

AUTOMATISERAD VÄGDRIFT

Barmark

Viveca Wallqvist, Anna Carlsson och Anne Piegsa

Projektets syfte och deltagande organisationer:

Snö, is, blöta löv och grus. Anledningarna till att färre cyklar och går under vinterhalvåret är många. Detta projekt ska ta reda på hur autonoma arbetsfordon kan öka tillgängligheten på gångbanor och cykelbanor. Det kan få fler att cykla och gå året om.

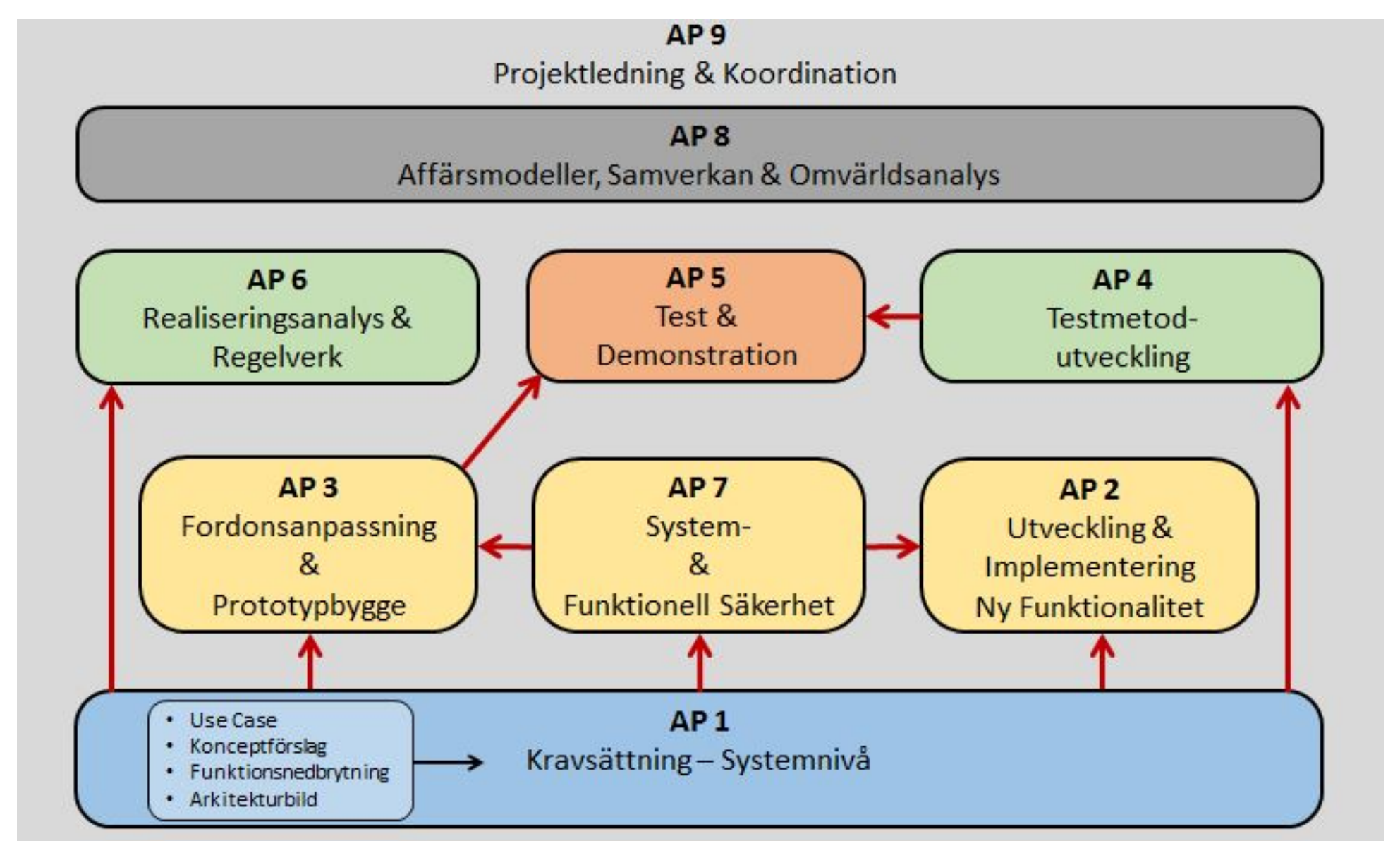
Projektet genomförs i samverkan mellan institut, akademi, näringsliv och offentliga aktörer. Projektpartners är Semcon, Trafikverket, RISE, Chalmers Industriteknik, Skanska, Peab, Svevia, Svensk Markservice, AstaZero, Lundberg Hymas, Alkit Communications och Teade.

Vad och vilka behövs för att nå hela vägen till innovation?



Innovation betyder förnyelse. Vari ligger det nya?

Inga projekt har tidigare genomförts för att automatisera arbetsfordon för dessa ändamål, vilket gör projektet världsunikt.



Förväntade resultat:

Forskningsprojektet pågår i drygt två år och har som målsättning att avslutas med konkreta demonstrationer, exempelvis autonom snöröjning och gräsklippning i en kontrollerad miljö.

I projektet ingår också att titta närmare på infrastrukturens anpassningsbehov för automatiserad vägdrift samt möjligheterna för autonom drift och underhåll av till exempel rondeller och trafikplatser.

Redan uppnådda resultat:

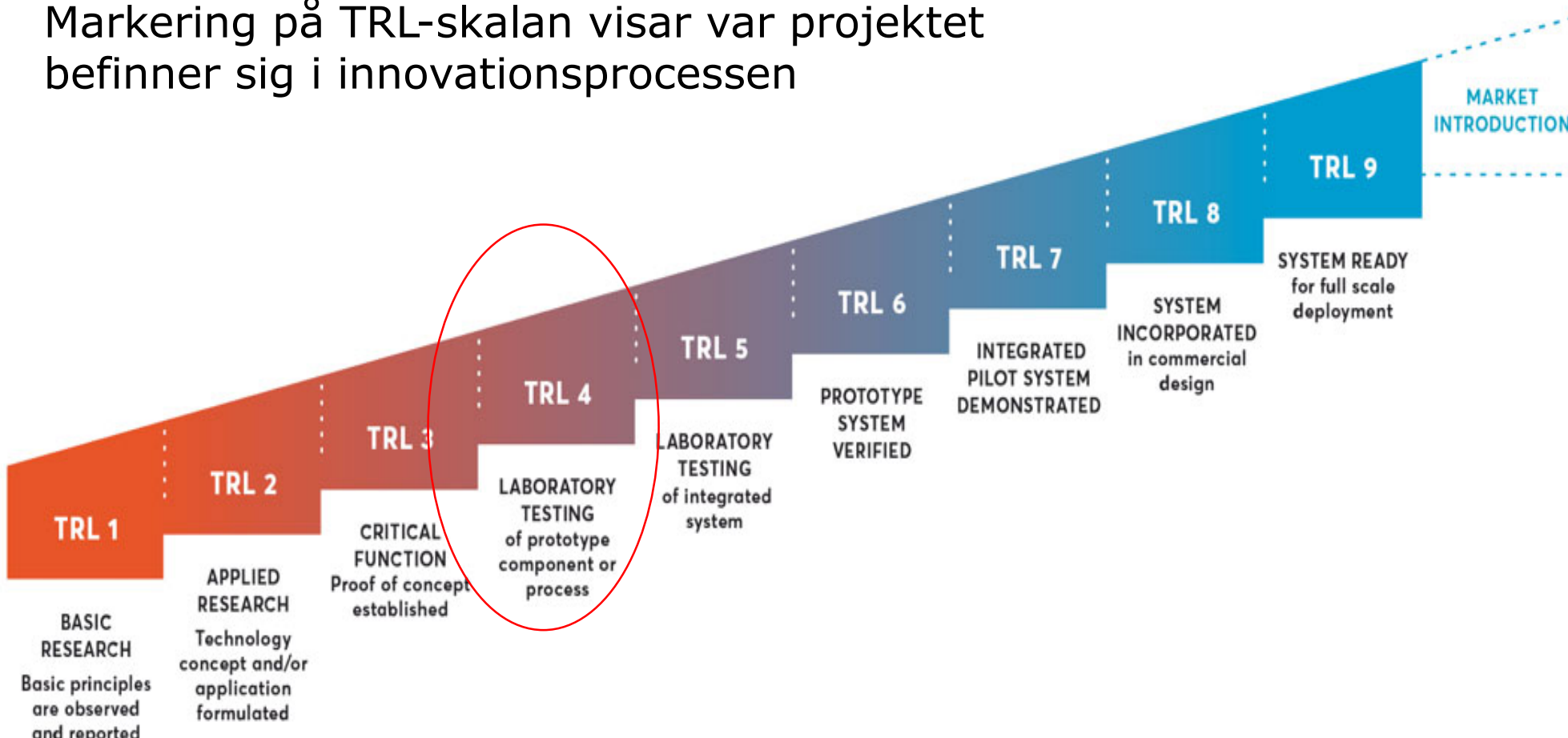
Projektet har producerat beskrivningar av specifika användarfall som grund för funktionsnedbrytning inför utveckling av demonstratorer.

Förväntade nyttor och för vem:

Vinsterna med detta skulle vara många:

- ökad tillgänglighet för exv. funktionsvarierade
- färre olyckor för oskyddade trafikanter
- minskade samhällskostnader
- förbättrad kvalitet på underhållsarbetet

Markering på TRL-skalan visar var projektet befinner sig i innovationsprocessen



Mål i InfraSweden2030 som projektet avser bidra till:

Projektet kopplar till InfraSwedens fokusområde "Tillståndsbedömning och drift och underhållsmetoder" genom att främja utvecklingen av nya innovativa metoder och väsentliga förbättringar av befintliga metoder och system för tillståndsbedömning och underhåll av transportinfrastrukturen.

Vidare gör möjligheten att främja de klimatneutrala transportslagen cykel och gång att även fokusområdet "Klimatneutral infrastruktur" inkluderas.

Med mer frekvent underhåll/avsynning möjliggjort genom förlösa uppkopplade fordon bidrar projektets föreslagna lösning till fokusområdet "Integrerade transportinfrastrukturnätverk i samhället" genom kontinuerlig information om vägstatus.

INFRA
SWEDEN 2030

Med stöd från:



STRATEGISKA
INNOVATIONS-
PROGRAM