

GENOMFÖRBARHETSSTUDIE REPLAY - FILM AV JÄRNVÄGSSPÅR I REALTID

Ny teknik och digitala verktyg vid spårspring och osäkra personpåkörningar

Projektledare Tuva Bojstedt, Trackoptic AB

Projektets syfte och deltagande organisationer:

Projektets syfte är att hitta nya verktyg för järnvägssektorn och samhällsfunktioner genom digitalisering och användning av film från banan.

Deltagande organisationer/företag: Trackoptic Sweden AB, Högsby, ett SMF/SME-företag och en digital innovatör som tillhandahåller moderna system för att effektivisera underhållet av järnvägens infrastruktur, Kalmar Läns Trafik / KLT - en förvaltning inom Landstinget i Kalmar län med ansvar för kollektivtrafiken i Kalmar län, och NIRAS Sweden AB, verksamt inom hållbar samhällsbyggnad med samhälls- och riskanalys.

Vad och vilka behövs för att nå hela vägen till innovation?

Det behövs vilja till förnyelse och handlingskraft genom investeringar av ansvariga inom järnvägssektorn, samt samarbete mellan järnvägsbranschens aktörer för utveckling av en modell för implementering.

För att nå hela vägen behövs deltagande från infrastrukturens ägare/förvaltare: Trafikverket, Trafikledningen, Transdev, Infranord, MTR, SJ, SLL med flera.

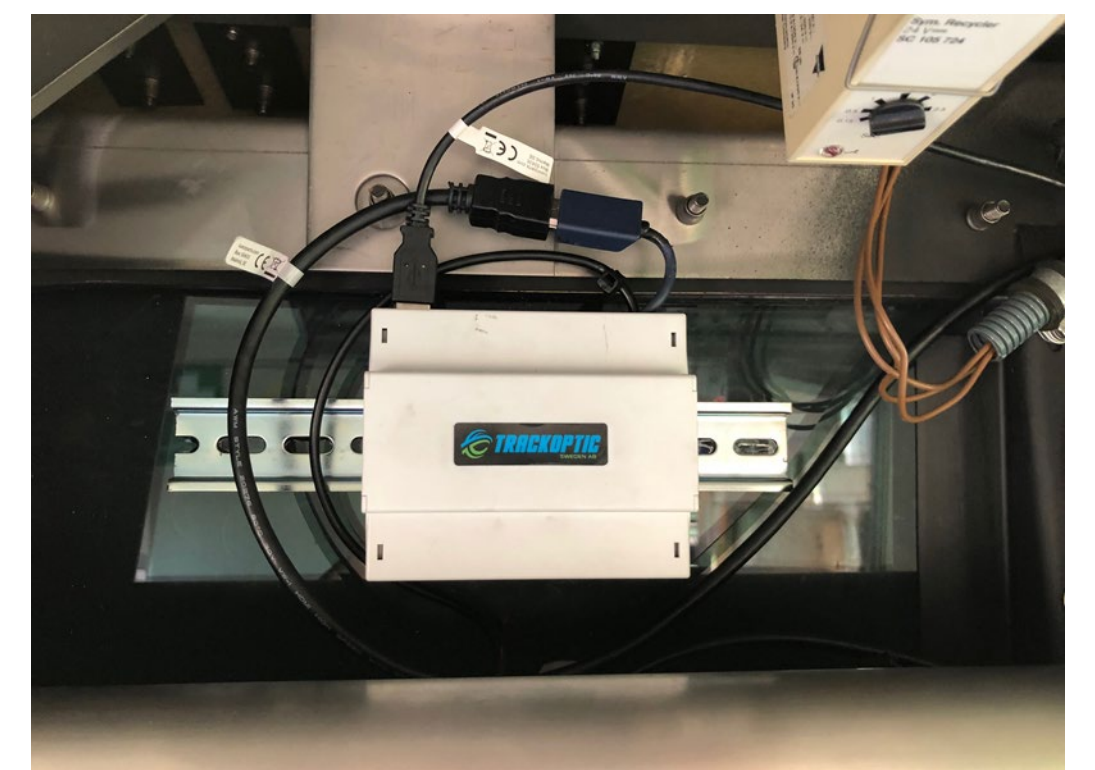
Det behövs deltagande från akademien, företag och organisationer för analys/riskbedömning/beräkningar/dokumentation mm. Deltagande av SOS Alarm för en ny modell med filmgranskning vid olyckor.

Innovation betyder förnyelse. Vari ligger det nya?

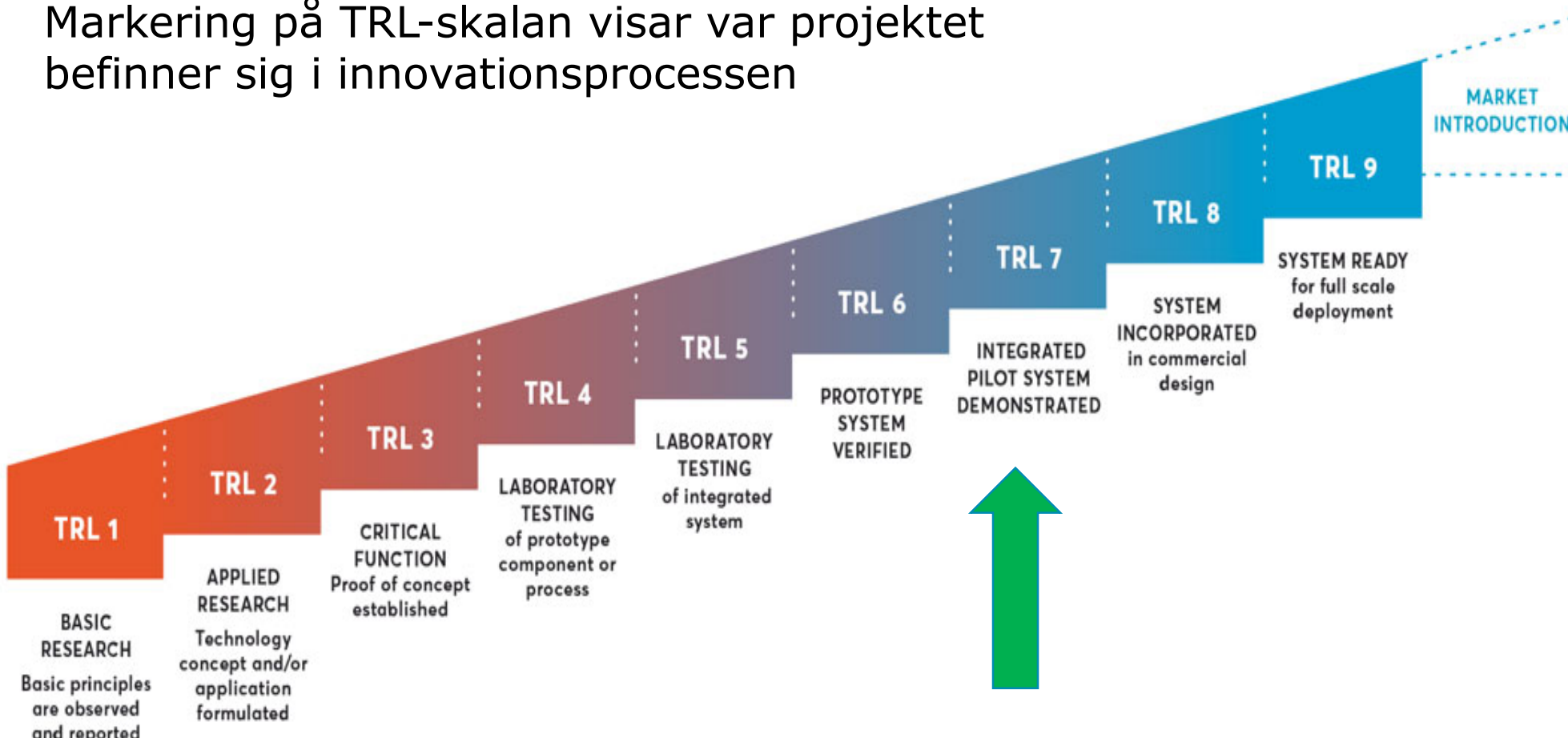
Filmning i realtid från samtliga tåg i trafik med tillhörande tjänster är helt nytt.

Med kameror och ett nytt modernt digitalt verktyg för tågföraren som rapportör kan underlag skapas för att förebygga spårspring, t ex Heatmaps.

Nya alternativa åtgärder och rutiner kan tas fram, t. ex. filmgranskning vid osäker personpåkörning.



Markering på TRL-skalan visar var projektet befinner sig i innovationsprocessen



Mål i InfraSweden2030 som projektet avser bidra till:

Förstudien bidrar till mål inom InfraSweden2030s fokusområden "Integrera transportinfrastruktur-nätverk i samhället" och "Tillståndsbedömning & drift- och underhållsmetoder".

Genomförbarhetsstudien kommer att sätta särskild fokus på hållbarhetsaspekterna, och försöka hitta frågeställningar som kan mäta t ex en förbättrad psykosocial arbetsmiljö för lokförare, miljövinster i form av minskade resor vid filmgranskning istället för manuell besiktning av spår, färre utryckningar av räddningsfordon vid osäkra personpåkörningar, snabbare eftersök av vilt mm. Likaså är samhällsvinsterna stora utifrån både miljö och hälsa vid en pålitligare kollektivtrafik.

Genomförbarhetsstudien ska vara underlag för ett större FoI-projekt.

Förväntade resultat:

Fullskalig test och demonstration under slutet av 2018 av "Replay", filmning i realtid från ordinarie tåg.

Utarbetande av väl underbyggd ansökan till pågående utlysning InfraSweden2030 för större FoI-projekt 2019-2020, där användning av realtidsfilm och digitala tjänster på Sveriges järnvägsspår kan ta ett stort steg framåt

Redan uppnådda resultat:

Testbädd kameror och digitala verktyg som filmar i realtid från tåg i Kalmar Län.

Nätverk med kontaktpersoner hos några av de viktiga aktörerna för kommande projektansökan.

Förväntade nyttor och för vem:

Att minska antalet tågstopp och tågföreningar med tillhörande stora kostnader, till nytta för infrastrukturens ägare och förvaltare, samt samhället i stort.