

KLIMAT- OCH MILJÖSMART HANTERING AV SULFIDJORD

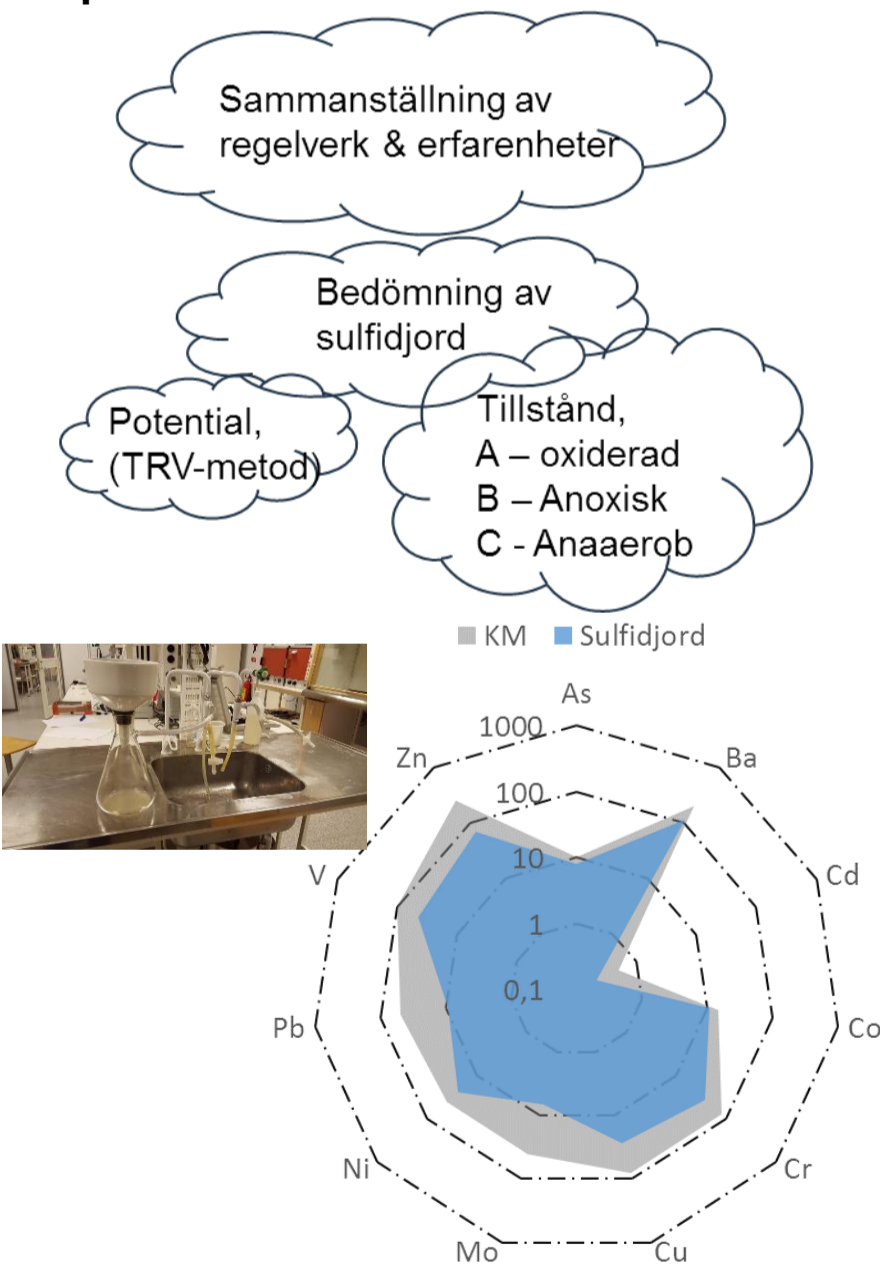
Management of Sulfide Soils, MoSS (2017 - 2019)

Josef Mácsik & Tobias Robinson Ecoloop, Jan Laue & Qi Jia, LTU, Åsa Lindgren, Trafikverket, Thomas Fägerman & Johannes Pettersson, Swerock, Christian Maurice, Ramböll, Gustaf Sjölund & Jörgen Aronsson, DÅVA DAC, Christer Svensson, Skellefteå kommun

Infrastrukturprojekt som hanterar sulfidjord tvingas till långa transporter och deponering, en hantering som idag saknar alternativ. Projektets idé är att utveckla metodik som kan säkra återanvändning av sulfidjord nära de infrastrukturprojekt där dessa uppstår och därmed minska transport och deponering av sulfidjord. Projektets fyra arbetspaket behandlar 1) differentierad bedömning av sulfidjord, 2) miljösystemanalys, 3) utförande och uppföljning av tre DEMO-projekt med effektiv hantering av sulfidjord som mål och 4) Kommunikation och förankring av resultatet under och efter projektiden.

1) BEDÖMNING AV SULFIDJORDAR

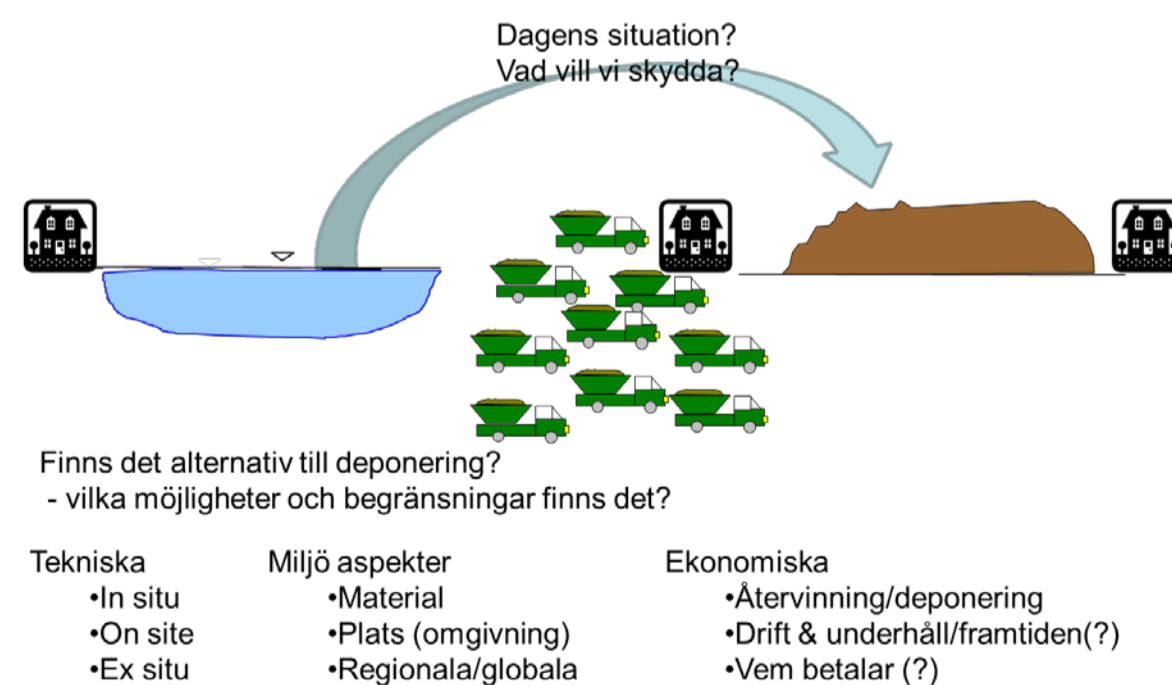
Differentierad bedömning av sulfidjord, klassning utifrån försurningspotential, försurnings hastighet och pH-tillstånd.



2) MILJÖSYSTEMANALYS

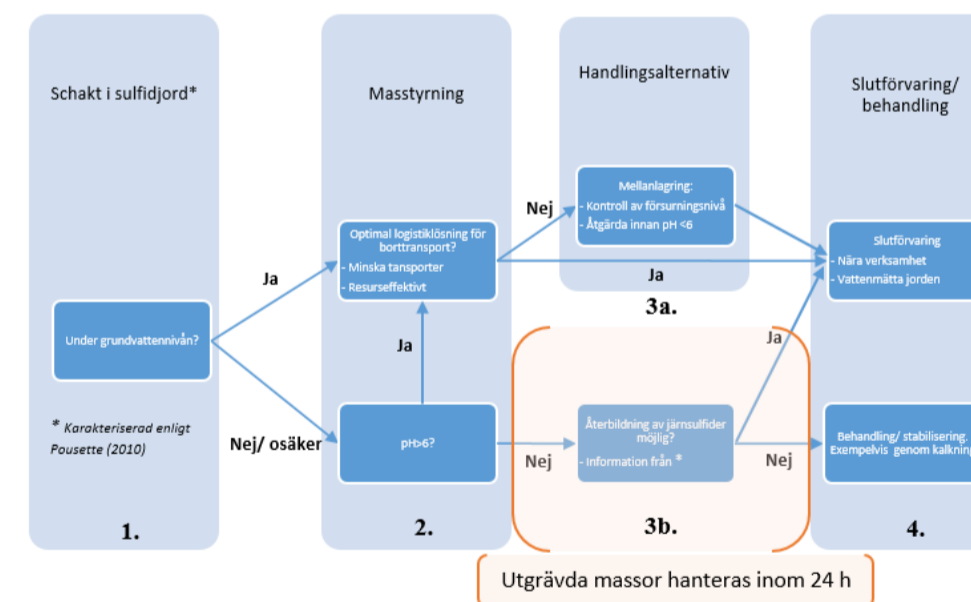
Olika applikationer för sulfidjord tas fram och undersöks med avseende på miljöpåverkan.

Miljöpåverkan mellan olika alternativ, inklusive plats specifik och regional påverkan.



3) APPLIKATIONSKARTA & DEMO 1-3

Bedömningsgrunden/klassningen och den miljögeotekniska bedömningen testas i full skala för att visa genomförbarhet och hur det kan påverka hanteringen av sulfidjord utifrån ett miljösystemperspektiv. Alternativ till deponering genom återvinning tas fram och där några av de mest lovande alternativen undersöks i full skala (DEMO 1-3)



DEMO 1: Entreprenad. Hur kan sulfidjord bedömas och sorteras på plats.

DEMO 2: Skyddsskikt som applikation. Stabilisering och buffring vs tillstånd (A, B eller C), mängd och kvalitet av "bindemedel"

DEMO 3: Omgivningspåverkan

4) KOMMUNIKATION

Resultaten kommuniceras med viktiga aktörer som miljömyndigheter, entreprenörer och konsulter.



Kontinuerlig dialog med Trafikverket, projektägare, miljömyndigheter, entreprenörer och konsulter under projektets gång.