

TILLSTÅNDSBEDÖMNING, PREDIKTION OCH ASSET MANAGEMENT I SPÅRANLÄGGNINGAR

Projektledare: *Dan-Erik Hansson, WSP Sverige*

Projektpartners: **WSP, LTU och Trafikförvaltningen i Stockholm.**

Syfte och mål

Utveckla en prediktivt tillståndsbaserad underhållsstrategi, för att väsentligt minska antalet rälsbrott i tunnelbanan.

Test verktyg och metoder i fält, med målet att verifiera och eventuellt justera framtagna algoritmer.



Förväntade resultat

Genom en kontinuerlig datasamling med information om hur banan trafikeras och vilka drift- och underhållsåtgärder som genomförts kan olika drift- och underhållslösningar utvärderas och utvecklas.

Genom projektet möter Sverige en internationell efterfrågan på attraktiva lösningar inom tillståndsbedömning och underhåll av transportinfrastruktur som kan ge Sverige en ny nisch på exportmarknaden.

Upplägg och genomförande

Arbetet delas in i ett antal arbetspaket och utgår från de påbörjade studierna som initierats av SL:

1. Utredning av rotorsak till fel
2. Utveckling av mätstrategi för tillståndsövervakning
3. Analys av mätdata och utveckling av modeller för prediktiv underhåll

Deltagandet av Trafikförvaltningen säkerställer att resultat direkt implanteras i verksamheten. Kontakterna mellan Trafikförvaltningen och Trafikverket är täta varför även omedelbar överföring till Trafikverket kommer ske.

**INFRA
SWEDEN
2030**

Med stöd från:



STRATEGISKA
INNOVATIONS-
PROGRAM