun	1	
Region Gävleborg	2	
Region Jämtland Härjedalen	1	
Stockholms stad	2	
Växjö kommun	1	1
SKL	1	

# De största utmaningarna för kommuner och regioner

1. Planering/Investering
  - Översikts- och detaljplanering
  - Specifika projekt
  - Processer
2. Drift, Underhåll, Reinvestering
  - Underhållsskuld, reinvesteringsbehov
  - Systemstöd, förebyggande underhåll
3. Kompetens och attraktivitet
  - Internt
  - Externt
4. Digitalisering
5. Konstruktionslösningar och byggmetoder
6. Material

## Hur kan innovationer hjälpa? – Dröminnovationsprojekt

1. Planeringsprocesser/-modeller
2. Systemstöd/beslutsunderlag för investering, underhåll, uppföljning
3. Infrastrukturlösningar
4. Underhållsåtgärder
5. Organisation

## Dröminnovationer: Systemstöd/beslutsunderlag för investering, underhåll, uppföljning

- Modell för att åskådliggöra hur förebyggande underhåll kan skapa totalt lägre driftkostnad. En modell för visualisering oberoende av om det är gata, VA etc.
- Verksamhetssystem för "allt" i drift - schemaläggning, fakturering, markupplåtelser, felanmälningar, uppföljningar av funktioner för investeringar. Idag en massa olika system och excel-filer.
- Digital modell som kan leva genom hela projektet – planering, markupplåtelse, design, upphandling, drift underhåll
- System för att ajourhålla alla kartläggningar och planer

## Dröminnovationer: Organisation

- Mer samverkan med akademi och myndigheter, helst på plats
- Hämta inspiration från andra håll i världen, med liknande förutsättningar, för att komma på idéer.
- Bygga strukturer runt besöksdestinationer för ökad attraktivitet



## Innovationssamarbeten idag

- Många har etablerade samarbeten kring innovationer, oftast inte relaterat till infrastruktur – universitet, högskolor, RISE, industri, företag, leverantörer, m.fl.
- Fokus på lokala behov och aktörer
- Enstaka engagerade i Mistra Inframaint
- Regionala och storregionala samarbeten
- SKL har FOI-fond med medel från Trafikverket, för medlemmarnas behov

## Medskick till InfraSweden

- Kom till oss! Alla vill veta mer!
- Sprid goda exempel, vad gör andra, tips och trix, nätverkande
- Webbaserade miniseminarier funkar bra för informationsspridning
- Hjälp oss – om man har ett behov/idé, vilken väg kan man då gå?
- Det man erbjuder måste matcha mot strategier och policies
- Mycket av utvecklingsfrågor hamnar i storstäderna, men små och medelstora kan ha ännu mer nytta av det
- Regionala nätverk kan vara bra kontaktytor
- Behövs nytt fokusområde - "Hur får man det att hända?"
- <https://innovationsveckan.nu/om-innovationsveckan/>

## Slutsatser

- Kommuner och regioner har i stort sett obefintlig kännedom om InfraSweden2030 och [SIP:ar](#)
- Svårt hålla isär infrastruktur från stadsutveckling och mobilitet
- De största utmaningarna platsar inte i fokusområdena – behövs nytt fokusområde ”Planering/Investering”?
- En gemensam utmaning är ”hur får man det att hända?”
- Alla är öppna för att vara parter i innovationsprojekt
- Fokusera på kommunerna, regionerna har begränsad rådighet över ”hård infra”, men regionala nätverk kan vara bra kontaktytor
- Kommunerna har ofta små resurser att själva initiera, vill få det serverat
- Sök upp kommunerna och sprid goda exempel