

VERTEX VERTIKALA SPÅRVÄXEL EN GRUND FÖR ETT HÅLLBART JÄRNVÄGSTRANSPORTSYSTEM

Projektledare: Bo Johansson, Vertex

Projektets syfte är att utveckla en ny innovativ växelkonstruktion som kraftigt minskar klimatbelastningen vid drift och underhåll av spårväxel

Förväntade effekter och resultat

I projektet utvecklas en innovation som har stor potential att lösa ett årligt återkommande problem för järnvägsinfrastrukturen, nämligen att växlar fryser fast. Dessutom innebär innovationen direkt klimatnytta i och med att den minskar energiåtgången för uppvärmning av växlar.

1500 gamla växlar drar i nuläget 65.000 kWh/år/växel. Vertex växel förbrukar 25% av gamla växlars energibehov.

Planerat upplägg och genomförande

Projektet inleds med att utveckla en konceptuell teknikmodell av den nya växeln (Fas 1). Därefter implementeras modellen i prototypversionen av det nya växelsystemet (Fas 2). Projektet avslutas med verifieringen och optimeringen av teknikmodellen genom tester (Fas 3). Projektet kommer att genomföras under 18 månader med start i juni 2017.

