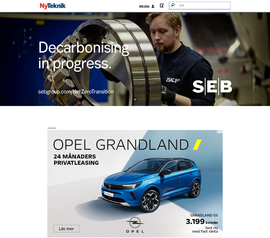

Nyhetsjakt

Så upptäckte artificiell intelligens sprickan i Vänersborgs klaffbro

Bild: Carl Hamborg

Den över 100 år gamla klaffbron i Vänersborg är avstängd för reparation, sedan artificiell intelligens detekterat en sprickа. Så här gick upptäckten till – minut för minut.

Jakob Wallenstam
jakob@tn.se

Publicerad 2 mars 2026 kl. 06:00 · UPPDATERAD: 2 MÅN SEDAN, 08:40

Export i sikte? Vi underlättar finansieringen
Vi är Svenska Handelsbanken
svenska

Klaffbron över Trollhättekanalen i Vänersborg byggdes 1915–1916. Den kallas bland annat för Tullebron eftersom förnamn som Gustaf och Anna Tullebron.

Den ser ganska ungdomlig ut för att vara en gammal dame, men den invigdes redan den 23 juni 1916 av dåvarande kronprins Gustaf och drottning Victoria.

Bron är det enda kvarstående av det ursprungliga vägnätet som ska ersätta det tidigare vägnätet som det fanns i Vänersborg innan det blev en del av Trollhättan 1926.

Det ursprungliga vägnätet bestod av en vägbro, under vattenytan ska det finnas en vägbro som ligger i en dalgång som det var innan det blev en del av Trollhättan.

Bron har stora bekos som utsatt vid den radikal ytterförbättring. Trollhättan kommun genomgick en omfattande renovering av den under 2000-talet.

Bron ska nu ersätta den gamla klaffbron i Vänersborg som ska ersätta den gamla klaffbron i Vänersborg som ska ersätta den gamla klaffbron i Vänersborg som ska

Svenska elexporten var större än importen – alla timmar i oktober

Miljardtapp för dansk energijätte – stoppar USA-projekt

Nya jobb på NyTeknik.se (skrolla högervänster)

Forskare inom detektion av kärnexplosioner med fokus på seismologi och seismo-akustik
Vill du bistå med expertstöd till myndigheter inom området nukleär verifikation? Vill du arbeta med tillämpad forsk...

Automationsingenjör till Lovö vattenverk
Om arbetsplatsen Vill du jobba för att Stockholm ska bli världens mest hållbara stad? Vi är Sveriges ledande vatten...

Senior Instrumentation and Control Design Engineer - CAM
We are looking for a experienced Instrumentation and Control Design Engineer to join us in our mission to contribut...

Se fler lediga tjänster >>>

PREMIUM

"Vi måste börja bygga nästa generations svenska stridsflyg nu"

Svenska superkondensatorn nu "nästan fyra gånger bättre"

Får det lov att vara en Iphone med T-rex-tänder och delar av ett romerskt spjut?

PREMIUM

Volkswagen visar första bilden på sin elkombi – och avslöjar "namnbyte"

Obehaglig malware kan spela in dina samtal och stjäla känslig data från mobilen

Här är Apples nya vårstingdatorer – med senaste M3-kretsarna

Uppgifter: Ras för Musks bolag – har halverats i värde

Tesla kan bli nya Toys R Us-striden: "Det finns ingen kompromiss"

PREMIUM

Forskare: "Kalla det inte för '100-årsregn' – det tonar ned riskerna"

Den tidigare oljekällan blev ett vattenbaserat energilager

Sammanställning: Hur mycket kostar elbilens batteri?

Strejken splittrar Teslas anställda: "Det blir en stor press på dem"

Meta bekräftar: Nu införs avgift för Instagram

PREMIUM

Strejkhot mot Klarna ökar: Skrämselpropaganda

De vill "dammsuga" Östersjön på metaller – hur påverkar det miljön?

Experten: Techjättarna rädda för fackets ökade inflytande

PREMIUM

Test: "Googles nya Pixel 8 Pro är välbyggd, bisarr och underhållande"

Läskiga scenen – här är tipsen till introverta entrepenörer

PREMIUM

"Ta den här som förmånsbil i stället för Volkswagen ID4"

PREMIUM

Strejk inledd på Tesla i Sverige – målet är att få kollektivavtal på plats

De testar batterimetod för att återvinna mer från solpaneler

GM släpper målet – vinst viktigare än försäljningsmål för elbilar

Får det lov att vara en böjbar telefon du kan bära på armen?

Låga elpriser gav miljardsmäll för Vattenfall

"Framtiden kräver bättre kompetens – nu måste regeringen steppa upp"

Kraftig upprustning lyfter Saab – "Fortsätter att anställa kraftigt"

42 delstater stämmer Meta: Gör unga personer beroende

PREMIUM

Biljätten startar snart massproduktion av solid state-batterier

Klarar du matematikfrågorna från årets högskoleprov?

Microsofts resultat bättre än väntat – molntjänsterna ökade mest

Spotify levererar vinst – och har fler användare än väntat

BYD lanserar nytt budgetalternativ – blir konkurrent med Volvo EX30

PREMIUM

Så stor rotordiameter får vindkraftverket på 22 MW

Mazda om sin nya wankelmotor: "Vi hade många svårigheter"

PREMIUM

Socialdemokraterna: Nej till planerad tysk elkabel – för elprisets skull

130 storföretag inför COP28: Dags att fasa ut fossila bränslen

PREMIUM

Ny dom ger Easee hopp om att få rätt mot Elsäkerhetsverket

PREMIUM

1 000 MW vindkraft balanserar elsystemet – "Behöver mer"

Svenska cheferna fick hjälp av ai – blev mer fördomsfulla

NyTeknik

Ny Teknik bevakar och skriver om ny teknik inom områden som fordons industri, innovation, digitalisering, byggs, miljö, it och telekom. Ny Teknik skriver också om nya entrepenörer, life science, industrivis utveckling och automatisering och hur tekniken förändrar samhället.

Tidningen Ny Teknik riktar sig till ingenjörer, it-specialister, teknikkonsulter, forskare, beslutsfattare och allmänt teknikintresserade människor. Ny Teknik mål är att hålla dessa personer uppdaterade med de senaste och viktigaste nyheterna, reportagen och trenderna inom teknikutveckling – både för jobbet och för fritiden.

Ny Teknik kommer ut på både webb och papper. På sidan nyteknik.se uppdaterar vi varje vardag med de snabbaste och mest pålitliga nyheterna och analyserna i teknik Sverige.

Att Ny Teknik skulle börja ges ut blev officiellt 17 maj 1967. Den 26 oktober samma år kom första numret ut. Tidningen är i dag en del av mediehuset Ny Teknik Group Sverige AB. Bland medehuvudkollegerna finns Arbetarskydd, Lag & Avtal, och Teknikhistoria.

Kontakta redaktionen

ANSVARIG UTGIVARE
Thomas Petersson
Chefredaktör och ansvarig utgivare

POSTADRESS
Ny Teknik
Ny Teknik Group
Box 6323
102 35 Stockholm

HÅLL DIG UPPDATERAD MED VÅRT NYHETSBREV:
E-post
E-post
Skicka